El presente trabajo investigativo tiene como objetivo establecer cuáles fueron las reales dimensiones de la travesía del Padre Albino del Curto en la apertura del camino de herradura que unía el sector oriental con la región sur de la Sierra ecuatoriana. Nos referimos a la importancia que tuvo el camino en la colonización del Oriente ecuatoriano, especialmente para los habitantes de distintas ciudades de la Sierra que decidieron migrar debido a múltiples razones como la expansión del comercio de la paja toquilla y la cascarilla, la crisis de tierras que afectaba en aquel entonces a los pobladores de las ciudades serranas, la fiebre del oro, la reforma agraria, y la evangelización. Dicha migración estuvo acompañada de los misioneros salesianos quienes son partícipes del proceso colonizador. El Padre Albino del Curto es la figura más destacada en el boom de dicho proceso migratorio. La comunidad Shuar, frente a las implicaciones económicas, sociales y culturales que tuvieron los nuevos asentamientos, se vio obligada a entregar sus tierras y retirarse. Ello permitió fundar la ciudad de Méndez y los pueblos de los alrededores. De ahí la importancia de analizar la historia de la apertura del camino entre Sevilla de Oro y Méndez, la ubicación y delimitación del camino que demuestran las dificultades físicas y climáticas de la zona, la importancia que tuvo el conocimiento previo de la ruta por parte de los Shuar.

Palabras Clave: Camino del Curto, P. Albino del Curto, migración al Oriente, Sevilla de Oro, Méndez, historia de Méndez, migración a Méndez, Shuar.

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
DEDICATORIAS ........................................................................................................... 5
AGRADECIMIENTO ................................................................................................. 7
ÍNDICE ........................................................................................................................ 2
INTRODUCCIÓN ........................................................................................................ 8
CAPÍTULO I .................................................................................................................. 10
ASPECTOS GENERALES ............................................................................................. 10
  1.1. Información General sobre el Cantón Sevilla de Oro .................................. 10
  1.1.2. Orografía ..................................................................................................... 12
  1.1.3. Hidrografía .................................................................................................. 12
  1.1.4. Clima ........................................................................................................... 13
  1.1.5. Flora .......................................................................................................... 13
  1.1.6. Fauna ........................................................................................................... 14
  1.2. Información General del Cantón Méndez ................................................... 14
  1.2.1. Orografía .................................................................................................... 14
  1.2.2. Hidrografía ................................................................................................... 15
  1.2.3. Clima .......................................................................................................... 16
CAPÍTULO II ............................................................................................................... 17
LA CONQUISTA DEL ORIENTE .............................................................................. 17
  2.1. El pueblo Shuar ............................................................................................. 17
  2.2. Crisis económica en el austro ....................................................................... 19
    2.2.1. Tenencia de la tierra en el austro ......................................................... 19
  2.3. Migraciones andino-amazónicas .................................................................. 21
    2.3.1. La fiebre del oro ...................................................................................... 21
    2.3.2. La misión salesiana en Méndez .............................................................. 22
    2.3.3. Biografía del Padre Albino del Curto ..................................................... 24
    2.3.4. La aplicación de la Reforma Agraria ...................................................... 25
UNIVERSIDAD DE CUENCA

2.3.5. Proceso de colonización de la zona oriental (Méndez) .............. 27
2.3.6. La Llegada de los Colono-Mestizos ............................................. 28
2.4. Fundaciones: civiles y religiosas ..................................................... 31
CAPÍTULO III .............................................................................................. 34
APERTURA DEL CAMINO EL PAN-MÉNDEZ ............................................. 34
3.1. Ubicación y delimitación geográfica del camino ................................ 34
3.2. Un camino aborigen ...................................................................... 35
3.3. Trocha abierta por el Padre Albino del Curto en el recorrido .......... 36
3.4. Construcción del camino por parte del Padre Albino del Curto ....... 40
3.5. Estado actual del camino ................................................................. 41
3.6. Desarrollo de los pueblos de esta región ........................................ 43
CAPITULOS IV ............................................................................................. 45
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ................................................. 45
Conclusiones ............................................................................................ 45
Recomendaciones ..................................................................................... 47
Bibliografía y Páginas Web ........................................................................ 48
ANEXOS .................................................................................................... 50
ANEXO 1 .................................................................................................. 50
ANEXO 1.1. Mitos ............................................................................... 50
ANEXO 1.2. Relatos populares ............................................................. 51
ANEXO 1.3. Relatos orales de los colonos que migraron hacia el Oriente. . 53
ANEXO 2 .................................................................................................. 63
UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD DE FILOSOFÍA, LETRAS Y CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN

ESCUELA DE HISTORIA Y GEOGRAFÍA

Trabajo de investigación previo a la obtención del título de Licenciatura en Ciencias de la Educación en la Especialidad de Historia y Geografía.

Tema:

“Camino del Padre Albino del Curto”

Autoras:

Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez

Director:

Dr. Juan Chacón Zhapán

Cuenca- Ecuador
2011
DEDICATORIA

Este título dedico al creador, después a mis hijos, esposo con cariño y como ejemplo de que las metas que nos proponemos en la vida se llegan a cumplir a través de sacrificio y perseverancia.

Wilma Catalina Jara Yanzaguano
DEDICATORIA

Dedico este trabajo primeramente a Dios porque gracias a él, he podido lograr mis metas; y luego, a mis padres por los gratos recuerdos, anécdotas y experiencias vividas que han sabido conservarlas y transmitirnos sobre una época en que se utilizó el camino de herradura del P. Albino del Curto para forjar el cantón Méndez.

Betty Lucrecia Cando Rodríguez
AGRADECIMIENTO

Agradecemos a la Universidad de Cuenca por ser la forjadora de nuestra formación académica, de manera especial al Dr. Juan Chacón quien ha contribuido notablemente en la elaboración del presente trabajo como director, gratitud que hacemos extensiva a los catedráticos de la Especialidad de Historia y Geografía.
INTRODUCCIÓN

El presente trabajo investigativo tiene como objetivo establecer cuáles fueron las reales dimensiones de la travesía del Padre Albino del Curto en la apertura del camino de herradura que unía el sector oriental con la región sur de la Sierra ecuatoriana. Nos referimos a la importancia que tuvo el camino en la colonización del Oriente ecuatoriano especialmente para los habitantes de distintas ciudades de la Sierra que decidieron migrar debido a múltiples razones como la expansión del comercio de la paja toquilla y la cascarilla, la crisis de tierras que afectaba en aquel entonces a los pobladores de las ciudades serranas, la fiebre del oro, la reforma agraria, y la evangelización.

Dicha migración estuvo acompañada de los misioneros salesianos quienes son partícipes del proceso colonizador. El Padre Albino del Curto es la figura más destacada en forjar una travesía que supone un ambicioso propósito evangelizador del pueblo Shuar rico en una tradición cultural que sería negada por quienes arribaron desde la Sierra. La comunidad Shuar, frente a las implicaciones económicas, sociales y culturales que tuvieron los asentamientos migratorios se vio obligada a entregar sus tierras y retirarse.

Analizamos la historia de la apertura del camino entre Sevilla de Oro y Méndez, la ubicación y delimitación del camino que demuestran las dificultades físicas y climáticas de la zona, la importancia que tuvo el conocimiento previo de la ruta por parte de los Shuar. Ellos fueron los primeros guías del P. Albino del Curto en los viajes previos que sirvieron para abrir la “trocha” que finalmente se convertiría en el camino que conectó a los pueblos que se encontraban a lo largo de la ruta. Se analiza la posibilidad de que se logre establecer una travesía eco-turística que reviva de alguna manera el camino mismo y con él la
historia, las tradiciones, las leyendas, imbricadas con el origen, desarrollo y transformación en patrimonio del camino.

Para cumplir con lo último, a través de entrevistas, se ha procedido a rescatar la memoria de los habitantes que vivieron aquellos tiempos en los que el camino era todavía transitado. Aquellas historias fueron plasmándose en el imaginario cultural de los pobladores de aquellos lugares y sirven como memoria intangible y justificativo para emprender un proyecto de reconstrucción del camino con fines históricos y turísticos, que a la vez permita brindar una oportunidad a ciertos pueblos que fueron olvidados con la apertura de nuevas carreteras hacia el Oriente.

A más de cumplir con un requisito previo a la obtención del título de Licenciadas en Ciencias de la Educación en la especialidad de Historia y Geografía, se pretende que la tesina sirva para el rescate de una fuente de historia que ha sido marginada por la tradicional historiografía ecuatoriana, pero que forma parte importante de ella.
CAPITULO I

ASPECTOS GENERALES

1.1. Información General sobre el Cantón Sevilla de Oro

Sevilla de Oro se cantoniza el 10 de agosto de 1992. En la actualidad cuenta con una parroquia urbana, Sevilla de Oro, y otras dos rurales, Palmas y Amaluza. Tiene un área aproximada de 311Km2 que representa el 3,88% del territorio de la provincia del Azuay, con una densidad poblacional de 16,83 personas por km2. La población, según el último Censo de Población y Vivienda es de alrededor de 5889 habitantes, 2949 hombres y 2940 mujeres. La ciudad de Sevilla de Oro yace en el nor-este de la provincia del Azuay, a una altitud de 2.360 msnm, a 77 km desde la ciudad de Cuenca. El cantón limita al norte con los cantones de Azogues y Santiago de Méndez, al sur con El Pan y el Río Collay, al este con Santiago de Méndez y al oeste con los cantones de Azogues, Guachapala, El Pan y Paute.

---

4Municipio de Sevilla de Oro. (2010)
En sus primeros años se la conoció con el nombre de Chimbapan que quiere decir “banda de El Pan”. Se dice que en 1850 es Manuel Tapia quien se asienta por primera vez en este lugar, luego de cruzar el Río Collay. Luego se denominó Curiloma que quería decir “Loma de Oro, debido a los descubrimientos auríferos. Años después, el padre Juan Vigna, de Praga Checoslovaquia, trajo la devoción del niño de Praga por lo que durante algún tiempo tuvo ese nombre.5

Este sector se convirtió en parroquia el 10 de enero de 1920, mientras que el 10 de agosto de 1992, producto de la lucha de sus pobladores, alcanzó su título de cantón de la provincia del Azuay. De acuerdo a sus autoridades, se ha logrado grandes avances en aspectos sociales y económicos para quienes viven en este lugar…6

Finalmente, el Padre Albino del Curto lo bautiza con el nombre actual hasta que logró su cantonización en 1992.

Las evidencias arqueológicas demuestran asentamientos humanos precoloniales en su mayoría de culturas Cañaris e Inka. Hace ya casi un siglo, la ciudad de Sevilla de Oro era parte del cantón de El Pan llegando a tener más diez mil habitantes en la época de apogeo económico, en donde principalmente se explotaban minas de oro, cascarrilla, madera, además de la existencia de producción agropecuaria.

En la actualidad, la mayoría de personas tiene como actividades socio-económicas, la agricultura, la ganadería y, en menor escala, la minería. Asimismo se elaboran sombreros de paja toquilla, chompas de lana y bordados de blusa y pollera. Finalmente, y ya producto del asentamiento del proceso de...
cantonización y administración territorial, la otra parte de la población se dedica a actividades netamente administrativas y de servicios en las escuelas, el Registro Civil y el Municipio, además de mantener pequeños negocios tales como boticas, tiendas, almacenes, y transportes.

1.1.2. Orografía

Sevilla de Oro tiene una altitud de aproximadamente 2360 m.s.n.m. El Cantón Sevilla de Oro está ubicado “entre los 1920msnm (La Parroquia Amaluza) y 2360 msnm (La Parroquia Sevilla de Oro, con una diferencia de 440m de altura, para un desarrollo longitudinal de alrededor de 65 Kilómetros.”\(^7\) Es una región con pendientes y muy irregular, incluyendo el centro urbano que se encuentra en precisamente en una llanura un tanto ondulada. Se presentan algunos cerros de importancia tales como el Gualaceo, el Negro, Santa Rita, Gigantones, Galápagos y Chiripungo.

En general, es una zona de volcanismo antigua originada en la era terciaria y cuaternaria, con predominio de arenisca. La elevación más alta es el cerro Allcuquiro que se encuentra en las estribaciones de la Cordillera Oriental. La zona se ubica en la zona sub-andina, en un valle en V que atraviesa los ríos Collay y Paute\(^8\).

1.1.3. Hidrografía

El río más importante de Sevilla de Oro es el río Collay que se origina en la laguna de Maylas, y se dirige al norte hasta desembocar en el Río Paute. El río

\(^7\) Municipio de Sevilla de Oro. (2010)
\(^8\)Idem

**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
Collay además sirve de límites entre los cantones El Pan y Sevilla de Oro;\textsuperscript{9} existen también alrededor de 14 lagunas, entre las que destacan las siguientes: Suca, Larga, Grande y Laguna; además existen otros ríos de menor importancia tales como: Guayaquil, Corro Blanco, Negro, Honda, Jordán.

1.1.4. Clima

El clima que predomina mayormente es el de trópico moderado fresco con temporadas frías, en especial sobre los 2900 msnm. Una de las particularidades del clima es que está influenciado por la humedad del Oriente, por lo que la precipitación anual es de 1379.7 msnm. La temperatura anual es de alrededor de 17.4 grados centígrados.\textsuperscript{10}

1.1.5. Flora

Al caracterizarse por estar en un Bosque Húmedo Montano Bajo, la vegetación está compuesta esencialmente por siguales, pencas, chilcas, guabos, etc. La población se ha encargado de cultivar productos tales como el maíz, fréjol, y legumbres, además de frutas como tomates, peras, granadillas y duraznos. Por último, en este sector, en cuanto a árboles, se pueden encontrar especies de ciprés, nogal, pino, entre otros.\textsuperscript{11}

La identificación de las especies vegetales que encontramos en el ABVP Collay realizadas para el Herbario Azuay es de 48 Familias, 76 géneros y 103 especies; y si aumentamos con el ecosistema páramo 21 Familias, 34 géneros y 57 especies. Confirmando la alta riqueza en especies vegetales del sector. Además se tiene un 6.03 % de endemismo de

\textsuperscript{9} Idem.
\textsuperscript{11} Pauta, V., & Vintimilla, M. (2004). Pág. 4
plantas leñosas, de las cuales todas están catalogadas en el Libro rojo de Plantas endémicas del Ecuador en alguna categoría o rango de peligro de extinción. Siendo esto una pauta importante para programas de conservación.\textsuperscript{12}

1.1.6. Fauna

Existe biodiversidad de especies tanto de aves como de animales terrestres tales como vacas, caballos raposos, conejos, cuyes, mariposas, mirlos, chirotes, chugos, torcasa, perdiz, tórtolas, golondrinas, además de animales que se encuentran ya casi desaparecidos de la región como osos y tigres que divagan por Cerro Negro y el Río Collay.

1.2. Información General del Cantón Méndez

El Cantón está conformado por seis parroquias rurales que son: Copal, Chupianza, San Luis del acho, san Francisco de Chinimbimi, Patuca y Tayuza; y una urbana llamada Santiago de Méndez. Según el actual Censo de Población y Vivienda del 2010 el cantón cuenta con 9295 habitantes, 4436 hombres y 4859.\textsuperscript{13}

En Méndez se dedican a la agricultura, en especial en los sectores rurales, mientras que en la cabecera cantonal, la mayoría de la población se dedica a prestar servicios en las distintas instituciones o mantener negocios propios.

1.2.1. Orografía

\textsuperscript{12} Municipio de Sevilla de Oro. (2010).
En cuanto a los sistemas montañosos que rodean al Cantón Santiago se puede nombrar a la cordillera la Jibaría que se encuentra al norte, al sur la cordillera Zapote Naida, al este la cordillera del Cutucú que es una prolongación de la cordillera del Cóndor, y al oeste tenemos la cordillera del Alcuquiuro y Cerro Negro.

1.2.2. Hidrografía

Los ríos que rodean al Cantón, en su mayoría son ríos muy caudalosos y no navegables, entre ellos tenemos al río Paute que se encuentra en la parte norte-oeste del cantón Méndez. En este río se encuentra las principales Centrales Hidroeléctricas del país son: Mazar, Cola de San Pablo, Sopladora y Cardenillo (Las dos primeras en funcionamiento y los otros en proceso de construcción).

El río Negro es el principal afluente del Paute, luego toma el nombre de Namangoza que al unirse con el río Upano que viene del norte continúa con este mismo nombre, hasta unirse con el Morona que toma el nombre de Santiago, para depositar sus aguas.

Los afluentes de menor importancia son el río Kamanchay, que viniendo desde el nor-oeste atraviesa la actual ciudad de Méndez, aquí las aguas de este río son altamente contaminadas por carecer la Municipalidad del cantón de políticas ambientales. Un poco más al no-oeste de la ciudad se encuentra el río Kutchentza y un poco más arriba, siguiendo el río Paute, se encuentra el río Pescado.
Hay que resaltar que el río Paute, desde sus inicios se encuentra ya contaminado, por falta de Políticas ambientales en las ciudades Australes a excepción del río Cuenca en donde se ubica las Lagunas de Oxigenación a la altura de Challuabamba.

1.2.3. Clima

Al ser un Cantón que está ubicada en la zona oriental, su clima predominante es cálido húmedo, las temperaturas varían entre 20 a 30ºC, esto, debido al relieve característico del lugar. Méndez al estar asentado en un valle bajo, rodeado de montañas, su temperatura es superior que el de las demás parroquias en épocas de verano.
CAPÍTULO II

LA CONQUISTA DEL ORIENTE

2.1. El pueblo Shuar

El territorio ubicado detrás de la Cordillera Central está poblado por el pueblo Shuar con una población cerca de 80.000 y habitan en las selvas de Ecuador y Perú. Si bien su territorio no está todavía bien delimitado, se considera que se extiende desde el río Pastaza, Upano, Zamora, y parte en Morona. Los conquistadores españoles les dieron el nombre de jíbaros por razones que se exponen en los siguientes párrafos.

Se han tejido muchas afirmaciones sobre el origen del pueblo Shuar. Según su mitología, el Uunt Jaguar (gran tigre) “condujo al pueblo shuar desde regiones muy lejanas y desconocidas, hasta el lugar en que ahora se encuentra. Aquellas regiones, eran las tierras del Oriente: las tierras amazónicas”\(^\text{14}\).

Existen varias teorías sobre su procedencia, aunque la mayoría no difiere de aquellas que estudian el origen de las demás culturas indígenas del Ecuador, es decir, coinciden con defender la tesis de que fueron propios del continente asiático. De esta manera, se dice que el tronco asiático habría comenzado a establecerse en Okinawa-Japón, hasta que decidieron viajar hasta las costas del Pacífico, en donde entraron por Loja, y con la expansión de los Incas, tuvieron que establecerse en la selva amazónica donde habitan hasta la actualidad\(^\text{15}\). Asimismo, existen antropólogos quienes creen que los Shuar


\(^\text{15}\)Idem. Págs. 17-18

**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
fueron empujados por otros pueblos desde las costas atlánticas hasta el pie de la Cordillera Andina Oriental.\footnote{Idem. Pág. 17-18}

Luego de varios años, ni los Incas, ni los españoles durante la colonia, lograron asentarse definitivamente en aquellos territorios. Ya en 1490 los incas fueron rechazados, y ya en 1549 la primeras exploraciones a españoles a estos territorios fracasaron por su causa. En el año de 1599, los Shuar, dirigidos por Kirup, “expulsaron definitivamente de su territorio a los españoles, quienes les dieron el nombre de jíbaros (también jivaros o xivaros), como sinónimo de salvajes…”\footnote{Comunidad Andina. (2010). Directorio preliminar de la comunidad indígena en la comunidad andina. Recuperado el Septiembre de 2011, de Comunidad Andina: http://intranet.comunidadandina.org/Documentos/DEstadisticos/SGde360.pdf}

A finales del siglo XIX, las poblaciones de la Sierra comenzaron a migrar hacia el Oriente y se asentaron en los territorios en donde vivían los Shuar. Para Steve Rubenstein, hablar de la historia de la población Shuar es hablar al mismo tiempo de la incorporación de los Shuar al estado ecuatoriano, ya que desde el comienzo de la colonización de estas tierras, los misioneros intentaron fervientemente enseñar y predicar, y en los últimos años han sido “incluidos” en el Estado, a partir de que se le dio una jurisdicción administrativa sobre el territorio que fue establecida en 1964.\footnote{Rubenstein, S. (2005). La conversión Shuar. Íconos. Revista de Ciencias Sociales , 27-48. Pág. 29} Los salesianos serán en el futuro los primeros en establecer un contacto directo con la población shuar buscando “ideologizar” a la población casi de manera forzosa, ya que debían servir de vínculo entre aquella frontera étnica, el Estado ecuatoriano y, por supuesto, las actividades del poder eclesiástico.\footnote{Idem. Pág. 32} Hay que tener en cuenta que la misión de los salesianos nunca fue necesariamente ayudar a los shuar sino más bien ampliar el horizonte de la Iglesia Católica y su labor de conversión a aquellos parajes que resultaban impenetrables.
Corrian los primeros años del siglo XX, cuando se produjo una crisis económica en el Austro ecuatoriano que produjo la migración de varias poblaciones de ecuatorianos que no tenían tierra ni trabajo para lograr asentarse en el Oriente. Las poblaciones Shuar los llamaron colonos y de alguna manera lograron establecer una relación comercial. El conocimiento de los Shuar de las características físicas del terreno ayudó a que los colonos se asienten adecuadamente. A partir de esta relación se produjeron algunas particularidades tales como la creencia de los colonos de “comprar” tierras al regalar ropa o herramientas, y la creencia de los Shuar de que se encontraban fundamentando una alianza comercial “a cambio de algo que harían de todas maneras unos años después, trasladarse a otro sitio.”

2.2. Crisis económica en el austro
2.2.1. Tenencia de la tierra en el austro

La historia de la relación entre el Azuay y el Oriente comienza con una crisis económica que tuvo que soportar la región austral durante el Siglo XIX. La Amazonía se convirtió en lugar de destino de los migrantes principalmente azuayos. Se comenzó a ejecutar una especie de “latifundismo selvático” muy al estilo de las grandes familias terratenientes del Azuay, que se encargaban de apropiarse de largas extensiones de terreno para luego encargarle a un “entablador” para la explotación de caña de azúcar o cascarilla.

Se produjeron migraciones masivas provocadas en gran parte por la expansión de diversas actividades económicas relacionadas directamente con el Azuay.

---


Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
Además muchos colonos llegaron con el afán de establecerse como propietarios de tierras ya que el Austro sufría una crisis continuada en ese entonces.

Los proyectos de colonización de las áreas selváticas colindantes con la Provincia del Azuay se centraron en la explotación de caña de azúcar, actividad que atrajo a numerosos migrantes procedentes de varios cantones azuyos que soportaban crisis agrícolas continuadas.22

Efectivamente, muchas personas salieron del Azuay y del Cañar hacia el Oriente debido a que existía una superpoblación en relación con la organización de la tenencia de tierras agrícolas en el sector, lo que obliga a campesinos a buscar otras fuentes de subsistencia distintas, en este caso, la paja toquilla, la cascarilla, o la caña de azúcar. El empuje de acaudaladas familias cuencanas, como los Jijón y los Cordero, logró que se instalen algunas de estas iniciativas aunque jamás con el éxito deseado.

Es destacable que se crearan juntas azuyas muy dinámicas con el objetivo de comenzar a poblar las tierras del Oriente. La colonización poco a poco deja de ser estatal y comienza a desarrollarse a través de las regiones y las misiones. Es así que nace la Junta Promotora de la Colonización Oriental del Azuay, que luego dará paso a un Comité Colonizador Oriental Azuayo, y por último, al Instituto de Recuperación Económica Azuay Cañar, que se origina precisamente a partir de la crisis del Austro de aquellas fechas; Taylor considera que estas organizaciones no fueron otra cosa sino precursoras de lo que llegaría a ser posteriormente el CREA.23


**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
2.3. Migraciones andino-amazónicas

2.3.1. La fiebre del oro

Muchos de los proyectos de desarrollo, colonización y construcción de caminos del Oriente tenían que ver con el imaginario rezagado de la leyenda que se denominó “El Dorado”. A partir de esto se empezó a construir una nueva mentalidad sobre la que se creía en la Amazonía como la fuente de soluciones económicas y políticas del país.24

Al pasar el tiempo, el Oriente se convertiría en el lugar donde se articulaban las utopías, lo que incluía, por supuesto, la fiebre del oro. Los españoles habían dejado aquel legado de ir al Oriente a encontrar aquella ciudad perdida de Logroño que contendría tesoros in-imaginados. Una de las razones fundamentales para que el Oriente comience a ser colonizado fue justamente esta fiebre del oro, consistente en viajar con la intención de encontrar riqueza. De esta manera, muchos aventureros decidieron invertir recursos o lanzarse ciegamente al viaje hacia el oriente con el afán de buscar el metal precioso.

En el Azuay la fiebre comenzó a surgir cuando a mediados del siglo XIX, realmente se comenzó a explotar oro en el área del Napo, en donde se desarrollaron ideas de unidad que incluían la construcción de una serie de vías y asentamientos que ayudaría al ideal de colonización y explotación económica. En el Azuay mientras tanto, la colonización era impulsada por las élites azuyayas que buscaban la “incorporación territorial simbólica de la región oriental a su

24 Idem. Pág. 418

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
área de influencia y dominación con la utilización del término «Oriente azuyano»”. Parte de la consolidación de este objetivo fue precisamente la iniciativa de instalación de los misioneros salesianos en la región.

2.3.2. La misión salesiana en Méndez

En su “Historia de las Misiones en la Amazonía Ecuatoriana”, Lorenzo García realiza una pormenorizada descripción documental de todas las incursiones de las órdenes religiosas al Oriente ecuatoriano. Sin dejar de lado su inclinación por exacerbar las acciones de la Iglesia Católica, trata de vincular cada una de las actividades a un sector de la Amazonía. De esta manera, señala que se asentaron cuatro vicariatos apostólicos a lo largo del Oriente ecuatoriano: por el norte, en los alrededores del Napo fueron los misioneros de la Compañía de Jesús los que llevaron a cabo la labor; cerca del Pastaza y Bononaza se encontraban los padres dominicos; en el extremo sur, en lo que se refiere a Zamora, el trabajo de evangelización fue realizado por los Hijos de San Francisco; finalmente, en el sector de Morona Santiago, especialmente, en Santiago de Méndez y Gualaquiza, se propagaron los padres salesianos.

La orden de los Salesianos fue traída por gestiones del gobierno de José María Plácido Caamaño. Estos misioneros llegan a nuestro país en el año de 1887 e inmediatamente forman la organización de la Asociación de Cooperadores Salesianos, y para realizar su labor cuenta con el apoyo del Gobierno. De esta manera los misioneros son enviados a diferentes lugares del país. En el año de 1893 el Estado Ecuatoriano otorga a la orden salesiana el Vicariato Apostólico de Méndez y Gualaquiza.

---

25*Idem. 570

**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
En la solicitud que dirigiera al Papa, el Sr. Presidente Antonio Flores manifestaba que era su voluntad fuera confiado a los padres de la Pía Sociedad Salesiana de Don Bosco, de feliz memoria, el tercero de los vicariatos que llamaría de “Méndez y Gualaquiza”.27

Cuando sucedió la colonización, los nuevos pobladores solicitaron al gobierno dotar a aquellas tierras de los servicios necesarios, y fueron los salesianos los que se instalaron con el fin de brindar educación y salud, claro está con las intenciones evangelizadoras que les caracterizaban, además de mantener abierta la ruta entre Sevilla de Oro y Méndez que era la única vía entre el Oriente y la parte sur de la Sierra.28

El 7 de Octubre de 1893 iniciaban su viaje los padres Spinelli y Pankeri quienes lograron llegar a Gualaquiza y establecer permanentemente la Misión Salesiana. Luego de viajar varias veces, finalmente, consiguen hacer posesión de la vicaría con una extensión de 15.000 km2 y una población de 10.000 personas.29

El 7 de Diciembre de 1915 el Padre Matías Buil y Francisco Torka se dirigen hacia Méndez, pero por falta de vías de comunicación ellos penetraron por el camino de Indanza, quienes tuvieron que aventurarse abriendo camino en medio de la maleza y luchar contra la inclemencia del tiempo, llegaron a las...

27Idem. 301

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
orillas del río Paute (dos años después de que Eudófilo Álvarez había fundado la parroquia Civil de Santiago de Méndez).

Aquí los misioneros construyeron su primera capilla hecha de madera, dirigidos por el Monseñor Domingo Comín se dedicaron a la catequización de la población shuar, otros se dedicaron a la agricultura y a abrir caminos, ésta última labor fue realizada por el padre Albino del Curto, quién construyó el famoso camino de herradura Pan-Méndez, el mismo que hoy en día lleva sus nombre y del que nos encargaremos en el Capítulo III.

2.3.3. Biografía del Padre Albino del Curto

De acuerdo con la información recopilada por el Padre Balatti, el Padre Albino del Curto nació en Italia el primero de Mayo de 1875, en Lombardo de la Aldea de Mese la tierra de Milán y Mantua. Hijo de una familia patriarcal, es uno de los siete hijos de Antonio de Curto y Margarita Abran del Campo. Realizó sus estudios en el plantel Chiavenna y a los 12 años de edad ingresó al Oratorio de Turín donde nació su carrera religiosa. Continuó sus estudios de filosóficos en Valsálice, el 2 de Octubre de 1892, y emite los votos perpetuos en la Congregación Salesiana.

Inicia su labor al servicio de comunidad como profesor de niños en la Spezia, luego se retira por algunos meses para cumplir con el servicio militar obligatorio en la guarnición de Milán. Más tarde conoció al Padre Domingo Comín, futuro Vicario Apostólico de Méndez y Gualaquiza, con quien estrecho una gran amistad, por lo cual termina por viajar al Ecuador.

En febrero de 1903 llega el Padre Curto a los alrededores de Ambato y ejerce el cargo de director de novicios. Luego en Riobamba, en la casa y colegio Salesianos, iniciando su conocimiento sobre Méndez un sitio que en aquel entonces se encontraba perdido en la región oriental, frecuentado por los

**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
buscadores de oro. De esta manera comienza lo que posteriormente será su travesía desde Sevilla de Oro, en ese entonces parte de Sevilla de Oro hasta llegar a Copal, parroquia de Méndez, cruzando la Cordillera para abrir la ruta que se convertiría en sendero de la colonización del Oriente.

El Padre Albino del Curto falleció el 30 de Mayo de 1954 a pesar de que su muerte fue registrada un día después de lo ocurrido, cuando se encontraba trabajando en el colegio Cristóbal Colón de Guayaquil.

2.3.4. La aplicación de la reforma Agraria

Uno de los cambios más radicales que realizó el Estado ecuatoriano fue la elaboración de un programa de redistribución de tierras que se denominó “Reforma Agraria”. El plan se estaba desarrollando en gran parte de los países latinoamericanos y se basaba en el derecho agrario que a su vez se fundamentaba en la transformación de un desarrollo económico y social equitativo. A este proceso de transformación se suma el Ecuador el 11 de julio de 1964 con la famosa Ley de la Reforma Agraria y Colonización por parte de la Junta Milita de Gobierno.

Históricamente el uso de la tierra en época de la colonia siempre estuvo concentrado en pocas manos que producía una desigualdad económica de la población, no solo del Ecuador sino de América Latina. Esto se evidencia en el sistema latifundista caracterizado por una agricultura extensiva, la misma que para su efecto utilizaba gran cantidad de mano de obra con salarios bajos.
Este sistema de agricultura carecía de tecnología, a lo que se suma también el sistema de devastación para poseer tierras que serían utilizados en la agricultura, cuyos métodos de cultivo no poseían prácticas de conservación y fertilización.

Estas causas se debía atenderlas como un plan de desarrollo político que permita descentralizar o desmonopolizar las tierras, buscando aliviar la presión sobre estas tierras en la regiones especialmente donde la sobrepoblación que generaba este fenómeno social causaba pobreza a la mayoría.

Por lo tanto el gobierno de la Junta Militar se suma al proyecto político de la Reforma Agraria que se implanta en los países Latinoamericanos, esta política ayuda a mejorar la producción agrícola y la misma permitía avanzar hacia nuevas tierras cuyas zonas no eran ocupadas causando así las colonizaciones en diferentes zonas ente ellas el Valle del Río Upano.

Esta política ayuda a generar oportunidades de mejorar la economía a personas de escasos recursos con la explotación, uso y tenencia de la tierra. Para a este proyecto el gobierno aplica ayuda crediticia, asistencia técnica y social, fomentó la Educación y el cooperativismo, entre otros.

Así se promueve un cambio en la utilización y tenencia de la tierra, una justa distribución, para proteger y garantizar al trabajador agrícola en su libre desenvolvimiento y necesidades, el derecho a una asistencia técnica, social y crediticia de entidades públicas como privadas, la incorporación de tierras baldías al sistema agrícola, ganadero por medio de la colonización.
En el Oriente, la Reforma Agraria iba de la mano con la colonización, pues si bien, por un lado, significaba en la Costa y en la Sierra una redistribución, en la región selvática consistía en traspasar las fronteras y llegar hasta aquellas zonas más extensas y menos pobladas. Precisamente las tres primeras regiones de mayor extensión a re-distribuir eran las zonas de Pastaza, Napo-Sucumbíos y Morona Santiago, mientras que Zamora Chinchipe era la séptima. La Reforma Agraria no solo estaba constituida de buenas intenciones y equidad, sino vividos intereses de ampliar y consolidar, de una vez por todas, el gobierno en el Oriente ecuatoriano.

2.3.5. Proceso de colonización de la zona oriental (Méndez)

El proceso de colonización toma mayor impulso a partir de la Reforma Agraria con su política estatal respecto a la tenencia de las tierras, donde toma participación activa como institución el Instituto Ecuatoriano de Reforma Agraria y Colonización (IERAC), el mismo que interviene en zonas territoriales de colonización ocupadas de manera espontánea, dónde el estado les facilita la legitimización de las tierras a los colonos que los trabajaban.

Superficie adjudicada en la colonización de la provincia en Morona Santiago:
Cantón Santiago de Méndez

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>HECT. %</td>
<td>HECT. %</td>
<td>HECT. %</td>
<td>HECT. %</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Como se puede notar en la tabla, es notable el aumento de adjudicación de tierras en los años de 1971 a 1977 en donde se reparten más de 23.000 hectáreas. Muchos de los colonos que se establecieron a partir de las misiones salesianas y otros intentos de población en lo que hoy pertenece al cantón Santiago de Méndez son oriundos del Azuay y Cañar, quienes llegaron a este sector por el único camino de herradura existente desde el Pan-Sevilla de Oro-Méndez, con el fin de poseer tierras que el Estado les proporcionó legalmente a cambio de que los conviertan en zonas productivas, viendo así la oportunidad de mejorar su calidad de vida.

2.3.6. La Llegada de los Colono-Mestizos

Estos colonos accedieron al Oriente a ocupar las tierras, creando así un nuevo sistema de tenencia de la tierra llamada “fincas”, que se adecuaron para el cultivo de autoconsumo en sus inicios y la preparación de la tierra para la siembra de pasto que serviría a la crianza del ganado vacuno en su mayoría.

Todo este proceso se inicia con la construcción de un rancho muy pequeño donde el colono llega por el atardecer tan solo a descansar luego de una jornada larga de desmonte del terreno que desea poseer, estos ranchos no eran más que pequeños construcciones rústicas hechas de la misma madera.
que cortaban durante el desmonte, tenían una sola habitación, lugar donde se encontraba un fogón de leña para preparar sus alimentos y una cama hecha de caña guadua que servía para descansar en la noche.

Viajaban familias enteras con sus hijos, pertenencias y animales domésticos. Se conoce que a la gallinas, patos y pavos se los hacían como unas alforjas o camisas y se los ubicaban en las bestias de carga (caballos o mulares). Los niños más pequeños se los colocaban en unos cajones ubicados en cada lado del caballo, allí iban el tiempo que duraba el viaje.

Las tongas o fiambres que consistía eran cuyes, pollos asados, mote, tortillas y sobre todo la panela que era uno de los más importantes debido a que les proporcionaba mucha energía para poder cruzar los páramos (lugares muy fríos)

El primer pueblo del Oriente al que se accede, por el camino de herradura Sevilla de Oro-Méndez, es Copal, que servía como punto de llegada y partida para los transeúntes. Desde aquí partían hacia la Sierra en un viaje que duraba hasta tres días. Y los que llegaban al Oriente desde aquí se dirigían a sus fincas o lugares de trabajo.

En sus inicios los nuevos colonos formaban pequeños caseríos, que eran grupos de familias que procedían de un mismo lugar. Frente a Copal, cruzando el río Negro, se puede encontrar un caserío que estuvo ubicado en un lugar llamado “Loma de la Desgracia”, años después se ubicaron a pie de esta loma, cruzando un pequeño río llamado Yubimi, nombre que adoptó esta nueva formación de caserío. Finalmente la misma se desplazó más hacia el sur, con el mismo nombre, el último desplazamiento se realizó por la apertura de la carretera Panamericana.

**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
El varón se dedicaba a la crianza de ganado vacuno y al desmonte de las tierras poseídas, muchos de ellos en este proceso cortaban gran cantidad de árboles maderables como el guayacán, chonta que los dejaban podrir porque no había la facilidad de comercializar por falta de vías de comunicación adecuada.

Las mujeres se dedicaban a la crianza de animales, aves de corral y la construcción de huertos caseros donde sembraban en su mayoría productos de la sierra como coles, cebollas, nabos, achochas, etc.

Las siembras de mayor complejidad los hacían en su mayoría los hombres de la casa. Las mujeres sembraban, yuca, plátano, maní, fréjol, maíz, arroz, papa china, también la siembra de árboles frutales como la naranja, mandarina, limón, zapote, guabas, etc. Todos estos productos eran para el autoconsumo de la familia pero si había algún excedente se repartía a la vecindad.

Para adquirir los productos de primera necesidad, como la sal que era uno de los ingredientes muy cotizados pero escasos, se debía salir a los centros poblados como Méndez. Cuando se agotaba la sal se tenía que hacer largas filas en el Municipio para adquirirlas, algunos de los colonos tenía conocimiento de una fuente de agua salada por Bella Unión, donde hacían hervir el agua todo el día para adquirir un poco de sal.

Para llegar al centro de Méndez los pobladores, ya sea para adquirir víveres o en caso de enfermedad, tenían que cruzar mediante tarabitas el río Negro. Cuando crecía el río debían esperar a que baje la corriente; muchos colonos
han muerto al intentar cruzar estos ríos, caudalosos, y con crecientes sorpresivos.

¿Quiénes viajaban al Oriente? Aparte de las familias enteras que viajaban a radicarse en la zona, también transitaban los comerciantes. Eran personas que se dedicaban a la minería, a la crianza y comercialización de ganado vacuno, comerciantes de productos de primera necesidad, (granos secos, sal, ropa), personas dedicadas a la venta clandestina del trago artesanal.

Otros que iban a ofrecer sus servicios como es el caso de los constructores de casas, quienes primeramente empezaban cortando los árboles maderables existentes con una sierra manual. Este proceso les tomaba algunos meses, hasta preparar la madera y construir, las viviendas generalmente constaban de dos cuartos grandes, un corredor y una cocina.

Otros colonos se dedicaban a recoger una planta llamada “Paja Cambanaca” que servía como materia prima para la cubierta de las casas, la adquisición de este último producto lo realizaban adentrándose en la selva.

También había personas que prestaban los servicios de “arrieros”, oficio que era realizado por hombres jóvenes. Su función es la de trasladar el ganado que se iba a comercializar en la Sierra.

2.4. Fundaciones: civiles y religiosas

El Estado tomó iniciativas fuertes para intentar colonizar el Oriente, puesto que no se podían asentar ciudades realmente fuertes y de larga duración, “enter
ellas el decreto de libre navegación del Amazonas (1853) y los convenios para
la amortización de la deuda externa con Inglaterra mediante concesiones de
terrenos, parte de los cuales se encontraban en el Oriente (1854 y 1857)". 31 Ya
en 1815 se había llevado a cabo una expedición que culminó con la fundación
de Gualaquiza, con el apoyo constante de las élites azuayanas interesadas en
obtener mercados de materias primas y la explotación de la caña de azúcar, la
cascarrilla, y la paja toquilla.

Sin embargo, el problema no era precisamente que las ciudades no habían sido
fundadas, de hecho las ciudades existían. Por ejemplo en el siglo XVI, en la
época de la colonia se llevaron a cabo la creación de las gobernaciones de
Mocoa, Quijos, Macas, Yaguarzongo y Jaén, además de la consecuente
fundación de ciudades como Écija, Baeza, Ávila, Archidona, Mendoza, Sevilla
del Oro, Logroño y Zamora.

La colonización del Oriente era el tema de fondo, y fueron las comunidades
religiosas las que se encargaron de dar paso a la integración del Oriente al
Estado Nacional, para su futura utilización desde el punto de vista económico y
político. Se creía fervientemente, que la apertura de vías de comunicación y el
aumento de las actividades comerciales permitirían que se logren fundar
ciudades. 32 Las fundaciones civiles y religiosas no se encontraban desligadas y
más bien funcionaban como unidad para cumplir con el objetivo colonizador.
Precisamente, uno de los pasos más difíciles pero que se requerían en el afán
colonizador era aquel que comunicase la región azuaya con la región oriental,
yo que en la parte nororiental, los indígenas eran de tradición quechua y fáciles
de dominar por las comunidades religiosas mientras que en el sector suroriental
la situación era diferente, pues los shuaras no era un grupo humano sencillo de

32 Idem. Pág. 566

Arutoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
ablandar y prácticamente decídan si se daba paso o no a los distintos intercambios.

…el Suroriente estaba poblado por indígenas shuar y las avanzadas de los blancos se reducían a la existencia de una serie de vínculos comerciales entre ambos grupos, a través de los cuales circulaban tsansas, herramientas y armas de fuego, principalmente; y a la presencia de pequeños frentes de colonización agrícola o extractiva en los que se obtenía tabaco, caña de azúcar, algodón, cascarilla, paja toquilla, etc. En este contexto, los shuar podían controlar el acceso de los blancos, tolerándolo o rechazándolo de acuerdo con sus necesidades.33

Por otro lado, la diferente manera en la que se desarrollaron las ciudades serranas y orientales provocaron que en los siguientes años el acceso se haya reducido considerablemente. Hacia 1850, Macas era apenas “un misérrimo conjunto de chozas” habitada por mestizos que comerciaban con los Shuar.34

33Idem. Pág. 403

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
CAPÍTULO III

APERTURA DEL CAMINO SEVILLA DE ORO-MÉNDEZ

3.1. Ubicación y delimitación geográfica del camino

El camino de herradura empieza desde Sevilla de Oro35, y se dirige hacia la región Oriental. Atraviesa la cordillera Nororiental uniendo a dos pueblos de diferentes regiones. Sevilla de Oro se encuentra limitando al este con Morona Santiago, al Sur con El Pan y al Oeste con Paute y la provincia de Cañar. Desde este cantón empieza la construcción del camino de herradura en los años de 1914, atravesando los siguientes puntos:

- Pan – Río Collay
- Río Collay – Cerro del Castillo
- Cerro del Castillo – Cerro Negro.
- Cerró Negro – Río Dominguillo
- Río Dominguillo – Río. San Francisco.
- Río San Francisco – Río Paila.
- Río Pailas – Platanillo
- Río Platanillo- Mirador.
- El Mirador – Río Negro.
- Río Negro – Río Shiro.

En el siguiente gráfico se puede observar el camino con mucho mayor detenimiento:

35 Recuérdese que en los tiempos del Padre Albino del Curto, Sevilla de Oro era parte de El Pan.
3.2. Un camino aborigen

En la crónica del Padre Albino del Curto escrita por el Padre Torka (Balatti), se nombra al indígena shuar Nahuincha quien se comprometió a ayudarles a cambio de una escopeta. Es muy probable que el shuar ya haya sabido de antemano el camino por el que debían viajar para realizar la travesía, sin embargo, sería apresurado asegurar que era un camino transitado por

**Fuente:** SIG

**Elaboración:** Autoras

**Autores:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
indígenas, más aún cuando Nahuincha abandonó el viaje en el río Shiro. Los shuaras dominaban aquellos parajes y posiblemente los transitaban de forma constante, pero resulta improbable determinar la ubicación de un camino definido.

Lo que sí se puede confirmar documentalmente es que los shuaras estaban conscientes desde hace muchos años, de que los colonizadores venían de aquellos sectores occidentales. Además, las élites azuayas habían intentado varios años antes colocar una misión jesuita a Gualaquiza, pero fracasó en 1872 justamente por la violenta intervención de los indígena shuar.36

3.3. Trocha abierta por el Padre Albino del Curto en el recorrido

Uno de los principales problemas ante los que nos encontramos en la narración es la excesiva grandilocuencia del viaje del Padre Albino del Curto. La mayoría de documentos que se encontraron fueron de salesianos y gente de Estado, todos alabando la proeza y magnificando la labor. De esta manera, se vuelve complicado ilustrar cuáles fueron realmente los métodos de los que se valió el sacerdote para poder construir el camino y su objetivo principal.

Sin embargo, era normal que en aquel entonces se narren de tal forma las crónicas. Para dibujar realmente el viaje del Padre Albino del Curto, es necesario comprender que en aquella época la historiografía tradicional tomó dos tendencias, la conservadora y la liberal, para poder configurar una historia del Oriente ecuatoriano. En la primera tendencia, los conservadores dieron una especial relevancia a las acciones de García Moreno y sus políticas favorables a los jesuitas y a las demás órdenes religiosas, y criticaban que la acción liberal

de expulsar a las órdenes religiosas había debilitado el control del Oriente. Mientras tanto, los historiógrafos liberales se dedicaron a realizar críticas a la acción de las comunidades religiosas tomando más sus discursos históricos como armas políticas.37

Dentro de este contexto, la mayoría de autores, especialmente religiosos, destacan la importancia de la apertura del camino por parte del Padre Albino del Curto en cuanto a que permitió el constante flujo de migración hacia el Oriente y, por ende, su posterior colonización. Según éstas teorías, de no haber sido por el éxito de su empeño, quizás el Oriente nunca se hubiera situado como parte constitutiva del Ecuador en los niveles social, político, económico y simbólico. Así, la Embajada Italiana lo reconoce como un viajero que permitió el desarrollo de los pueblos orientales, y habla de él en los siguientes términos

Muy conocido es el salesiano Albino del Curto (1875-1954) que abrió el camino de herradura entre Sevilla de Oro (Azuay) y Méndez (Morona Santiago), el trabajo de una vida, que permitió el flujo de la colonización de la Sierra hacia el Oriente.38

Por otro lado, hay quienes consideran que las acciones de los clérigos muchas veces se embarraban por los métodos que utilizaban para colonizar. Su evangelización no contemplaba el respeto por antiguas costumbres indígenas ni tampoco el establecer funciones de servicio solamente, sino que se procedía a entablar dualidades civilización/salvajismo, cultura/no-cultura, entre otras, que pretendían la ideologización, confabulados con el Estado mismo.


Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
En determinados momentos, incluso se plantearon medidas drásticas para eliminarlos –recordemos lo acontecido en la década de 1870, los continuados episodios de resistencia indígena a la colonización en Gualaquiza y la propuesta de García Moreno, orientada al genocidio y etnocidio de este grupo indígena-.  

En las siguientes líneas se intentará reconstruir el viaje realizado por el Padre Albino del Curto para lograr abrir una trocha en dirección a Sevilla de Oro, acompañado de Juan Salazar, un joven de 18 años, dos ayudantes, y el Shuar Nahuincha, desde la asignación de su misión hasta la consecución de la misma, tratando de evitar caer en la magnificación del viaje que se realiza siempre desde la perspectiva de los salesianos. Basado en las narraciones de Juan Salazar y Miguel Larriva, Lorenzo García realiza un compendio de lo vivido por el sacerdote nacido en Mese.

En 1915 el Padre Albino de Curto, fue enviado desde Italia por el beato Miguel Rúa, inmediato sucesor de San Juan Bosco con propósito de conocer Méndez y abrir una el camino que comunicara las dos regiones (Sierra-Oriente). Para esta labor tuvo el apoyo de toda la comunidad salesiana, párrocos diocesanos y de los tenientes políticos.

El 8 de mayo de 1916, el Padre Albino de Curto inicia un viaje para abrir una salida hacia Sevilla de Oro. Le acompañaron el indio Salazar, dos peones blancos y un Jíbaro de nombre Nahuincha, quien se ofreció de guía, y a cambio le pagaron con una escopeta de dos cañones, este les acompañó hasta el río Shiro y sin decir nada desapareció. Aquella noche los dos peones blancos asalariados decidieron abandonar el viaje también, mientras que Juan

---

Salazar decidió quedarse y acompañarle hasta el final. El sacerdote, pese a las partidas de quienes debían indicarle el camino, decide continuar.

El padre y su comitiva llegan a la cordillera hasta Balcones, encontrándose con una inmensa peña perpendicular al río, que tuvieron que pasar nadando hacia la orilla derecha y caminar 12 horas hasta llegar a la altura de Chontal. Posteriormente, lograron abrirse paso por el río Negro hasta Pailas y arribaron a Osorancho, desde donde tomaron dirección noroeste, y ya en el sexto día del viaje pretender alcanzar la cordillera de los Andes.

Según las crónicas de los padres salesianos, especialmente Mario Balatti\(^41\), las expediciones se alimentaron de moras y joyapas. Tuvieron que descansar y dormir a la intemperie a los 4.200 mts. de altura sobre el nivel del mar con una temperatura de cero grados. Lograron encontrar rastros de colonos tales como ganado y cascarilla y continuaron la senda. En el octavo día, descendieron lentamente mirando el Río Paute y las cordilleras aledañas y al noveno día en medio de la neblina y cerca del medio día llegaron a Santa Rosa donde encontraron la casa de la señora Angelita Avendaño.

Luego se dirigieron a Palmas para pedir ayuda, pero fue terrible la sorpresa porque no le ayudaron ni le acogieron, sino más bien el fueron tratados de manera grosera y poco generosa por el señor José Larriva quién era Teniente Político de aquel entonces. Luego del desplante, inmediatamente emprendieron el viaje hacia Osorancho, donde fueron bien recibidos y atendidos por una familia Coello.

El 20 de Mayo acompañado del Sr. Coello, el misionero regresó a El Pan, quién fue recibido cariñosamente por el párroco Dr. Alfonso Abad Jáuregui. El Sr. Coello y el joven Salazar se hospedaron en la casa de Sr. Víctor Antonio Ulloa Narváez, teniente político del lugar. El domingo, en misa, el Padre Albino del Curto desde el púlpito interesó a todos los habitantes del Pan y Sevilla del Oro, a la apertura del camino de herradura Sevilla de Oro –Méndez.

3.4. Construcción del camino por parte del Padre Albino del Curto

En ese mismo mes el Padre viajó a Quito para gestionar ante las autoridades. En el mes de julio dialoga con el párroco, teniente político, profesores, y después de obtener cierta información de los cascarilleros, organizó la primera expedición que duraría tres días a El Castillo, para conocer la vertiente del río Negro. Le acompañaron su amigo fiel Juan Salazar, el teniente político con su servidor Don Anselmo Piscocama, dos guías cascarilleros de Pan Grande y algunos voluntarios de El Pan y Sevilla del Oro, este viaje duró tres días.

Con este recorrido y con los datos topográficos obtenidos, presentó informes a las autoridades Legislativas, Presidente de la República y Ministro de Defensa. La aprobación el proyecto duró tres meses. En Abril de 1917, el Padre Albino hizo su tercer viaje al pajonal de El Castillo acompañado de un topógrafo y varios voluntarios, para examinar el paso más cómodo del pajonal hacia el Cerro Negro.  

De esta manera culminó la travesía del sacerdote permitiendo el paso de la Sierra sur al Oriente. En el relato es posible visualizar ya cierta concepción colonizadora. Es decir, el afán del Padre Albino del Curto era lograr que entre la “civilización” en aquellos parajes que se encontraban llenos de “bárbaros”. La dualidad civilización/barbarie se deja ver claramente. Por otra parte, no se narra

42Idem. Pág. 49-52
de ninguna manera las razones por las que el jíbaro y los dos blancos abandonaron el viaje.

También es rescatable que el Padre Albino del Curto hubiera pensado buscar en la topografía el respaldo necesario para complementar el proyecto, ya que dejaba claro que el viaje resultaba de vital importancia debido a las futuras relaciones políticas y económicas entre el Azuay y el Oriente. Existe un informe del ingeniero Humberto Cevallos muy positivo y de respaldo a que el camino se instale por aquel sendero trazado por el Padre Albino del Curto. El proyecto se aprobó. Los trabajos apuntaban a que varias obras se realicen tales como la construcción de puentes, adecuación de ciertos tramos, casas, entre otros. Asimismo, hubo obras que se quedaron por ejecutar tales como puentes sobre el río Shiro, Paute y Malo, además del arreglo de las líneas telefónicas.43

3.5. Estado actual del camino

El camino en la actualidad se encuentra abandonado en la mayoría de sus tramos, encontrándose, a lo sumo, fincas en las que se desarrolla una leve ganadería y algunas actividades agrícolas. Con la apertura de las vías de Limón-Indanza y la de Guarumales-Méndez, el camino se convirtió en una ruta que sirve más bien para el eco-turismo que para otro tipo de actividades productivas. Aunque sin lugar a dudas, todavía es transitado debido a que existen fincas a lo largo del camino, además de que existen familiares tanto en las poblaciones del Oriente así como con Sevilla de Oro. Esto mantiene, de alguna manera, el vínculo que se había ya producido a partir de la colonización del Oriente.

Con la iniciativa del párroco del cantón, el Padre Esteban Yépez, desde el 2005, año a año se revive la aventura del Padre Albino del Curto, realizado en una caminata eco-turística con el fin de que no desaparezca el patrimonio tangible e intangible del sector. Aquella caminata fue bautizada como “La Ruta Ecológica Padre Albino del Curto” cuyo recorrido es de aproximadamente 72 km, y parte desde Sevilla de Oro y llega hasta la Gruta de Santa Elena.

La pretensión de perennizar el camino a través de esta iniciativa puede llegar a plasmarse si es que se consigue crear una fundación mancomunada entre Sevilla de Oro, Copal y Méndez que logre rescatar el camino original. Realmente esta sería la única salida práctica para que el camino se mantenga como tal pues sigue siendo peligroso como entonces debido al clima frío de Cerro Negro y las pendientes y ríos. Sin embargo, el potencial para deportes de aventura y turismo ecológico es enorme, ya que se pueden observar “ríos, cascadas, jungla con naturaleza exuberante, relieves montañosos de gran atractivo…aves, especies únicas de flora y fauna.” Además, es un lugar propicio para “la aventura, donde se pueden desarrollar varias actividades turísticas como: camping, trekking, pesca artesanal, cabalgatas, entre otras.”

---


**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
3.6. Desarrollo de los pueblos de esta región

A pesar de las contingencias en las que se realizó el camino, resultó de gran importancia para ciertos pueblos como Sevilla de Oro, que a la postre se desligó de El Pan y pasó a constituir un solo cantón. De la misma manera, en el avance del camino se fueron construyendo puentes sobre los ríos Paute, Shiro, Namangosa, Negro. Estos puentes facilitaban la comunicación, además de establecerse contacto con lugares como Consuelo, Pailas, y Vailaz. Algunos de esos puentes, como el Puente Guayaquil y el de Pasarela-Bogotá, fueron ejecutados con un esfuerzo impresionante, ya que tanto su costo como dificultad hicieron que se conviertan en símbolos de la colonización del Oriente.

Es necesario indicar que, pese a que la principal labor de los misioneros era la colonización y “civilización” del Oriente, les fue posible realizar varias obras. Por ejemplo, según los apuntes de Juan Vigna, en Macas se construyó una escuela para niños, escuela para niñas, un hospital, una planta hidroeléctrica, la construcción de templos, casas para conventos de los padres salesianos y

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
madres salesianas, la construcción de cuerpos de fábrica para un colegio interno de niños shuaras, un local para reuniones del club “Don Bosco”.

Otras poblaciones, tales como San Miguel de Aguacate, también recibieron obras por parte de la gestión salesiana. Se construyen puentes con ayuda del Gobierno. Para el año de 1963, este poblado contaba con escuela primaria, internado, dispensario médico e instituto de corte y confección. Lugares como Méndez, Indanza, Bomboiza, Gualaquiza, entre otros, fueron también partícipes de los trabajos de adecuación para la residencia de los colonos y de los misioneros.

45Balatti, M. Don Albino del Curto (1875-1954).

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
CAPITULO IV

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

En concordancia con los objetivos e hipótesis planteadas al inicio del trabajo, ha sido posible elaborar las siguientes conclusiones:

La migración desde el Azuay hacia el Oriente se dio debido a razones esencialmente políticas, económicas y religiosas. Se pretendió establecer una economía basada en la caña de azúcar, la cascarilla, y la paja toquilla. Esta idea que se forjó a partir de la crisis agro-económica del Austro de finales del siglo XIX y principios del Siglo XX y la expansión comercial del sombrero de paja toquilla.

La colonización de Méndez inicia en la Colonia cuando se crea la Gobernación de Macas. Las poblaciones orientales fueron descuidadas debido a la poca atención brindada por parte del estado ecuatoriano. Fue el proyecto colonizador salesiano, revestido de evangelizador, el que finalmente consiguió establecer un asentamiento seguro que incluía la creación del Vicariato de Méndez que les fue entregado para su administración. Colonizar Méndez significaba asegurar, de una vez por todas, un paso definitivo hacia el Oriente ecuatoriano, que además cumplía con las expectativas de grupos de familias azuayas con intereses en el sector.
La historia del camino construido por el Padre Albino del Curto se ha convertido en una leyenda que dificulta la reconstrucción de los hechos de una forma clara. Sin embargo, el camino constituyó una realidad a partir de la construcción de puentes en diversos ríos y la mantención de las líneas de teléfono en la zona. Las historias contadas por los entrevistados en el Capítulo IV, constatan que el camino era transitado y sirvió para el establecimiento de vínculos comerciales y políticos definitivos.

En cuanto a los hechos reales y ficticios de la ruta, se puede mencionar que el camino efectivamente logró constituirse como un sendero de constante tránsito comercial, además de contar con el apoyo monetario y logístico del Estado como lo constata el estudio realizado por el Ingeniero Humberto Cevallos. Muchos de los pobladores llegaron como “partidarios” mientras que otros llegaron al lugar producto de las migraciones azuayas de la época. Los salesianos lograron constituirse como una comunidad que estableció contacto con la cultura Shuar e impulsó la construcción de centros de salud y educativos.

El camino en la actualidad se encuentra en casi completo desuso y sirve apenas para que se comuniquen ciertas haciendas que han logrado mantenerse. Con el pasar del tiempo se ha convertido en una ruta ecológica y turística que todavía se encuentra siendo planificada.
Recomendaciones

Cabría realizar un estudio más completo de la influencia de las familias azuayanas en la migración oriental. Todavía no se ha establecido el verdadero alcance histórico de lo que en un tiempo se denominó el “Oriente Azuayo”.

Asimismo, es necesario realizar una historia más detallada de la labor salesiana tanto en lo social como en la misión evangelizadora, así como su importancia en la colonización del Oriente.

Algo parecido debe suceder con el Padre Albino del Curto, cuya historia se fundamenta casi exclusivamente en relatos y cartas que mantienen la leyenda, olvidando el análisis histórico.

Existe una memoria intangible que debe ser recopilada de manera inmediata, ya que muchos de los pueblos del camino del Padre Albino del Curto se encuentran desapareciendo, y aquel legado tradicional podría llegar a perderse.

El estudio histórico del camino y sus posibilidades de reconstrucción están todavía abiertos, puesto que no se ha perdido del todo y existen grupos de personas dispuestas a mantenerlo bajo otros usos rescatando el patrimonio natural e histórico tangible que todavía se encuentra a lo largo del camino.
Bibliografía y Páginas Web


Balatti, M. *Don Albino del Curto (1875-1954)*. Mese: Comune di Mese.


ANEXO 1.1. Mitos

El Oriente ecuatoriano es quizás uno de los lugares donde más se construyeron mitos, leyendas, cuentos y tradiciones. El Ecuador entero imaginaba al Oriente pero muy pocos eran los que se atrevían a realizar el viaje y establecerse por aquellas tierras. El Austro ecuatoriano recibía constantemente noticias sobre lo acaecido en las tierras que servían para las plantaciones de caña de azúcar, las nuevas rebeliones de los indígenas Shuar, o las “hazañas” realizadas por las misiones salesianas evangelizadoras.

Se debe enfatizar también, que una cantidad importante de estos mitos, leyendas y relatos populares, fueron llevados por los migrantes del Austro al Oriente, por lo que muchas de ellas tendrán que ver necesariamente con la serranía. El caso del “Chuzalongo” o los “Gagones” quizás sean los casos más reconocidos y que también forman parte de este pequeño compendio.

Poco a poco, estas historias reales se fueron convirtiendo en mitos, leyendas, cuentos y tradiciones. En el presente capítulo se buscará exponer algunas de estas historias creadas por los viajeros y sus anécdotas. No obstante, antes de eso cabe resaltar un par de asuntos preliminares.

El primero tiene que ver con un viejo mito creado por lo españoles durante el tiempo de la Conquista y Colonia. El “Dorado” se transformó en una verdadera
obsesión para los ambiciosos aventureros españoles quienes siempre tuvieron en la mente la conquista del Oriente con fines de riqueza. Una proyección de este mito se construyó a partir de la acción misionera y los proyectos colonizadores. Se comenzó a ver al Oriente como aquel lugar de redención que traería prosperidad a todo el pueblo ecuatoriano por lo que era imprescindible poblar aquellos lugares lo más pronto posible.

El segundo asunto tiene que ver con los indios Shuar. Junto con ellos, se fueron trazando una serie de historias que se conjugaban con las misiones salesianas y las primeras colonizaciones. Eran pueblos guerreros, capaces de reducir las cabezas de los enemigos y expulsar a los colonos que atenten contra sus costumbres. Para los azuyos colonos y los salesianos misioneros sencillamente debían ser objeto de evangelización y civilización.

También el mismo camino realizado por el Padre Albino del Curto y la construcción del camino Sevilla de Oro-Méndez constituye una leyenda, recordada por sus habitantes colonos. Otro ejemplo, es aquel encuentro entre el Padre Torka y los Shuar en el que discuten sobre la guerra y las costumbres Shuar de matar y su filosofía del bien y del mal en el que se puede notar nuevamente aquel objetivo evangelizador y “civilizador” de los salesianos.

ANEXO 1.2. Relatos populares

Las leyendas populares tienen gran similitud con las existentes en la zona de la Sierra de donde migran los colono-mestizos. Así permanece en la memoria

colectiva la tradición oral de leyendas que ha llegado hasta los oídos de las actuales generaciones.

Una leyenda muy recordada narra la estrecha relación afectiva entre una madre e hijo. Este último, como migrante que viajó al Oriente dejó a su madre en Palmas. Sin embargo ella, no pudiendo soportar la ausencia del hijo, frecuentaba las visitas hasta Méndez, lugar donde se encontraba su hijo. Lo sorpresivo del asunto era que jamás se había visto transitando a la señora por el Camino del Curto. Algunos habitantes de Méndez sostenían que venían a la madre hasta muy entrada la tarde en este poblado, y, otros, la encontraban el mismo día apenas entraba la noche, en Palmas. Las sospechas de la población acerca de la posibilidad de que esta señora pudiera ser bruja fueron confirmadas por dos niños. Un día mientras jugaban vieron que se aproximaba por los cielos una mujer en una escoba; inmediatamente, los niños se recostaron en el suelo cruzando sus cuerpos en forma de tijera. La bruja al mirar desde las alturas la forma de tijera en la tierra, cayó de inmediato saliéndose de su encanto volador y delatando su condición de bruja.

Otra leyenda que aún recuerdan los pobladores, está relacionada con los hechos ocurridos en el sector Yubimi, caserío de Chupianza. Se dice que en ese sector existían animales de oro que a veces eran sorprendidos por los pobladores mientras estaban caminando por esos parajes. No obstante, eran muy escurridizos por lo que prácticamente era imposible capturarlos con vida. La única forma de quedarse con estos animales era convertirlos en animales estáticos, para ello era preciso lanzarles alguna ropa caliente apenas eran sorprendidos. Algunos pobladores les lanzaban prendas de vestir como camisetas, pantalones, incluso les lanzaban ropa interior de tal manera que pudieran conseguir al animal petrificado para extraer su oro. La tortuga era uno de los animales más escasos, pero más fáciles conseguir.
Otra leyenda está relacionada con la existencia de “gagones” en el Camino del Padre Albino del Curto. Se trata de seres humanos que conviven en relaciones incestuosas y que por la noche se convierten en sabuesos que merodeaban el sector. Generalmente, el “gagón” se aparece durante la noche en el camino para asustar a los transeúntes mediante gemidos que imitan a un bebé recién nacido. Se cree que si es que se atrapa al “gagón”, se le tizna la frente de negro o se le castiga, al día siguiente se distingue quiénes son los gagones de la comunidad.

Algo que recuerdan mucho los comuneros del sector comprendido entre Palmas y Méndez, es el avistamiento de quemas. Por las noches fácilmente se distinguía en medio de las montañas fogatas muy grandes que se originaban sin la presencia de ningún ser humano. Se supone que en estos sectores pudo haber vivido alguna civilización anterior al pueblo Shuar cuyos entierros arden por la noche. Esta creencia se corrobora por los petroglifos encontrados en las cercanías al lugar, sin embargo no existe un estudio arqueológico amplio al respecto.

ANEXO 1.3. Relatos orales de los colonos que migraron hacia el Oriente.

- Colono 1
- Fecha de la entrevista (29-08-2011)

Colono, residente de la parroquia Copal, emigró hacia el oriente por el año de 1955, cuando tenía la edad de 30 años. Nos comenta que el vino a trabajar como particiar de una finca, llegó junto con toda su familia.
Copal era apenas un tambo, el punto de partida y llegada de las personas que pasaban tanto al oriente como a la serranía. Nos explica que cada quince días se veía a los comerciantes de ganado a conglomerarse en el lugar porque allí se calzaba al ganado para los largos días de viaje que duraba la travesía del Oriente a Sevilla de Oro.

Cada comerciante salía con 30 a 40 cabezas de ganado, y con 15 a 20 arrieros contratados para el viaje. Pagaban un impuesto de 5 reales por cabeza.

En la parroquia aparte de ser habitada por mestizos, también radicaban muchos Shuaras, según su versión eran personas ociosas y que no les gustaba trabajar.

“El oriente es un territorio de riquezas que se puede aprovecharse con el trabajo, pero muchos no venían a trabajar con aspiraciones a mejorar su vida, sino más bien trabajaban solo para consumir el trago” nos explica.

Copal: Nombre de éste pueblo, se debió a que en el sector existía un inmenso árbol de Copal, que es una planta que secreta una sabia cristalina y espesa que al secarse se convierte en combustible, y ha sido utilizado en la zona por muchos años, paras realizar fogatas y servía como alumbre por las noches, explica también que existe una derivación de esta planta 1.- Copal Blanco.2.- copal rosado.

*Colona 2*
*Fecha de la entrevista (22-08-2011)*

Nacida en Tuncay, cantón Paute, provincia del Azuay.
No recuerda su edad, pero nos comenta que cuando tenía 19 años su esposo viajó al oriente, luego regresó por ella a Tuncay, “me trajo al oriente y dejó vendiendo todo lo que tenía en mi terruño amado”.

En el oriente se dedicaron a la minería, en las orillas del río Paute, en el sector del Puente Guayaquil. Sacaban a veces de 4 a 5 gramos de oro a la semana. En aquel tiempo el gramo valía 18 sucres, y no alcanzaba ni para la comida. Dos de sus hijas murieron con anemia. En este oficio pasamos durante diez años.

La vida era demasiado dura nos comenta, la mayor parte del tiempo se alimentaban tan solo de papa china. La comida se compraba en Méndez. A veces no había porque la mercadería se perdía durante la travesía. No podían adquirir ganado porque era demasiado caro. Se radicaron luego en Tayuza donde adquirieron un terreno a un costo demasiado elevado, donde sembraban maíz, pero las plagas no lo dejaban.

A pesar de las dificultades, comenta, que era mejor la vida aquí que en la sierra, es una tierra sana, y tranquila.

En la actualidad uno de sus hijos los cuida a ellos. Él ahora es ganadero y le va muy bien, pertenece a la asociación de ganaderos de Morona Santiago. Y finaliza diciendo que a pesar que los tiempos han sido difíciles, ellos han conseguido mejorar su calidad de vida.

- Colono 3
- Fecha de la entrevista (29-08-2011)

Nacido en Palmas, que, en aquel entonces, pertenecía al Cantón Paute, provincia del Azuay.

**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
Viajó a los 13 años de edad a Méndez. Ella comenta: “tuve la idea de dedicarme a comerciar el trago artesanal, desde el oriente hacia Sevilla de Oro, existía muchas destilerías de trago en algunos sectores de lo que hoy en día es Méndez, pero yo compraba en Copal porque allí había muchas destilerías, y eran los propietarios el señor: Juan Hualpa, Luis Hualpa, Samuel Parra, José Tenesaca, ellos daban el litro a un sucre creo, porque no lo recuerdo muy bien”. El trago de contrabando, llamado así porque el gobierno de aquel entonces no permitía la venta del trago que se hacía en destilerías pequeñas, se compraba desde 40 a 80 litros, y se entregaba en su mayoría de veces en un pueblo llamado San Francisco un pueblito que pertenecía al Pan. En otras ocasiones se ofrecía de casa en casa vendiéndolo por litros.

El trayecto se realizaba en Mula, porque estos animales son más fuertes y resistentes para el duro viaje y la carga que llevaba, para el transporte de este licor se utilizaba una clase de telas cubiertas con caucho, llamadas *Perras*.

Cada una de estas bolsas tenía la capacidad de almacenar de 20 a 40 litros. El viaje duraba 2 días y medio. Durante el trayecto del camino se encontraban los policías que controlaban la salida del trago. Cuando atrapaban a los contrabandistas, los cogían y los llevaban a la cárcel y les quitaban el trago.

- **Colona 4**
- **Fecha de la entrevista (29-08-2011)**

Imagino que salí más o menos de unos cuatro años de edad. Nos fuimos a Méndez porque a mi padre le gustaba el Oriente.
Mientras viajábamos rumbo a Méndez, en el sector las Lagunas, venía amarrada de la cintura hacia abajo, montada en el caballo. Mi papá traía un toro pequeño, y este le mete el cacho en la parte de la ingle del caballo. El caballo se asusta y se desboca, y empieza a correr. Yo me viro y mi cabeza queda colgada. No recuerdo más porque me he desmayado, solo sé que cuando me desperté tenía la cara llena de rasmillones que me hice en las moras que existían en el camino.

Este fue el primer viaje que hicimos y llegamos a vivir en Chupianza. Era un pueblo muy grande, y mi hermana y yo estudiamos en la escuela allí.

El segundo viaje lo realizamos definitivamente con toda mi familia. Mi papá dejó vendiendo todo lo que teníamos en la sierra. Tendría más o menos unos 18 años de edad. Recorrí ese camino sin zapatos y con un becerro. Me tocó viajar tres días, llegué toda escaldada y lastimada los pies.

Esta vez llegamos a vivir en un caserío llamado Yubimi, que quedaba al otro lado del río negro. En este caserío solo vivía gente que venía del mismo lugar de Palmas y Santa Rosa.

Mi hermana menor y yo sabíamos ir a socolar las siembras de arroz, otras veces nos íbamos a cortar la paja Cambanaca que servía como techo para las casas del sector. Nos pasábamos semanas cortando, luego nos íbamos a vender en Chupianza a razón de 20 sucrés la compra. La cantidad de una carga de paja Cambanaca equivalía a 20 manojos de la misma.

Recuerdo que éramos muy pobres. A veces no teníamos para comprar jabón de lavar, entonces utilizábamos una planta llamada Iguilón. Se chancaba y con eso se restregaba la ropa y dejaba muy limpio, pero la ropa blanca se manchaba con un color rojizo.
Cuando viajábamos a Méndez para traer la comida, viajábamos a caballo hasta llegar al río Negro. Allí se cogía una balsa para cruzar. Llegábamos a Chupianza. Para llegar a Méndez teníamos que cruzar en balsa, cada cruzada recuerdo que nos cobraba cinco sucres. Y los caballos pasaban nadando los ríos.

Las compras que realizábamos los traíamos en alforjas. Para que las compras no se mojen al cruzar el río lo envolvíamos en un poncho de caucho. Luego nosotros conseguimos ganado al partido. Un señor nos dio para que le cuidáramos y la utilidad lo recibíamos, y luego nos dividíamos las utilidades de las crías que nacían en nuestras manos.

- **Colono 5**
- **Fecha de la entrevista (22-08-2011)**

Tengo 57 años, Nací en Paute y a la edad de 17 años vine acá al oriente, a Chupianza que era una población muy grande. Tenía una calle principal llamado “Palma”, porque las personas que venían de Palmas vivían en esta calle. Por esta calle principal llegaban y salían todas las personas que viajaban a la sierra y que venían del mismo lugar al oriente.

Había dos escuelas misionales y una escuela fiscal la última tenía cuatro maestros, existía y existe hasta ahora un monumento del Sagrado Corazón de Jesús, y bajo su estructura está enterrado un documento de la historia de Chupianza.

Los feriados eran los días sábados, cuando llegaban los Sevillanos porque ellos eran comerciantes de víveres, traían granos, papas, colas, cervezas, estas carga los traían en mulas porque eran bestias más resistentes que los caballos.

**Autoras:**
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
En Chupianza se construyó un aeropuerto. Los misioneros salesianos tenían un aeroplano que servía para transportar en cargas y a las a Cuenca. (Nos enseña el lugar donde se encontraba el aeropuerto que es una planicie muy amplia ya cubierto de pastizal).

El aeropuerto era su suelo empedrado de 15 metros de ancho y 900 metros de largo. Las piedras las trajeron de las minas de oro a caballo (hoy en día cerca de unas lagunas artificiales al costado del pueblo). El jefe de construcción era el señor Ingenieros Santiago Vaca, quien murió, bien mayor, en la ciudad de Méndez. Se dice que estaba en su biblioteca y se incendió.

El aeropuerto sirvió más o menos unos 10 años (1962-1978). Recuerdo que se inauguró durante el gobierno del presidente Camilo Ponce Enríquez. Habían tres empresas que servían en la zona entre ellas las empresas SAN, ATEZA, y la otra no recuerdo.

Para ese tiempo llegó el primer Jeep a Méndez. Este primer vehículo fue traído en avión y en piezas para armarlo, para aquel entonces se hizo una carretera en dirección a Méndez (el señor nos indica que frente a Chupianza, cruzando el río Paute se encontraba el cantón Méndez).

Años después la población fue disminuyendo debido a que muchos se adentraron más al oriente como Macas, Palora, Tena.

La mayor parte de veces la gente se enfermaba del paludismo. Cuando esto sucedía, se iban al hospital de Méndez. Este hospital se llamaba hospital Quito, donde las monjitas ayudaban a los enfermos. Ellas nos atendían muy bien.
Fue emocionante saber que una de los capitanes de estos aviones era un señor nativo del Puyo. A otro lo llamaban Gringo pero no recuerdo su nombre.

- **Colono 6**

- **Fecha de la entrevista (21-08-2011)**

Salí de mi Tierra el año de 1942, junto con mi padre y mi hermano mayor Alcibíades a la edad de 12 años, con tan solo una parada de ropa cada uno. Seguimos el camino ya existente y llegamos a un rancho en el sector el “Guabo” casi a la oscuridad, donde hicimos nuestra primera parada para comer nuestro fiambre. Pero no teníamos agua. Esa noche dormí con sed, y soñando que estábamos junto a un río bebiendo bastante agua. Al siguiente día continuamos muy de mañana el camino; más o menos a las doce del día ya estábamos en un punto llamado Santo Domingo, donde encontramos una gruta que aún existe.

Al estar en ese lugar lo único que yo quería era conocer los productos agrícolas que existían en esta tierra completamente desconocido para mí.

Después continuamos el viaje hasta llegar en el Partidero donde pasamos la noche, y al día siguiente rumbo a Chupianza. Este viaje nos tomó cuatro días de caminata.

A mí no me gustó el lugar, para nada, porque teníamos que caminar en unos tremendos lodazales, había muchos insectos, y un calor insoportable. Mi papacito que ya había venido antes disponía tierras en Yubimi perteneciente a Chupianza, donde había estado desmontado y sembrando pasto para cuidar ganado. También se cultivaba maíz, algunas verduras, yuca, y hasta limeños, también achogchas.
Posteriormente realizamos un segundo viaje, al Oriente, cuando yo tenía 14 años de edad, junto a mis dos hermanos Rafael y Alcibíades para cosechar maíz. En este viaje mi hermano se enfermó de osteomielitis a la cadera, enfermedad que le mantiene imposibilitado para trabajar, hasta hoy en día. Tiene sus limitaciones para realizar trabajos duros.

Un tercer viaje realizamos a la edad de los 17 años, cuando viajé al oriente junto a mi padre a llevando el ganado que se criaba allí. La costumbre de mi papacito era trasladar constantemente a las *yuntas* de la Sierra al Oriente porque para los *huagras*no había yerba para alimentarlos en Palmas después de la época de los arados, entonces estos huagras pasaban casi todo el año en el oriente hasta que llegaba la temporada de las siembras en la sierra.

En ese viaje inicie mis primeros negocios como comerciante de ganado. Recuerdo que el ganado que viajaba de un lugar a otro se calzaba con cuero de ganado mismo, esto evitaba que se desgastara la pezuña del animalito. Muchas de las veces habían animalitos que de tanto caminar se desgastaba la pezuña y ellos morían en el trayecto porque no daban un solo paso más.

Estos ganados se sacaban a vender en Paute. Había ocasiones que cuando no pagaban bien se llevaban a Cuenca, Guayaquil o Milagro. Pero la mayoría de veces se vendía en Sevilla de Oro, donde nos esperaban en comerciantes. En aquel tiempo se vendía una pareja de reses en 5000 sucres.

Yo vi que a mi padre le ofrecían los comerciantes el valor de 5000 sucres ante esto. Pensé entonces que iba a ganar mucho dinero, y le dije a mi padre que me lo vendiera a mí. Él no quiso hacerlo, pero le dije que la utilidad o pérdida sería compartida entre los dos (padre e hijo). Aquí me inicié como comerciante de ganado con una utilidad de 250 sucres.
Desde aquel entonces mis viajes al Oriente eran tan solo como comerciante de ganado, estos viajes eran continuos en los posteriores años.
En mi segundo viaje de comerciante de ganado compré siete reces y salí desde Partidero rumbo a Santa Elena, que duró un día, luego a un punto llamado Mirador. Otro día llegué a San Francisco. Recuerdo que viaje, en esa ocasión, con tres arrieros.

Con el tiempo fui adquiriendo más capital y llegue a salir hasta con 70 reses en cada viaje. Durante este trayecto tuvimos muchas contratiempos e historias tristes, misteriosas y graciosas a la vez.

En una de las ocasiones que salía con ganado me acompañaba mi hermano menor llamado José, cuando llegamos al punto Mirador un toro desapareció; entonces comencé a buscarlo durante dos horas hasta encontrarlo. Decidí reposar cerca del puente de Río Negro. Recuerdo que esa ocasión, me cogió la noche cansado y con frío. El tiempo era tan malo, que pensé que iba a morir. Pero me dije que si tengo que morir seré caminando, porque si me quedaba a descansar moriría engarrotado. Así es que comencé a caminar y caminar hasta que mis zapatos se acabaron y las tachuelas me empezaron a lastimar. Entonces se me ocurrió poner bastante hierba como plantilla para evitar el dolor y así en estas condiciones llegué a Lagunas. Ya de madrugada decidí amarrar al toro y descansar un ratito. Nuevamente el toro se soltó. Entonces decidí dejarlo al toro porque ya no avanzaba más bajo y pedí posada a una señora. Pero resulta que mi hermano estaba hospedado allí. Entonces la señora y mi hermano y salieron a buscar al toro y yo me fui a descansar. Mis lastimaduras de los pies se recuperaron luego de algunos días.

Los viajeros siempre referían que siempre escuchaban el grito del Chuzalongo en la montaña cerca de Chontal. Se rumoraba que este hombrecito raro lloraba porque quería a una mujer, y que era pequeño y rubio, con sombrero grande y los pies al revés.
En uno de los viajes que hice de regreso del oriente, cerca de este lugar, escuche unos gritos que parecían de humano. Entonces decidí investigar para ver si en verdad era lo que se rumoraba. Me acerqué muy sigilosamente y con mucha cautela y me dirigí al lugar de donde provenían los gritos. Lo único que vi fue a un oso grande y tres monos gigantes, sentados en una piedra. Calculo que median 1.50 metros cada uno de ellos. Entonces comprendí que lo gritos eran de los monos que parecían ser gritos de humanos. Al llegar en el refugio de Pailas donde mi hermano me esperaba. En este lugar el tambor de apellido Cabrera nos vendía una taza de café, a un 1 sucre.

FOTOGRAFÍAS

ANEXO 2

Ilustración 1. Sector las Lagunas.
Ilustración 1. Vista del Camino de Herradura a media hora de Sevilla de Oro.

Ilustración 2. Pico del Cerro Negro.

Elaborado por: Autoras
Ilustración 3. Segundo día de caminata, segundo tramo del camino.

Ilustración 4. Zonas de derrumbes en el camino.

Elaborado por: Autoras

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez
Ilustración 5. Tercer Tramo.

Elaborado por: Autoras

Ilustración 7. Estado Actual del Camino

Elaborado por: Autoras

Autoras:
Wilma Catalina Jara Yanzaguano
Betty Lucrecia Cando Rodríguez