

El proceso de urbanización en el Ecuador del siglo XX

Pablo Enrique Osorio Guerrero

Resumen

El proceso de urbanización en Ecuador durante el siglo XX se expresa como característica del modo de producción capitalista, enfocado en la producción y comercialización de bienes primarios. La urbanización en el Ecuador respondió a la incorporación del país a un sistema de comercio internacional basado en productos primarios como el cacao, el banano y el petróleo y que determinaron las características de la urbanización por medio de migraciones campo-ciudad y sierra-costa que generaron un desarrollo desigual entre regiones.

Palabras claves: urbanización, producción primaria, sistema de ciudades, migración interna.

Abstract

The urbanization process in Ecuador during the twentieth century is expressed as a characteristic of the capitalist mode of production, focused on the production and exchange of primary goods. Urbanization in Ecuador responded to the incorporation of the country into the international trading system, based on primary products like cacao, bananas and oil. This process determined the characteristics of urbanization through rural-urban and sierra-coast migrations, that generated uneven development between regions.

Keywords: urbanization, primary production, urban system, internal migration.

Introducción

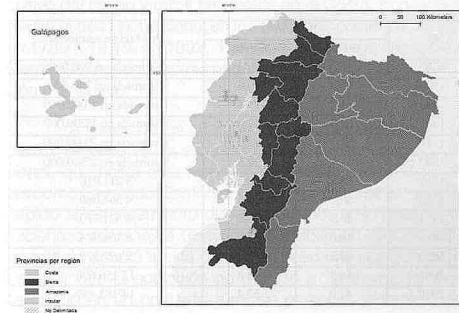
El presente trabajo vincula el proceso de urbanización⁶ que ocurrió en Ecuador en el siglo XX, con los procesos económicos, políticos y sociales que se dieron durante ese tiempo. Se pone especial atención a las diferencias entre los procesos que se dieron en las zonas urbanas de la Costa y aquellos de la Sierra ecuatoriana. Estas regiones han sido las más pobladas del Ecuador hasta la actualidad y en ellas se expresan las principales tensiones sociales y económicas del país.

Para este trabajo se analizan los datos poblacionales disponibles para el período comprendido entre los años 1900 y 2000 en función de determinar: 1) las dinámicas de crecimiento poblacional en las regiones del Ecuador (principalmente en la Sierra y en la Costa); y 2) el crecimiento de la población urbana en el país. Cabe señalar que los datos poblacionales anteriores a 1950 que se utiliza en esta descripción, son producto de conteos de población que pueden tener un alto grado de inexactitud, pero que ofrecen una clara idea sobre cómo se ha distribuido la población en las regiones del país, y especialmente en sus ciudades, durante el siglo XX.

La información poblacional es constantemente contrastada con la situación social y económica del Ecuador, de esta manera se aprecian factores explicativos de la migración interna y del proceso de urbanización. El artículo concluye que el ingreso del Ecuador en la economía internacional, a través de la comercialización de bienes primarios, y los cambios que se dieron en el sistema productivo y social en el país, fueron determinantes para delinear la estructura poblacional del país. Se evidencia que la concentración de la actividad económica provoca permanencia del crecimiento social de las ciudades y regiones (Keyfitz, 1980).

⁶ Al hablar de urbanización se utiliza la definición clásica del aumento relativo de población viviendo en centros urbanos, obviando los elementos culturales intangibles que acompañan y caracterizan el crecimiento poblacional de los centros urbanos.

Figura 1: Mapa de las regiones del Ecuador



Elaboración: Daniel Orellana. Fuente: INEC, 2010.

1. Dinámicas regionales

Las regiones naturales del Ecuador han tenido importancia primordial en la dinámica económica del país. En la primera mitad del siglo XX el aparato productivo de la Costa, donde inició la producción de cacao y banana, atrajo constantemente mano de obra para la producción agrícola. En el cuadro 1 se puede apreciar la distribución porcentual de la población de la Sierra y la Costa, las dos regiones donde se ha asentado la mayor parte de la población del país. Es interesante observar la constante transferencia de población desde la Sierra hacia la Costa, cambiando la relación en donde la Sierra era 10 veces superior en población en el año 1780 hacia una ligera superioridad poblacional de la Costa en el año 2010.

Cuadro 1: Distribución porcentual de la población del Ecuador de la Sierra y la Costa entre 1780 y 2010.

©	Región		Población nacional
	Sierra	Costa	
1780	91,2	8,8	Estimada en 500.000
1840	85,0	15,0	Estimada en 750.000
1892	74,7	19,1	Estimada en 1'000.000
1909	69,6	30,4	Estimada en 1'200.000
1938	61,3	32,0	Estimada en 2'000.000
1942	61,1	32,6	Estimada en 2'500.000
1950	58,0	40,5	3'211.916
1962	50,7	47,5	4'564.080
1974	48,3	48,8	6'521.710
1982	46,6	49,1	8'138.974
1990	45,5	49,5	9'697.979
2001	44,9	49,8	12'156.608
2010	42,0	52,4	14'483.499

Fuentes

Carrión Fernando (1986) Evolución del espacio urbano ecuatoriano

Jean Paul Deler (1986) Estructuración y consolidación del área central 1830-1942

Actualización personal con base en información censal 1990, 2001, 2010

A finales del siglo XVIII, cuando los territorios del Ecuador se denominaban Real Audiencia de Quito y pertenecían a la Corona Española, la Sierra era la región más poblada. El hecho de que la mayor cantidad de población indígena habitaba en ese lugar antes de la conquista, sumado a la bondad de su clima, favorecieron el desarrollo de esta parte del país durante el período colonial (Carrión, 1986).

Posterior a los procesos de independencia y formación de la república del Ecuador, se desarrolló con vigor el cultivo del cacao y otros productos en la Costa, lo que incrementó el peso poblacional en los territorios costeros de 8,8% en 1780 a 19,1% en 1892. Para finales del auge cacaotero la Sierra había cedido aproximadamente un tercio de su población a la Costa.

A finales de los años 30, con la caída del negocio del cacao, se observa un estancamiento en la movilidad poblacional, que hasta esta fecha crecía constantemente. Autores como Fernando Carrión sugieren que durante estos años, debido al estancamiento de la producción del cacao en las haciendas cercanas a Guayaquil, la población que se quedó sin trabajo acudió a esta ciudad en busca de oportunidades. Es decir que la población no regresó a la Sierra, tampoco se quedó en un contexto rural sin opciones laborales, sino que optó por ir a la ciudad que ofrecía, supuestamente, más oportunidades.

A partir de 1950 nuevamente se observa un crecimiento proporcionalmente mayor en la Costa en relación con la Sierra debido al segundo auge agro exportador, esta vez con el banano. La población de la Costa crece, representando a nivel nacional el 32,6% en 1942 hasta el 47,5% en el año de 1962, año en el que se estanca la exportación de banano en el Ecuador. Durante todo este tiempo, se da una constante disminución relativa de la participación de la Sierra en la población nacional, debido a que la hacienda serrana estaba en descomposición y su única función era proveer de productos de consumo a la Costa, en una relación de intercambio absolutamente desigual, pues la Costa, y particularmente Guayaquil era el centro exportador e importador de manufacturas que todo el país requería.

Liliana de Riz en su trabajo sobre el proceso de urbanización en el Ecuador entre 1950 y 1962 constata cómo se dieron las transferencias de población entre regiones (ver

cuadro 2). La mitad de migrantes en la Costa eran originarios de otra región, cosa que no ocurría en la Sierra.

Cuadro 2: Clasificación de los migrantes entre 1950 y 1962 por región de origen

Categoría	Sierra		Costa	
	Migrantes	%	Migrantes	%
Nativos de otras provincias de la misma región	162,741	77%	142,949	51%
Nativos de otras provincias de distinta región	48,437	23%	135,581	49%
TOTAL	211,178	100%	278,530	100%

Fuente

Liliana de Ríz (1986) El proceso de urbanización en el Ecuador 1950-1962.

El crecimiento de la participación de la Costa en la población nacional sufre una desaceleración a partir de la década de 1970 pero no se detiene, debido a que, durante la época de sustitución de importaciones, con ayuda de los fondos petroleros, se promueven y generan nuevas infraestructuras en todo el territorio. La inversión pública, al parecer mantiene a la población en la Sierra, y coadyuva a dirgírlas hacia las principales ciudades donde se desarrollan las grandes inversiones de esta época, pues eran las que tenían las condiciones mínimas necesarias para sostener la aparición de manufacturas de diferentes productos. De 1974 a 2001, la Costa gana menos de un punto porcentual en la participación de población nacional (de 48.8% a 49.5%), y la Sierra disminuye su participación de 48.3% a 44.9%.

En los primeros diez años del siglo XXI se genera un nuevo aumento relativo de la población de la Costa, posiblemente debido a la evolución de ciudades como Manta y Portoviejo que han atraído a gran cantidad de población debido

a la inversión pública y al resurgimiento del puerto de aguas profundas que posee Manta. Finalmente, como se puede inferir de lo que hemos expuesto, el porcentaje de población viviendo en la Amazonía ecuatoriana y en Galápagos es mínimo, apenas superan el 5% de la población urbana nacional entre las dos regiones.

2. Dinámicas urbanas

A continuación se exponen datos sobre la evolución de la población de algunas de las ciudades más importantes del Ecuador. El análisis a nivel de ciudad permite evidenciar el impacto de los modelos agro exportadores de cacao, banana, así como el de exportación petrolera en la dinámica urbana del país.

2.1 Ciudades de inicios del siglo XX

Existe poca información de la población urbana del Ecuador en fechas anteriores al censo de población de 1950. En la Costa, solo Guayaquil tiene registro de su tamaño. Era el principal puerto del país, servía de conexión entre el Virreinato del Perú y la capital administrativa de Quito. Según Jean Paul Deler (1986), a inicios del siglo XIX comenzó un proceso de desarrollo económico regional en la Costa orientado hacia los mercados exteriores. Esto la convirtió con rapidez en el centro del sistema económico nacional, elevando su población rápidamente a pesar de sufrir de epidemias como la fiebre amarilla, recibió migraciones provenientes tanto de otros lugares de la Costa como de la Sierra, logrando a inicios del siglo XX convertirse en la ciudad más poblada del país, con cerca de cien mil habitantes.

La primera ciudad capitalista del país propiamente dicha fue Guayaquil, pues permitía la inserción dependiente del país en el sistema de comercio mundial a propósito de la producción de cacao. Así, Guayaquil resultó ser un interme-

diario en la organización de las exportaciones, la acumulación de capital, y la importación de bienes manufacturados (Allou, 1987). La población que migró a la Costa en busca de trabajo se concentró en Guayaquil y en las haciendas de las ciudades cercanas como Babahoyo y Quevedo, que servían como intermediarias entre la hacienda cacaotera y el puerto principal. Estas dos localidades no llegaron a prosperar y crecer poblacionalmente; en el mismo período no sobrepasaron los cinco mil habitantes (Deler, 1986).

Ciudades de la Costa como Machala, Portoviejo, Manta y Esmeraldas subsistían hasta mediados del siglo XX como puertos secundarios del litoral, exportando materias primas silvestres como la tagua, el látex o la lana de ceibo. Según la Guía comercial industrial y agrícola del Ecuador de 1909, citada por Jean Paul Deler, Portoviejo tenía alrededor de 6 mil habitantes, Machala y Babahoyo tenían cada una 4 mil habitantes y Esmeraldas apenas contaba con 2.500 habitantes a inicio del siglo XX.

El desarrollo urbano de la Sierra se encontraba menos polarizado en torno a Quito, pero por su condición de capital, no dejaba de tener relevancia y atraía también a población. De esta manera Quito y Guayaquil, por su cualidad de ser cabezas regionales de la Sierra y de la Costa, respectivamente, aunado a la consolidación de la burguesía agro-exportadora y bancaria, y al fortalecimiento del Estado y el gobierno nacional, se consolidan como los polos de la urbanización nacional a principios del siglo XX (Carrión, 1986).

En la Sierra se sentía cada vez más la emergencia del polo de desarrollo en Guayaquil a finales del siglo XIX, y gracias a una mayor presencia del Estado se concretaron varias vías de integración entre la Costa y la Sierra tal como lo describe Jean Paul Deler:

“en 1871 se abre la primera carretera carrozable de las tierras altas, entre Quito y Ambato; en 1890 se re acondiciona la vía “Flores” entre los Andes y Babahoyo, vía

Guaranda; en 1987 se conecta el ferrocarril de Guayaquil, [...] la vía férrea llega a Riobamba en 1905 y a Quito en 1908” (Deler 1986, 181)

Estas vías promovieron dos situaciones, por un lado, un mayor intercambio comercial en el que la Sierra proveía de alimentos a la Costa, y la Costa proveía de manufacturas importadas a la Sierra, y por otro, facilitó la migración de mano de obra de la Sierra hacia las haciendas cacaoteras de la Costa que ofrecían mejores oportunidades que la hacienda serrana. Las ciudades del sur del país como Cuenca o incluso Loja permanecieron aisladas de esta dinámica, y esto se evidencia en el cuadro 3, al observar que entre 1885 y 1926 ciudades medias centrales como Ambato y Riobamba perdían población, mientras que Cuenca se mantenía del mismo tamaño, ajena a la dinámica nacional.

Cuadro 3: Crecimiento de la población de las principales ciudades del Ecuador entre 1885 y 1962 en miles de habitantes.

Ciudades Costa		1885	1926	1938	1950	1962	1975	1990	2001	2010
Guayaquil		40	100	160	259	511	1,077	1,143	1,974	2,273
Machala		-	-	-	8	30	100	104	203	230
Portoviejo		-	-	-	16	32	69	202	173	207
Manta		-	-	-	19	34	66	85	182	217
Esmeraldas		-	-	-	13	33	85	122	96	154
Ciudades Sierra		1885	1926	1938	1950	1962	1975	1990	2001	2010
Quito		80	82	150	210	355	593	764	1,395	1,607
Cuenca		30	30	48	40	61	86	200	277	330
Ambato		12	10	25	32	54	81	140	154	164
Riobamba		18	12	20	30	42	57	129	124	146

Fuentes

Oswaldo Hurtado (1986). Dinámica de la urbanización. Cálculos propios con base en datos censales de 1990 y 2001

A inicios del siglo XX, según Deler (1986), el Ecuador tenía más del 12,68% de su población viviendo en ciudades de más de 20 mil habitantes, en comparación con Perú y Colombia (6,29% y 7,44% respectivamente); y es más, las cinco ciudades más pobladas: Guayaquil, Quito, Cuenca, Ambato y Riobamba se hallaban distribuidas en un espacio que no excedía los 400 kilómetros, y a excepción de Cuenca, todas se hallaban conectadas por un moderno eje de comunicación, el ferrocarril. Estas condiciones favorables para el desarrollo de su sistema de ciudades a inicios del siglo XX en Ecuador fueron lamentablemente desaprovechadas. El hecho de tener dos ciudades principales, situación que no existía en los países vecinos, luego derivó, para autores como Allou (1987), en el mismo problema de centralismo, pero esta vez expresado en una bicefalía.

Durante el apogeo del cacao se generó un éxodo masivo de trabajadores de la Sierra hacia la Costa ecuatoriana, sin embargo, al término del boom cacaotero la Costa, y Guayaquil en particular, tuvo que enfrentar los problemas generados por la migración masiva de campesinos que abandonaban las plantaciones de cacao en proceso de descomposición y se dirigían a la ciudad en busca de mejores opciones de vida (sería más apropiado decir 'en busca de opciones de sobrevivencia') (Allou, 1987). Al terminar la bonanza del cacao, el sistema de exportaciones e importaciones en Guayaquil también entra en crisis, disminuyendo sus ingresos, eliminando fuentes de trabajo y en general empobreciendo paulatinamente a las masas urbanas.

Es por aquellas épocas que aparecieron episodios de violencia⁷ en las calles de Guayaquil debido a la situación de pobreza que sufría la mayoría de la población. Estos sucesos eran generados por la protesta de asociaciones de índole clasista que agrupaban a trabajadores asociados a la exportación de cacao.

⁷ Existen dos novelas fundamentales en la literatura ecuatoriana que expresan claramente el proceso de migración y explotación sufrido por ingentes cantidades de personas que salieron de la Sierra y se dirigieron a la Costa en busca de trabajo. Su lectura es obligatoria para entender el contexto de esa época. La primera es "A la Costa" de Luis Alfredo Martínez (1904); y "Las Cruces sobre el Agua" de Joaquín Gallegos Lara (1922).

tación de cacao, pero que en períodos de declive económico significaron las bases sociales de lucha y reivindicación (Allou, 1987). Este grueso de población pauperizada, al dirigirse a Guayaquil o Quito en busca de alguna oportunidad, no le quedó otra alternativa de residencia que la formación del suburbio en Guayaquil y la tugurización en el Centro Histórico de Quito (Carrion, 1986).

2.2 Ciudades de mediados del siglo XX: la siembra en extensión del banano

Hacia 1940 el auge de la exportación de cacao se termina, generando una crisis de empleo de mano de obra en las zonas rurales de la Costa. Esta población en edad de trabajar es absorbida por Guayaquil, incrementando su población de aproximadamente 160 mil habitantes en 1938 a 259 mil habitantes para 1950.

Para este año, como dijimos, el banano aparece como un nuevo producto de exportación en auge, pero esta vez las ciudades medianas de la Costa tienen un rol fundamental en la provisión de servicios al productor, dada la dispersión de los sembríos de banano por gran parte de la Costa, al contrario de lo que ocurría con el caso del cacao, cuyos sembríos estaban concentrados en los territorios cercanos a Guayaquil. En el cuadro 3 se puede apreciar un crecimiento de más del doble de población en las ciudades medianas de la Costa durante este período.

Pero no sólo las ciudades de la Costa se estaban poblando rápidamente, la Sierra también experimentaba un proceso de urbanización importante que se expresaba en los datos nacionales. Oswaldo Hurtado (1986) señala que la población que vivía en ciudades en 1950 alcanzaba el 28,5% y para 1962 era de 36% (Hurtado, 1986: 134-135). También anota que en 1950 la Costa ya tenía un mayor grado de urbanización que la Sierra ecuatoriana y este se incrementó en 1962, como se puede apreciar en el cuadro 4.

Cuadro 4: Grado de urbanización por regiones 1950 - 1962

Regiones	1950	1962
Costa	32,6%	40,2%
Sierra	26,2%	31,6%
Amazonía	12,0%	13,5%
Nacional	28,5%	36,0%

Fuente

Hurtado, Oswaldo (1986) Dinámica de la urbanización

2.3 Sustitución de importaciones: ciudades medianas y grandes se benefician

A mediados del siglo XX es evidente que Quito como ciudad concentradora del poder político y Guayaquil concentradora del poder económico no tenían competidora en cuanto a su primacía urbana en el país, la llamada bicefalía no modificó su preponderancia a pesar de los esfuerzos que hizo el Estado en la creación de algunas industrias manufactureras en ciudades medianas a partir de la década de 1960 dentro de un contexto de industrialización y de sustitución de importaciones que se daba en el país.

En el cuadro 3 se puede observar que en general los centros urbanos intermedios más importantes ganaron población. El caso más relevante de la Costa ecuatoriana en este período es Esmeraldas que de 1962 a 1975 casi triplica su población (de 33 mil a 84 mil habitantes) debido al dinamismo económico promovido por la construcción de la refinería de petróleo y por haberse convertido en el puerto de exportación de petróleo al exterior.

Hay un crecimiento poco acelerado en la Sierra en esta época, las ciudades aumentan su población constante-

mente, pero no de forma desbordada. Mientras las ciudades de la Costa duplican su población en el período, en las ciudades de la Sierra aumenta en un 20 o 30 por ciento. Podemos suponer que el rápido crecimiento de la población en la Costa a lo largo del siglo XX, sumado a la todavía débil institucionalidad de los municipios, es en parte la causa de los bajos niveles en las condiciones de vida que se observan en las ciudades de esta región.

2.4 Irrupción de la agenda neoliberal

El modelo neoliberal se instaura en el Ecuador a partir de la década de 1980 que favoreció el crecimiento poblacional de las ciudades, mientras el sector rural es altamente desatendido (Larrea, 2006). Las dos principales ciudades reciben una migración considerable, debida principalmente a que concentran mayores oportunidades laborales, cada una con sus características particulares.

Quito sigue siendo el centro político del Ecuador en el que no sólo tiene lugar el proceso administrativo del país, sino también las reivindicaciones y luchas sociales en unos años de mucha convulsión política. Guayaquil por su parte sigue siendo el centro económico del país al concentrar gran parte de la producción manufacturera por las ventajas de disponer de grandes extensiones de terreno uniforme y su conexión inmediata con un puerto y el sistema de aduanas. La vocación productiva del llamado Puerto Principal ha derivado en un crecimiento constante de su población durante todo el siglo XX.

El país alcanza un grado de urbanización de 55,4% para 1990 y las ciudades medias ya no dependen exclusivamente de la inversión que hace el Estado central, sino que adquieren ciertas dinámicas propias. En la Costa llama la atención el desarrollo de Portoviejo que de 1975 a 1990 triplica su población, la pierde para el censo de 2001 y la vuelve a ganar en el censo de 2010. La dinámica de Manta imita a la de su

vecina Portoviejo⁸, que crece exponencialmente en la década de los 90 pasando de 84 mil a 181 mil habitantes.

Todas las ciudades de la sierra crecieron de manera importante entre 1975 y 1990. Ambato, Riobamba y Cuenca aproximadamente doblan su población, consolidándose esta última como la ciudad más importante del sur del país hasta la actualidad, cumpliendo servicios regionales, lo mismo que Ambato y Riobamba hacen en el centro del país.

3. Reflexiones finales.

La descripción de la dinámica poblacional que se ha realizado, permite observar dos situaciones. Por un lado se puede evidenciar que la región costa es la principal 'ganadora' en términos relativos. Pasó de tener el 30% de la población del país alrededor del año 1900, a ser la región más poblada del país en el año 2000 con el 49,8% de la población nacional. Este crecimiento se explica si contrastamos los datos poblacionales con la situación económica productiva del país. Dos de los tres principales booms económicos que ha tenido el Ecuador, se han asentado en la Costa debido a sus condiciones naturales de producción. La producción y comercialización del cacao y del banano significaron una demanda importantísima de mano de obra en la costa que fue subsanada con población proveniente de la Sierra principalmente.

Por otro lado, se puede apreciar que el crecimiento poblacional ocurre especialmente en las zonas urbanas del país. Si bien los sistemas productivos del cacao y el banano se desarrollan en ámbitos rurales, son las ciudades las que acogen a la población trabajadora y permiten la reproducción de la fuerza de trabajo; y al mismo tiempo son los espacios donde se prestan una serie de servicios al productor, necesarios para que el sistema de comercialización internacional se realice. Desde inicios del siglo XX las principales luchas de

reivindicación social por mejores condiciones de vida tuvieron lugar en las ciudades, especialmente en Guayaquil.

Se puede concluir que la proposición de Keyfitz (1980) se evidencia en el caso de Ecuador: la concentración de la actividad económica genera crecimiento social, y que esta puede ser producida por el sector privado o por el sector público. De hecho, durante el siglo XX se puede constatar que el papel del Estado también influye en la dinámica poblacional y en la urbanización del país. En el período analizado se puede observar un fortalecimiento progresivo de la figura estatal. A inicios del siglo XX el Estado era casi inexistente y el país se forjaba en medio de duras peleas entre los hacendados conservadores de la Sierra y los burgueses liberales de la Costa. Paulatinamente se observa una presencia e incidencia cada vez mayor del Estado; hasta que en la época de sustitución de importaciones se lo puede apreciar en un papel más fuerte como planificador y ejecutor del desarrollo regional. Esta intervención estatal alrededor de los años 60 y 70 frenaron el proceso de migración Sierra - Costa que vivía el país, y varias de las ciudades de la Sierra vieron incrementar su población debido a proyectos de incidencia regional.

Bibliografía

- ALLOU, S. (1987). Introducción Histórica. Formas urbanas y formaciones sociales en el Ecuador: los principales actores. En CEDIG, El espacio urbano en el Ecuador: red urbana, región y crecimiento (págs. 16-37). Quito: CEDIG.
- CARRIÓN, F. (1986). Evolución del espacio urbano ecuatoriano. En F. Carrión, El proceso de urbanización en el Ecuador: del siglo XVIII al siglo XX, antología (págs. 145-174). Quito: El Conejo.
- DE RIZ, L. (1986). El proceso de urbanización en el Ecuador

⁸ Es necesario anotar que Portoviejo y Maná están a corta distancia una de la otra, apenas 98 km, están divididas por una pequeña cordillera.

- 1950-1962. En F. C. (Ed), El proceso de urbanización en el Ecuador. Del siglo XVIII al siglo XX. Antología. Quito: El Conejo.
- DELER, J.-P. (1986). Estructuración y consolidación del área central 1830-1962. En F. C. (ed.), El proceso de urbanización en el Ecuador. Del siglo XVIII al siglo XX. (págs. 201-238). Quito: El Conejo.
- GALLEGOS LARA, J. (1946). Las cruces sobre el agua. Guayaquil: Casa de la Cultura Ecuatoriana.
- HURTADO, O. (1986). Dinámica de la urbanización. En F. Carrión, El proceso de urbanización en el Ecuador (del siglo XVIII al siglo XX) (págs. 133-143). Quito: El Conejo.
- KEYFITZ, N. (1980). Do cities grow by natural increase or by migration. *Geographical Analysis*, 142-156.
- LARREA, C. (2006). Dolarización, Crisis y Pobreza en el Ecuador. Quito: IEE.
- LARREA, C., ESPINOZA, M., & SYLVA, P. (1987). El banano en el Ecuador. Quito: Corporación Editora Nacional.
- MARTÍNEZ, L. A. (1992). A la costa. Madrid: Ediciones de Cultura Hispánica. Instituto de Cooperación Iberoamericana.
- OSORIO, P. (2013). Las condiciones de vida de los hogares urbanos en Ecuador: Una aproximación desde la urbanización y las necesidades humanas. Tesis de Maestría. México: El Colegio de México.

Lista de figuras.

Figura 1: Mapa de las regiones del Ecuador