

**SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL**

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

**SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL**

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- ▲ PI HORIZONTAL
- ▲ CORTE
- ▲ RELLENO
- ▲ CURVA MENOR
- ▲ CURVA MAYOR

**ESCALAS Y PROYECCIÓN**

ESCALAS DE IMPRESIÓN:  
 E.H.: 1:1000  
 E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:  
 ESC. 1:100  
 ESC. 1:1000

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**

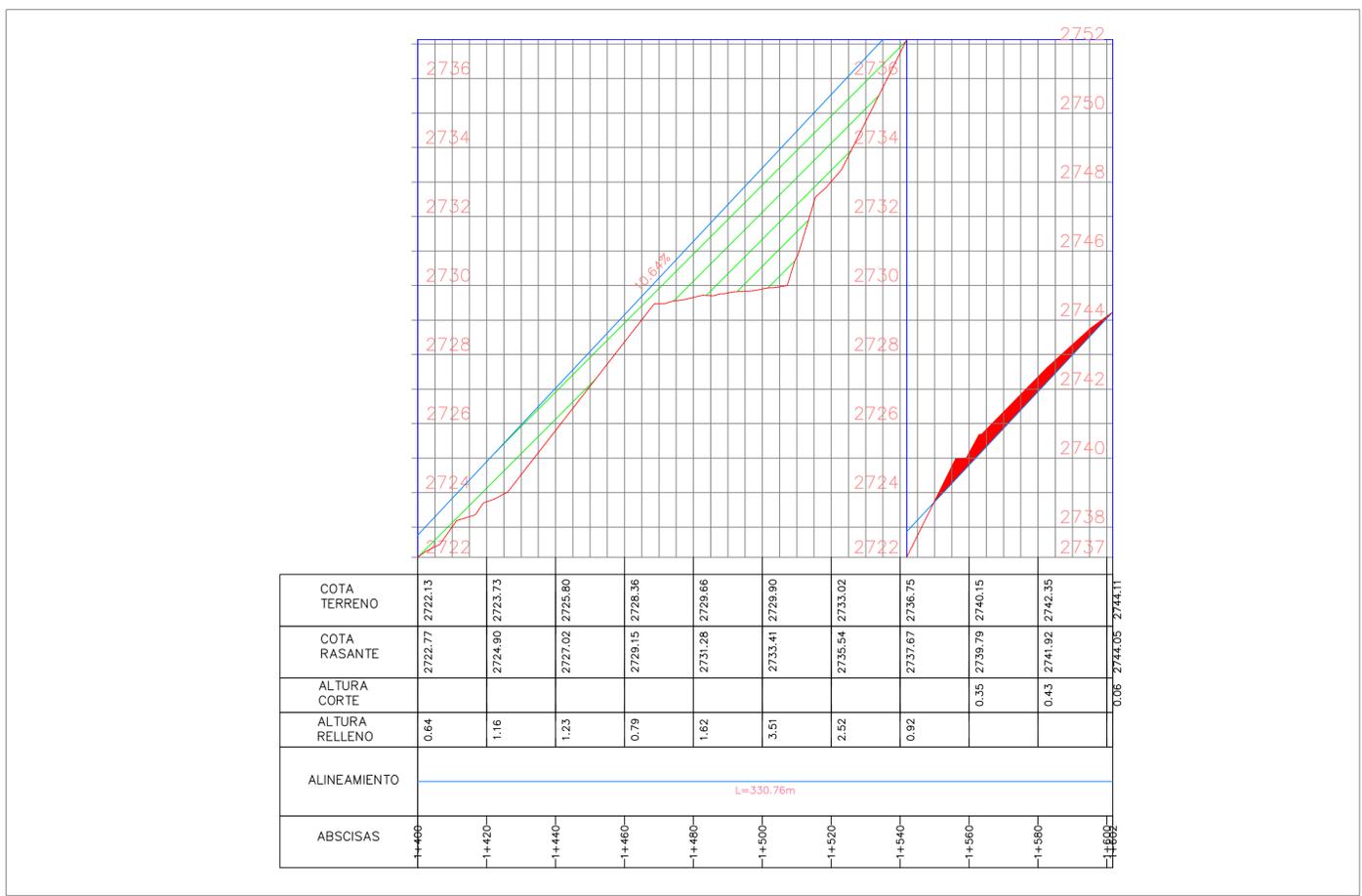
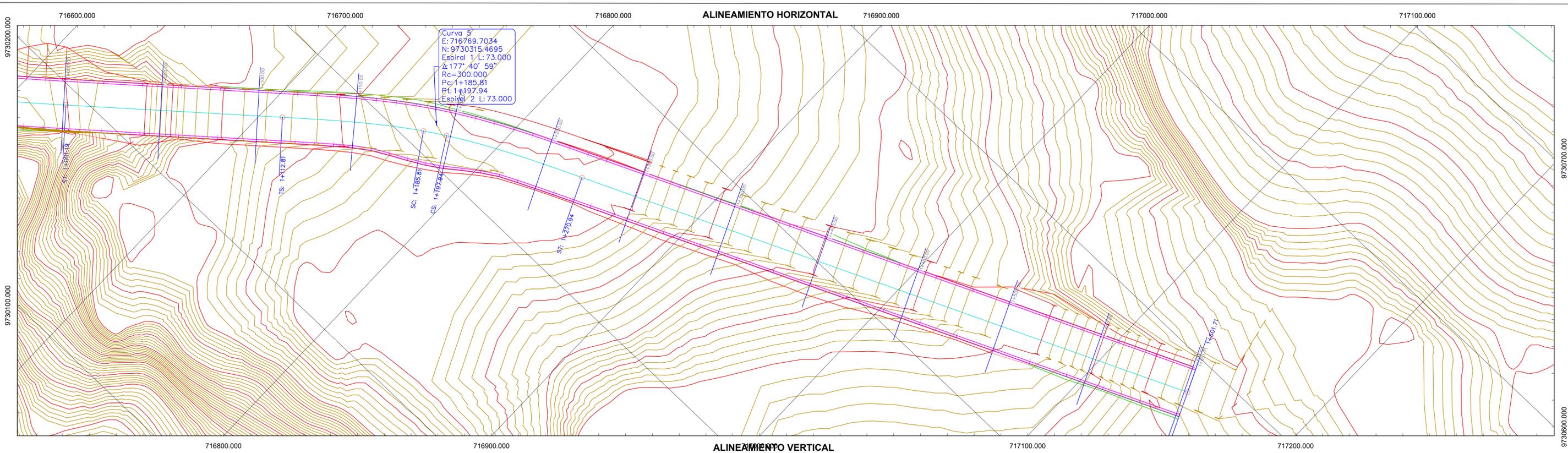
FACULTAD: INGENIERIA  
 ESCUELA: INGENIERIA CIVIL  
 SUBCUAL: DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSCSAS 0+000 - 0+700  
 REALIZADO POR: Santiago Mollaco  
 REVISADO POR: Roberto Cordero

FECHA: 23 de mayo del 2023  
 ESCALAS: E.H.: 1:1000  
 E.V.: 1:100  
 LAMINA: 1/5  
 PROFESOR: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal  
 Diseño vertical

OBSERVACIONES:



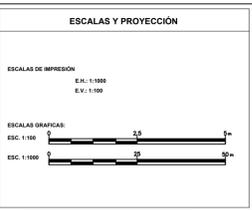


**SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL**

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

**SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL**

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- ▲ PIVOT HORIZONTAL
- CURVA
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

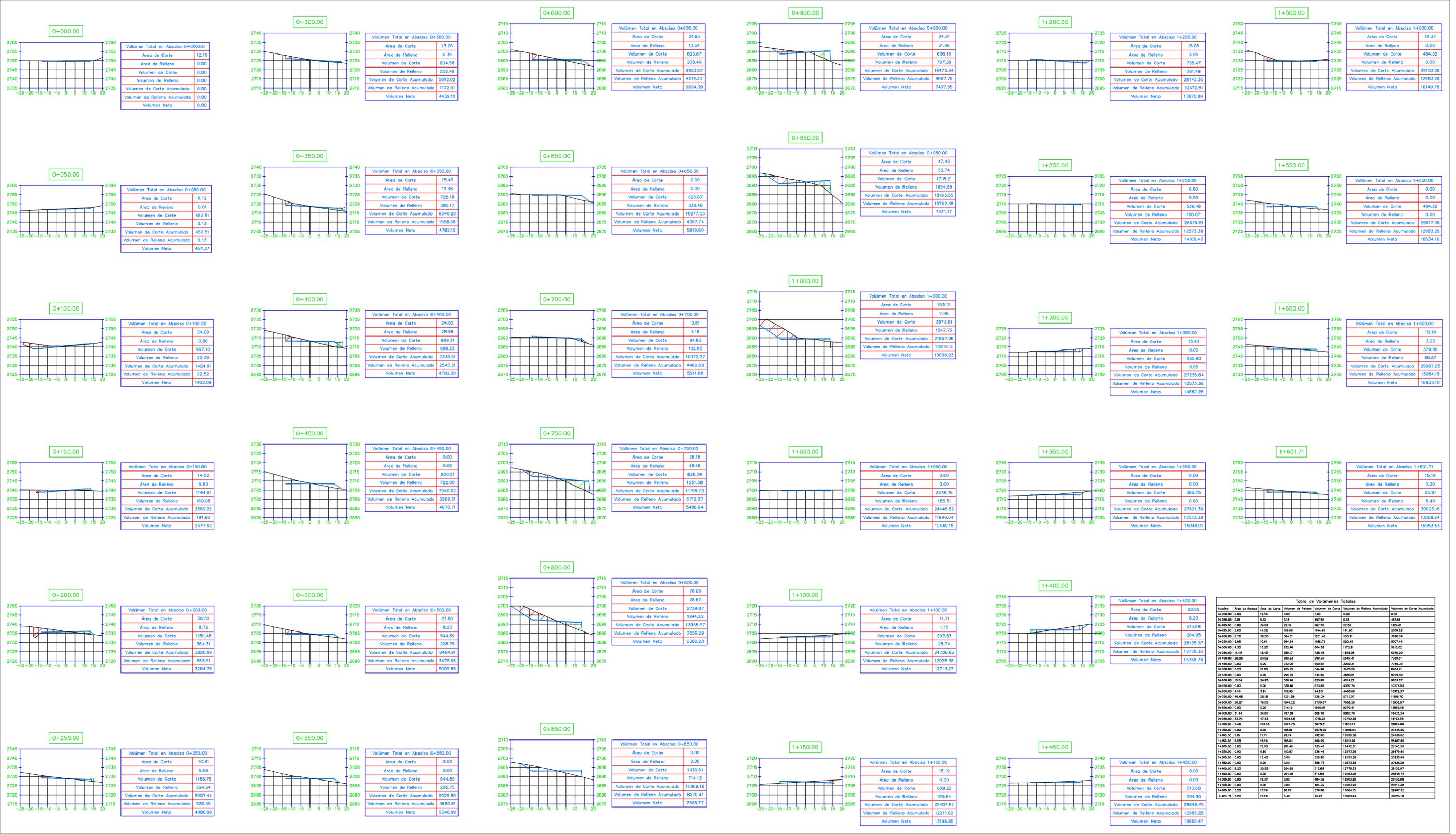


**UNIVERSIDAD DE CUENCA**

FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL	FECHA: 22 de marzo del 2023
ESCALA: INGENIERÍA CIVIL	ESCALAS: E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100
SUBCUAL DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSCISAS 1+400 - 1+601.01	
REALIZADO POR: Santiago Mollaco Roberto Ochoa	PROFESOR: Ing. Juan Antón
CONTIENE: Diseño geométrico horizontal Diseño vertical	OBSERVACIONES:

LAMINA: 3/5

## ALINEAMIENTO HORIZONTAL



Abscisa	Área de Corte	Área de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte Acumulado	Volumen de Relleno Acumulado
0+000.00	12.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+050.00	6.12	0.01	457.51	0.13	457.51	0.13
0+100.00	34.09	0.86	967.10	22.39	1424.61	22.52
0+150.00	14.52	5.63	1144.61	169.08	2569.22	191.60
0+200.00	8.72	36.50	1251.48	384.31	3820.69	555.91
0+250.00	10.61	5.96	1186.75	364.54	5007.44	920.45
0+300.00	13.20	4.35	604.58	252.46	5612.02	1172.91
0+350.00	15.43	11.46	623.87	355.17	6340.20	1558.08
0+400.00	24.02	28.88	999.31	967.10	7339.51	2547.31
0+450.00	0.00	0.00	94.83	102.95	10372.37	4460.69
0+500.00	28.18	48.48	826.34	1251.38	11198.70	5712.07
0+550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12205.38	11996.64
0+600.00	24.95	13.54	623.87	338.46	12829.25	12449.18
0+650.00	0.00	0.00	623.87	338.46	13453.12	12887.64
0+700.00	3.81	4.16	3673.51	1047.75	17126.63	13935.39
0+750.00	0.00	0.00	21867.06	11810.13	28937.69	25745.52
0+800.00	76.05	76.05	2739.87	1844.22	31677.56	27599.74
0+850.00	0.00	0.00	2739.87	1844.22	34417.43	29443.96
0+900.00	24.61	31.46	606.16	797.39	35023.59	30241.35
0+950.00	47.43	33.74	1718.21	1694.58	36741.80	31935.93
1+000.00	103.15	7.46	3673.51	1047.75	40415.31	32983.68
1+050.00	0.00	0.00	21867.06	11810.13	52282.37	44793.81
1+100.00	15.43	6.80	536.46	100.87	57648.83	44904.68
1+150.00	0.00	0.00	536.46	100.87	63013.49	45005.55
1+200.00	15.05	3.95	735.47	261.49	69368.96	45267.04
1+250.00	6.80	0.00	26679.81	12573.38	96048.77	57880.42
1+300.00	0.00	0.00	26679.81	12573.38	122722.15	70453.80
1+350.00	8.80	0.00	536.46	100.87	128086.61	70554.67
1+400.00	0.00	0.00	536.46	100.87	133451.07	70655.54
1+450.00	15.19	0.00	379.86	80.87	137249.93	70756.41
1+500.00	0.00	0.00	379.86	80.87	141048.79	70857.28
1+550.00	15.19	0.00	379.86	80.87	144847.65	70958.15
1+600.00	15.19	0.00	379.86	80.87	148646.51	71059.02

### Sección tipo de vía



SIMBOLOGÍA		UNIVERSIDAD DE CUENCA											
-----	TERRENO NATURAL	FACULTAD:	INGENIERÍA										
-----	CORTE	ESCUELA:	INGENIERÍA CIVIL										
-----	RELLENO	FECHA:	22 de marzo del 2023										
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">BUCICAL</td> <td style="text-align: center;">ESCALAS:</td> <td style="text-align: center;">LÁMINA:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">SECCIONES TRANSVERSALES ABSCSIAS 0+000 - 1+601.71</td> <td style="text-align: center;">E: 1:1000</td> <td style="text-align: center;">4/5</td> </tr> </table>		BUCICAL	ESCALAS:	LÁMINA:	SECCIONES TRANSVERSALES ABSCSIAS 0+000 - 1+601.71	E: 1:1000	4/5	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">REALIZADO POR:</td> <td style="text-align: center;">PROFESOR:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Bartolomé Mollaco Rebeca Ordóñez</td> <td style="text-align: center;">Ing. Juan Antón</td> </tr> </table>		REALIZADO POR:	PROFESOR:	Bartolomé Mollaco Rebeca Ordóñez	Ing. Juan Antón
BUCICAL	ESCALAS:	LÁMINA:											
SECCIONES TRANSVERSALES ABSCSIAS 0+000 - 1+601.71	E: 1:1000	4/5											
REALIZADO POR:	PROFESOR:												
Bartolomé Mollaco Rebeca Ordóñez	Ing. Juan Antón												
CONTIENE:		OBSERVACIONES:											
Secciones de vía													

# Diagrama de Masas



<b>SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL</b>				<b>SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL</b>				<b>ESCALAS Y PROYECCIÓN</b>				<b>UNIVERSIDAD DE CUENCA</b>							
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">---</span> TERRENO NATURAL</li> <li><span style="color: blue;">---</span> RASANTE LINEAL</li> <li><span style="color: green;">---</span> RASANTE CURVAS</li> <li><span style="color: magenta;">---</span> CORTE</li> <li><span style="color: cyan;">---</span> RELLENO</li> <li><span style="color: red;">○</span> INICIO Y FIN DE CURVA</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: black;">---</span> EJE PROYECTO</li> <li><span style="color: magenta;">---</span> BORDE CALZADA</li> <li><span style="color: black;">▲</span> P1 HORIZONTAL</li> <li><span style="color: red;">---</span> CORTE</li> <li><span style="color: green;">---</span> RELLENO</li> <li><span style="color: blue;">---</span> CURVA MENOR</li> <li><span style="color: red;">---</span> CURVA MAYOR</li> </ul>				<p>ESCALAS DE IMPRESIÓN</p> <p>E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100</p> <p>ESCALAS GRÁFICAS:</p> <p>ESC. 1:100 </p> <p>ESC. 1:1000 </p>				<p>FACULTAD: INGENIERÍA</p> <p>ESUELA: INGENIERÍA CIVIL</p> <p>DIAGRAMAS DE MASAS DEL PROYECTO</p> <p>REALIZADO POR: Santiago Morales, Sebastián Ordoñez</p> <p>CONTIENE: Diagrama de masas del proyecto</p>				<p>FECHA: 22 de marzo del 2023</p> <p>ESCALAS: ESCALA: LAMINA: 5/5</p> <p>PROFESOR: Ing. Juan Aulis</p> <p>OBSERVACIONES:</p>			