

COTA TERRENO	210.25	210.17	210.00	209.63	209.04	208.46	207.90	207.40	206.91	206.50	205.95	205.35	204.82	204.78	204.91	204.91	205.60	206.04	206.01	206.63	207.24	207.87	208.41	208.91	209.41	209.27	208.37	206.73	205.07	203.08	200.62	199.98	200.00	202.50	205.37	208.96	211.12	
COTA RASANTE	210.25	210.17	210.00	209.63	209.04	208.46	207.90	207.40	206.91	206.50	205.95	205.35	204.82	204.78	204.91	204.91	205.60	206.04	206.01	206.63	207.24	207.87	208.41	208.91	209.41	209.27	208.37	206.73	205.07	203.08	200.62	199.98	200.00	202.50	205.37	208.96	211.12	
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALINEAMIENTO	L=1132.02m																																					
ABSCISAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700		

**SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL**

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

**SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL**

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- ▲ PIV HORIZONTAL
- ▲ CORTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

**ESCALAS Y PROYECCIÓN**

ESCALAS DE IMPRESIÓN:  
E.H.: 1:1000  
E.V.: 1:100

ESCALAS GRAFICAS:  
ESC. 1:100  
ESC. 1:1000

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**

FACULTAD: INGENIERIA  
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL  
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSISAS 0+000 - 0+700

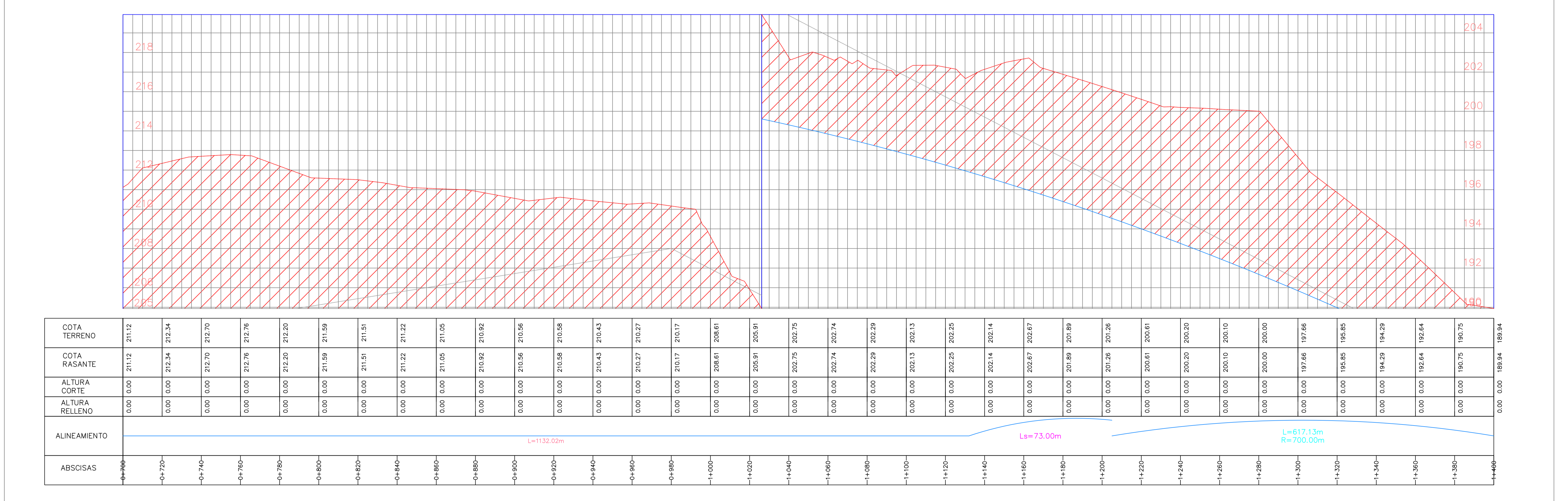
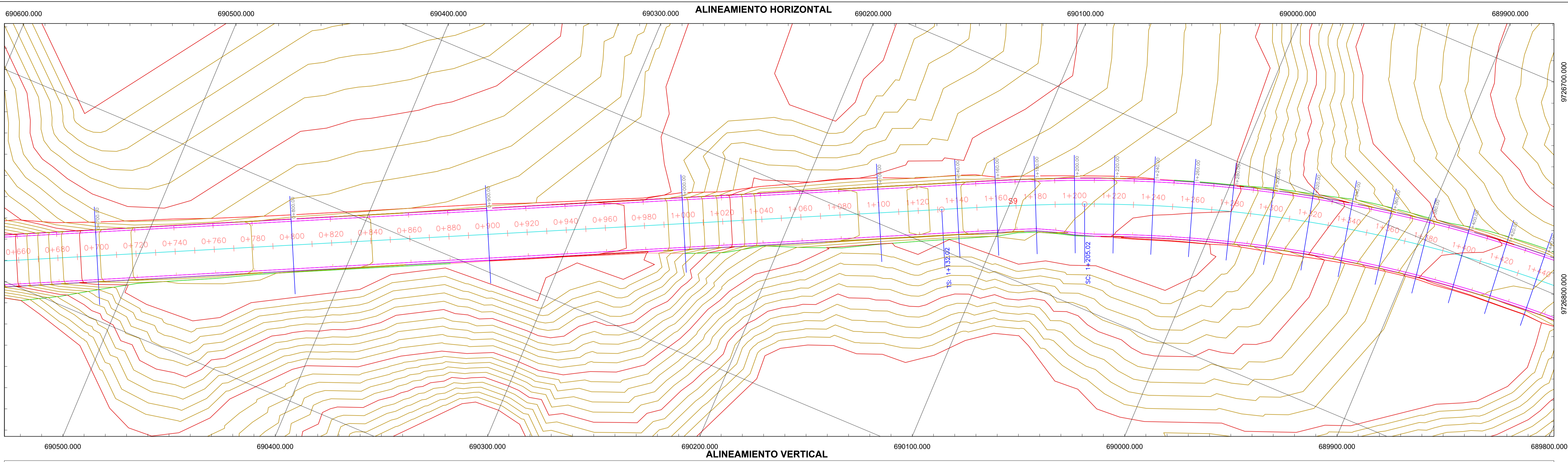
FECHA: 22 de marzo del 2023  
ESCALAS: E.H.: 1:1000  
E.V.: 1:100  
LÁMINA: 1/9

REALIZADO POR: Santiago Mollaco  
Rebeca Ochoa

PROFESOR: Ing. Juan Añata

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal  
Diseño vertical

OBSERVACIONES:



**SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL**

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

**SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL**

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- ▲ PIVOT
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

**ESCALAS Y PROYECCIÓN**

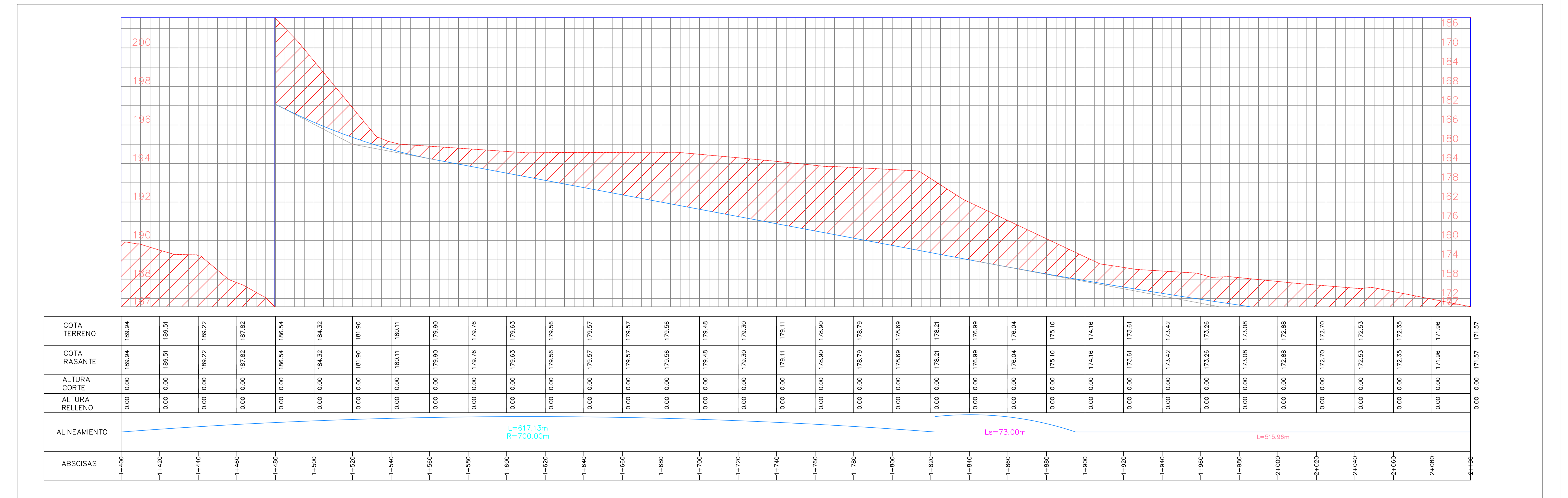
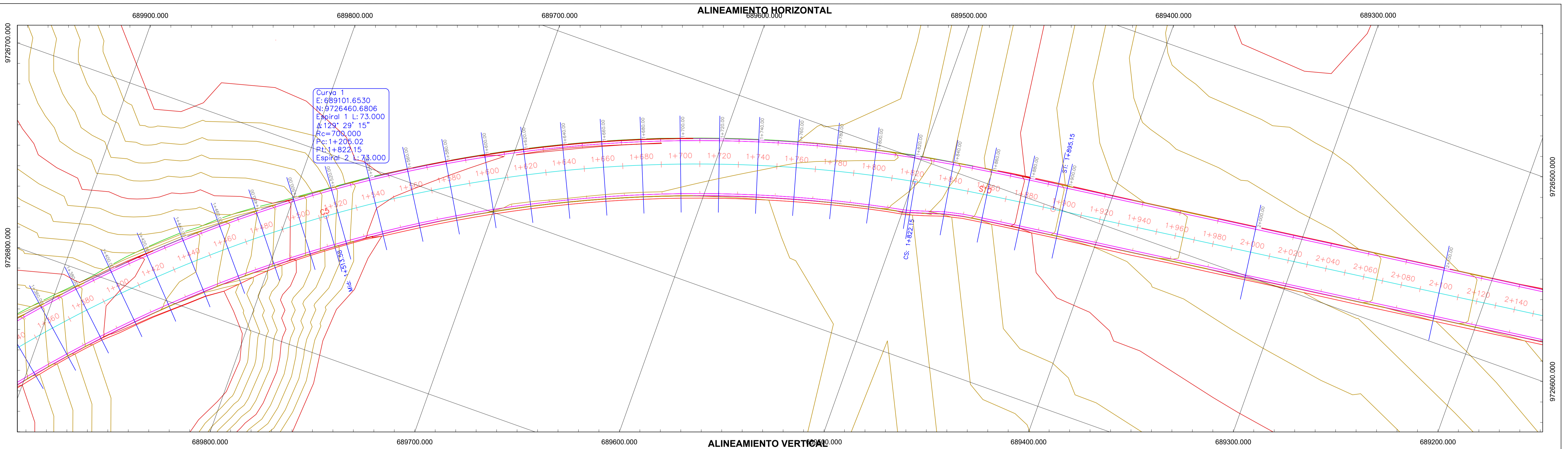
ESCALAS DE IMPRESIÓN:  
E.H.: 1:1000  
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:  
ESC. 1:100  
ESC. 1:1000

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**

FACULTAD: INGENIERIA	FECHA: 22 de mayo del 2023
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL	ESCALAS: E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSISAS 0+700 - 1+400	
REALIZADO POR: Santiago Mollaco Rebeca Ochoa	PROFESOR: Ing. Juan Añata
CONTIENE: Diseño geométrico horizontal Diseño vertical	OBSERVACIONES:

LÁMINA: 2/9



#### SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

#### SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTADO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CURVA
- RILLO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

#### ESCALAS Y PROYECCIÓN

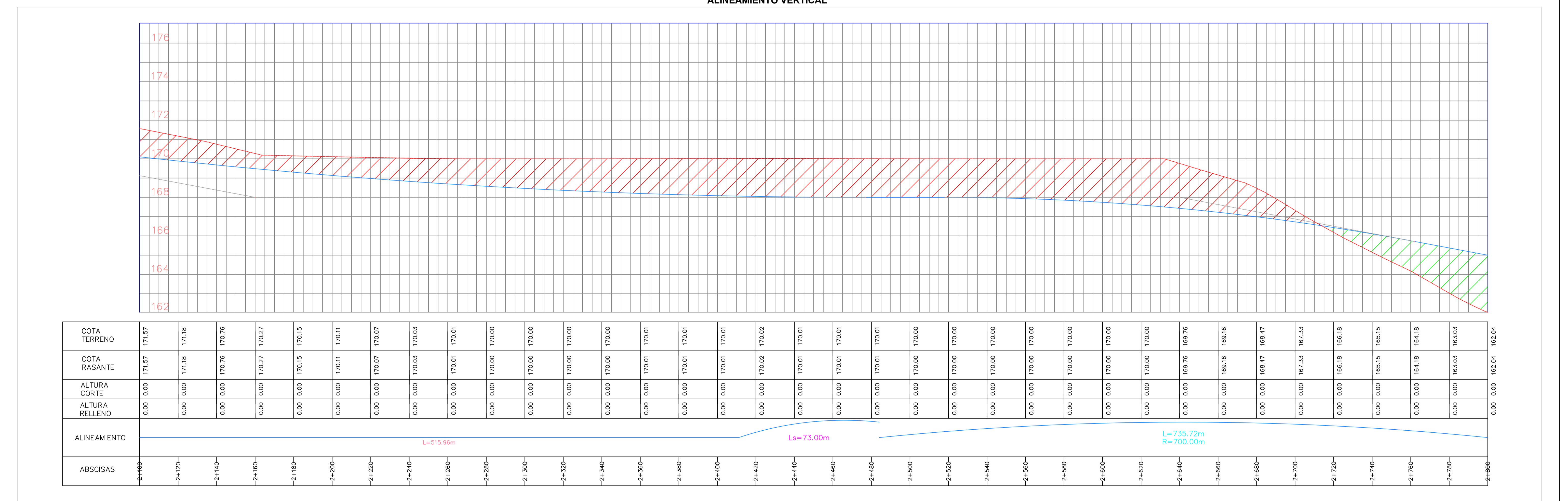
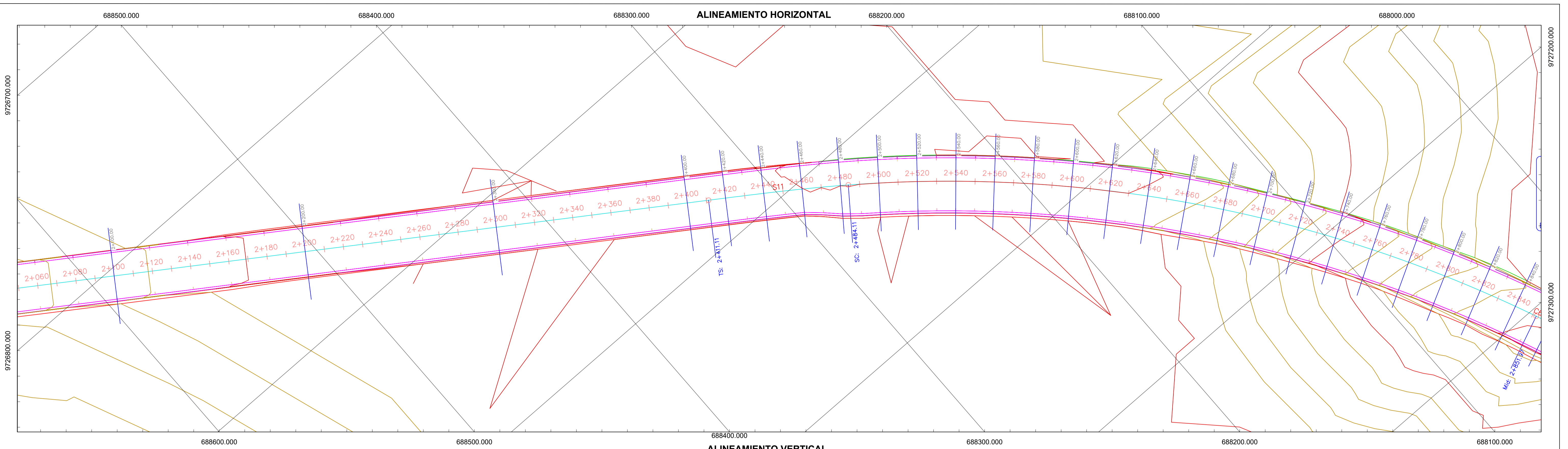
ESCALAS DE IMPRESIÓN:  
 E.H.: 1:1000  
 E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:  
 ESC. 1:100

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**

FACULTAD: INGENIERIA	FECHA: 23 de mayo del 2023
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL	ESCALAS: E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100
<b>DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABCISAS 1+400 - 2+100</b>	
REALIZADO POR: Santiago Mollaco Roberto Cordero	PROFESOR: Ing. Juan Antón
CONTIENE: Diseño geométrico horizontal Diseño vertical	OBSERVACIONES:

LAMINA: **3/9**



#### SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

#### SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- ▲ P.V. HORIZONTAL
- ▲ CORTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

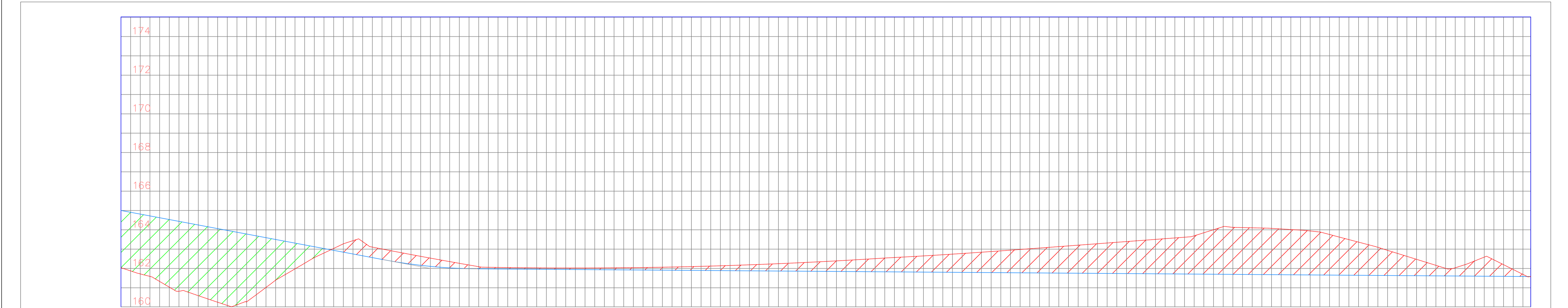
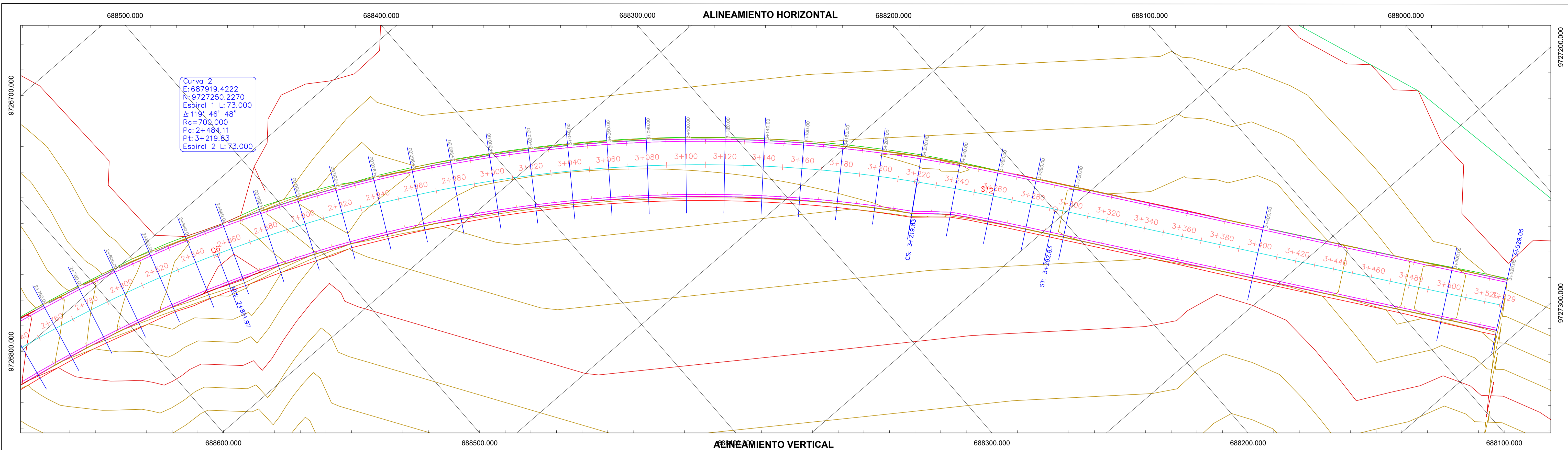
#### ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN:  
E.H.: 1:1000  
E.V.: 1:100

ESCALAS GRAFICAS:  
ESC. 1:100  
ESC. 1:1000

#### UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA		FECHA: 23 de mayo del 2023	
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL		LÁMINA: 4/9	
DISEÑO: COCHAMAY		REALIZADO POR: Sergio Mollaco	
REALIZADO POR: Sergio Mollaco		PROFESOR: Ing. Juan Aroca	
CONTIENE: Diseño geométrico horizontal		OBSERVACIONES:	



COTA TERRENO	162.04	161.33	160.59	160.12	161.39	162.57	163.44	162.18	162.05	162.03	162.02	162.04	162.06	162.11	162.17	162.25	162.34	162.45	162.57	162.68	162.81	162.95	163.09	163.24	163.39	163.54	163.65	164.12	164.04	163.89	163.36	162.78	162.16	162.39	161.94								
COTA RASANTE	162.04	161.33	160.59	160.12	161.39	162.57	163.44	162.18	162.05	162.03	162.02	162.04	162.06	162.11	162.17	162.25	162.34	162.45	162.57	162.68	162.81	162.95	163.09	163.24	163.39	163.54	163.65	164.12	164.04	163.89	163.36	162.78	162.16	162.39	161.94								
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
ALINEAMIENTO	L=735.72m R=700.00m Ls=236.22m																																										
ABSCISAS	2+680	2+700	2+720	2+740	2+760	2+780	2+800	2+820	2+840	2+860	2+880	2+900	2+920	2+940	2+960	2+980	3+000	3+020	3+040	3+060	3+080	3+100	3+120	3+140	3+160	3+180	3+200	3+220	3+240	3+260	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400	3+420	3+440	3+460	3+480	3+500	3+520

**SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL**

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

**SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL**

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CURVA
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

**ESCALAS Y PROYECCIÓN**

ESCALAS DE IMPRESIÓN

E.H.: 1:1000  
E.V.: 1:100

ESCALAS GRAFICAS:

ESC. 1:100

ESC. 1:1000

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**

FACULTAD: INGENIERIA

ESCUOLA: INGENIERIA CIVIL

FECHA: 23 de mayo del 2023

ESCALAS: LAMINA: 5/9

REALIZADO POR: COCHAMAY

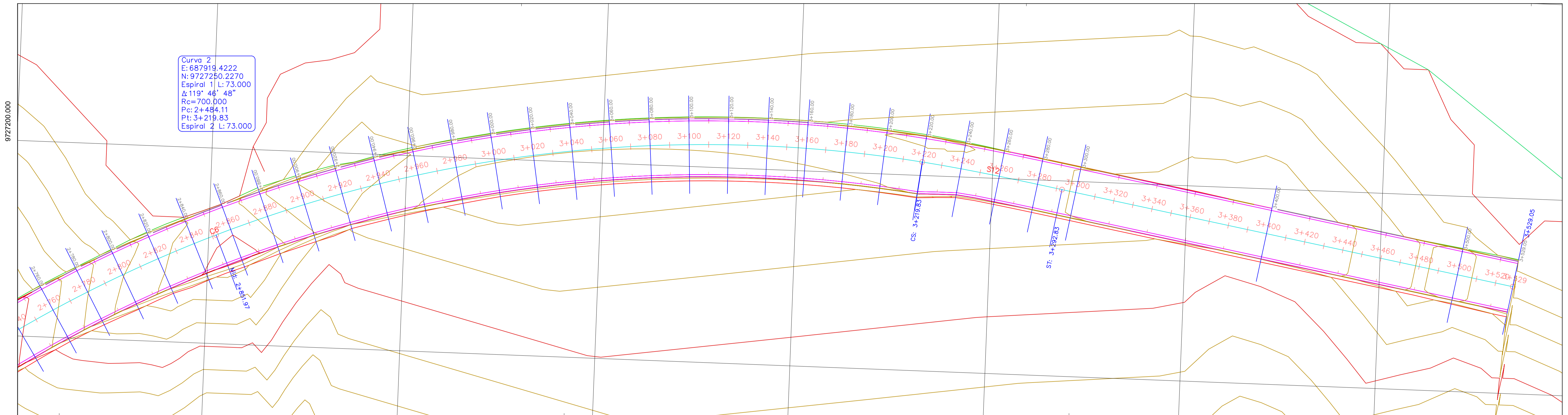
PROFESOR: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal y Diseño vertical

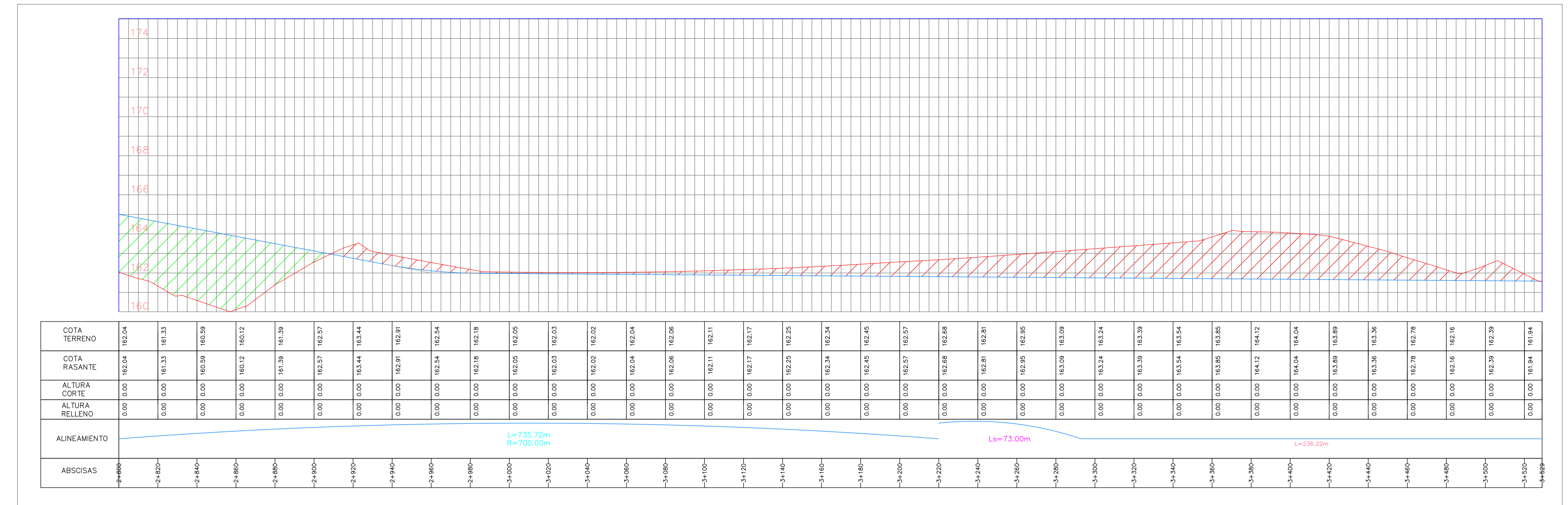
OBSERVACIONES:

ALINEAMIENTO HORIZONTAL

68790.000



ALINEAMIENTO VERTICAL



**SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL**

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

**SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL**

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CORTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

**ESCALAS Y PROYECCIÓN**

ESCALAS DE IMPRESIÓN:  
E.H.: 1:1000  
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:  
ESC. 1:100  
ESC. 1:1000

**UNIVERSIDAD DE CUENCA**

FACULTAD: INGENIERIA  
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL  
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSCSAS 3+500 - 3+429

FECHA: 23 de mayo del 2023  
ESCALAS: LAMINA: 6/9

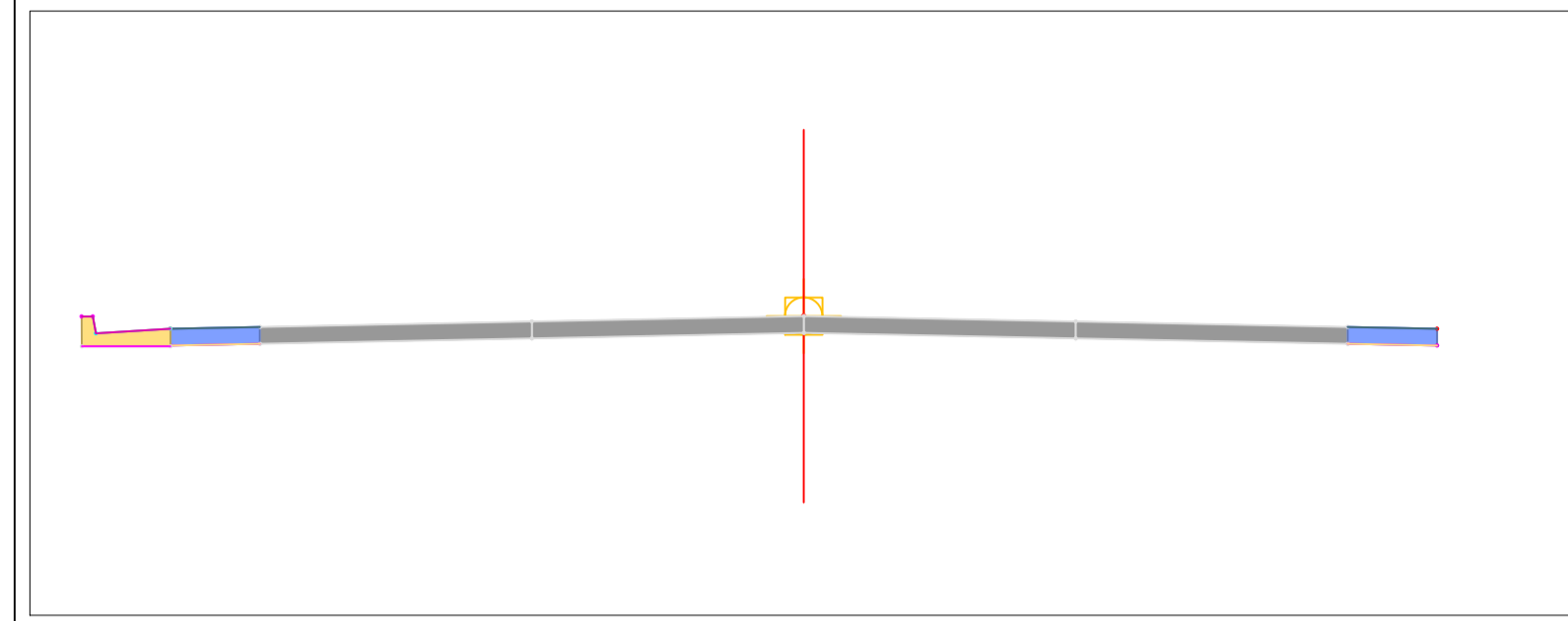
REALIZADO POR: *Santiago Mollaco*  
Diseño Geométrico

PROFESOR: *Ing. Juan Añata*

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal  
Diseño vertical

OBSERVACIONES:

Sección tipo de vía



SIMBOLOGÍA

- TERRENO NATURAL
- CORTI
- RELLENO

Tabla de Volúmenes Totales

Abscisa	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
0+000.00	0.00	10.86	0.00	0.00	0.00	0.00
0+100.00	0.00	12.68	0.00	1177.11	0.00	1177.11
0+200.00	0.00	12.65	0.00	1266.70	0.01	2443.81
0+300.00	2.47	16.10	123.30	1437.65	123.31	3881.46
0+400.00	3.66	17.73	306.26	1691.54	429.57	5573.00
0+500.00	0.00	12.67	182.96	1519.78	612.52	7092.78
0+600.00	0.00	12.40	0.00	1253.58	612.52	8346.36
0+700.00	10.36	21.98	517.99	1719.29	1130.52	10065.65
0+800.00	1.06	14.26	570.74	1812.21	1701.26	11877.85
0+900.00	0.00	15.90	52.75	1508.24	1754.01	13386.10
1+000.00	7.48	25.50	374.24	1585.66	2128.25	14971.76
1+100.00	9.86	20.81	867.19	2065.30	2995.44	17037.06
1+200.00	6.63	20.81	329.74	926.16	3325.18	17963.22
1+300.00	5.42	12.85	120.50	336.63	3445.68	18299.86
1+400.00	1.34	8.74	67.63	215.87	3513.31	18515.73
1+500.00	0.68	6.78	19.93	156.43	3533.24	18672.16
1+600.00	0.00	8.57	6.66	154.31	3539.90	18826.46
1+700.00	0.00	10.31	0.00	187.79	3539.90	19014.25
1+800.00	1.03	10.12	10.43	101.73	3550.34	19215.98
1+900.00	1.01	7.30	20.70	171.92	3571.04	19387.90
2+000.00	3.17	14.29	42.47	213.11	3615.51	19761.01
2+100.00	5.36	14.70	86.49	285.98	3700.00	19886.99
2+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
2+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
2+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
2+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
2+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
2+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
2+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
2+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+100.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
3+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+100.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
4+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+100.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
5+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+100.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
6+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+100.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
7+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+100.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
8+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+100.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+200.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+300.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+400.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+500.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+600.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+700.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+800.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
9+900.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29
10+000.00	8.20	10.98	163.46	183.46	3863.46	20140.29

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERÍA FECHA: 22 de marzo de 2020

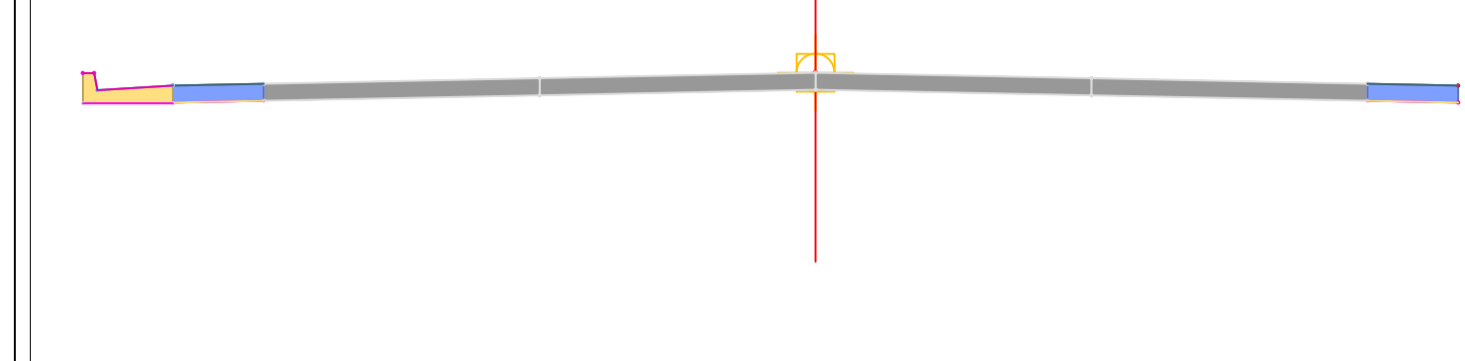
ESCUELA: COCHABAMBA ESCALAS: 1:500 LAMINA: 7/9

SECCIONES TRANSVERSALES P+000+100

REALIZADO POR: Profesor Observador PROFESOR: Ing. Juan Andrés

CONTIENE: Sección de vía OBSERVACIONES:

Sección tipo de vía

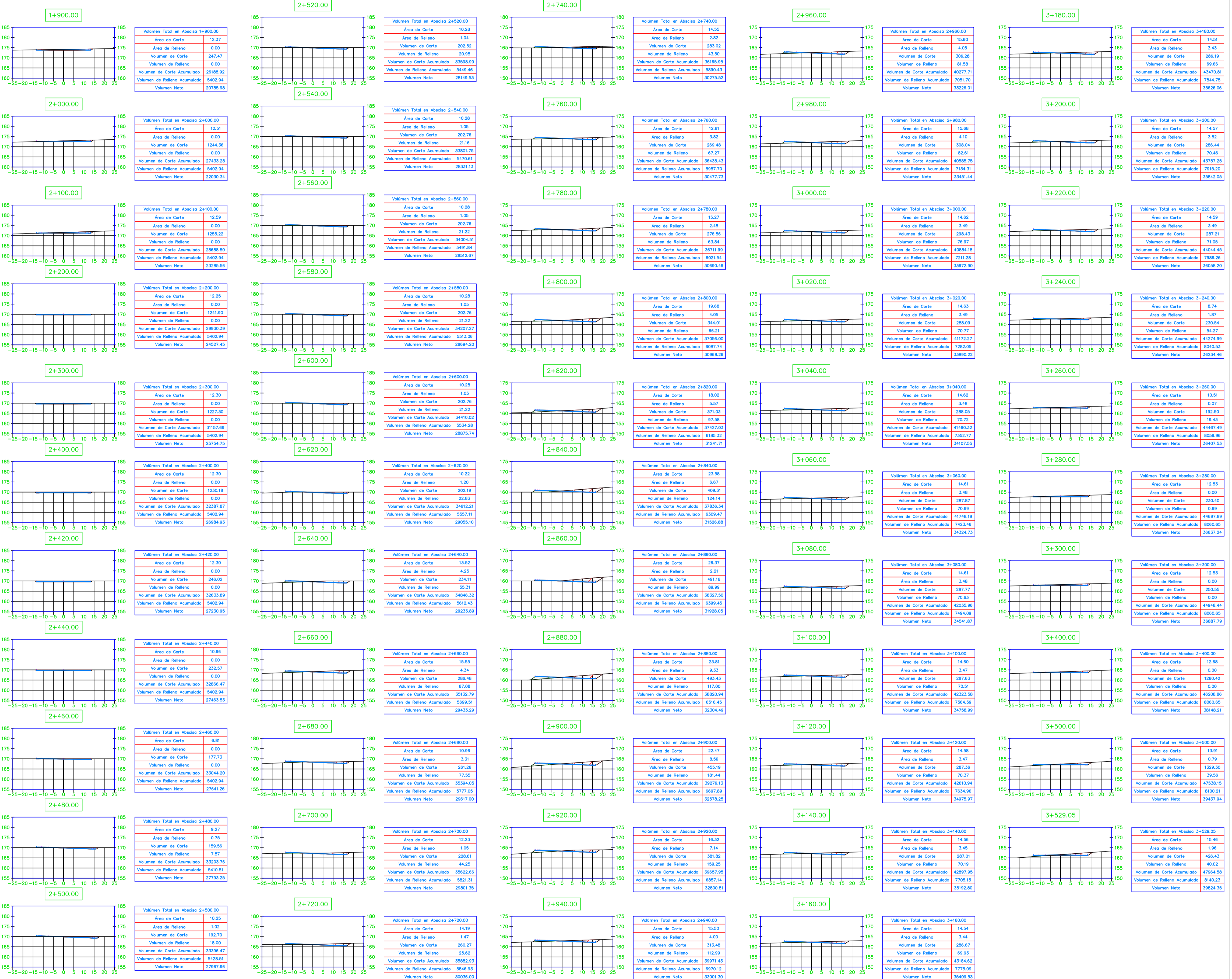


SIMBOLOGÍA

----- TERRENO NATURAL  
 - - - - - CORTA  
 \_\_\_\_\_ RELLENO

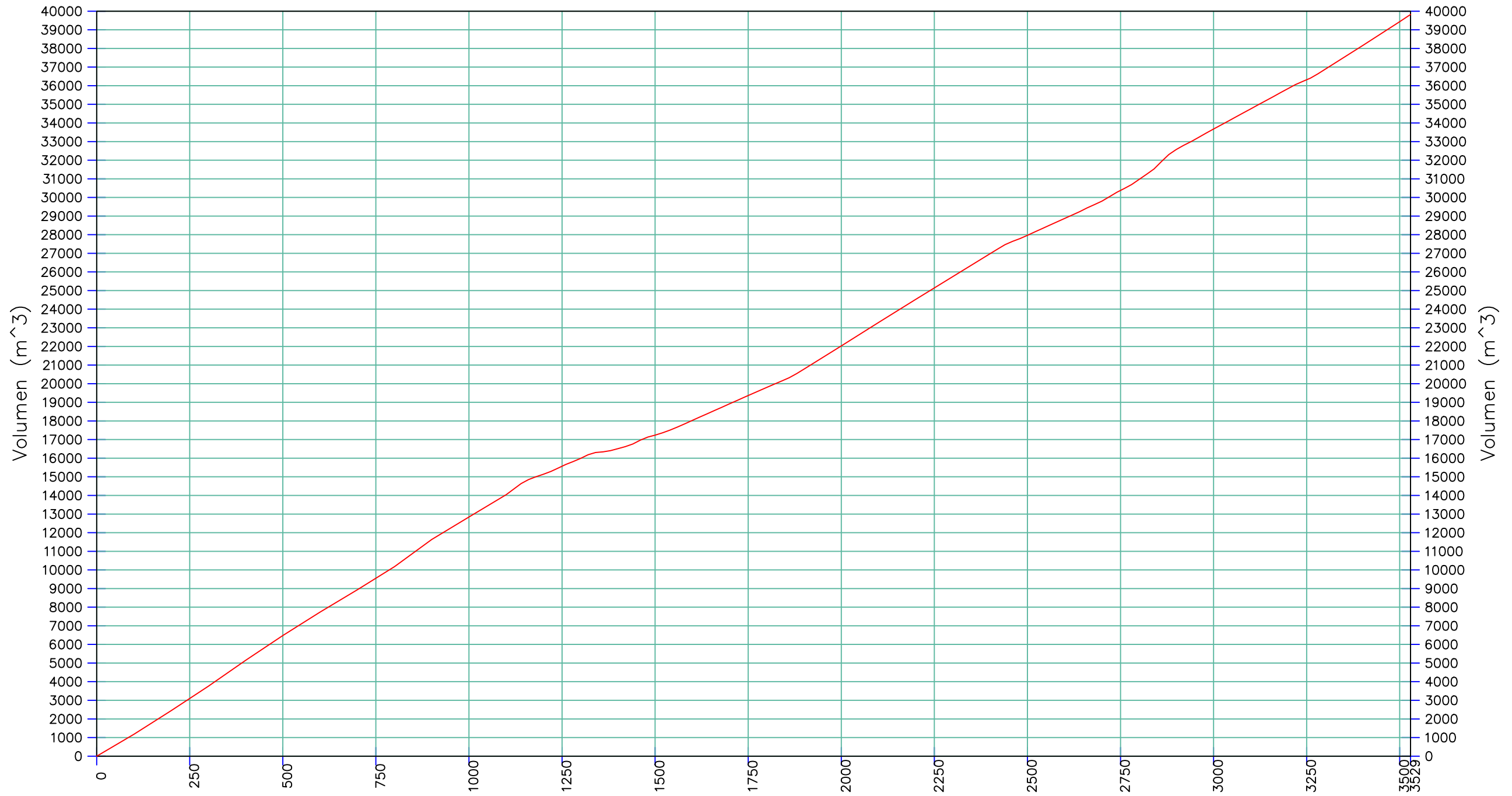
Tabla de Volúmenes Totales

Absciso	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
1+900.00	0.00	12.37	0.00	247.47	5402.94	26198.92
2+000.00	0.00	12.51	0.00	1244.36	5402.94	27433.28
2+100.00	0.00	12.59	0.00	1255.22	5402.94	28688.50
2+200.00	0.00	12.25	0.00	1241.90	5402.94	29930.39
2+300.00	0.00	12.30	0.00	1227.30	5402.94	31157.69
2+400.00	0.00	12.30	0.00	1230.18	5402.94	32387.87
2+440.00	0.00	12.30	0.00	246.02	5402.94	32633.89
2+460.00	0.00	10.96	0.00	232.97	5402.94	32866.47
2+480.00	0.00	6.81	0.00	177.73	5402.94	33044.20
2+500.00	0.75	9.27	7.57	159.96	5410.51	33203.76
2+500.00	1.02	10.25	10.25	192.70	5420.51	33366.47
2+500.00	1.04	10.28	20.95	202.52	5449.46	33588.99
2+540.00	1.05	10.28	21.16	202.76	5470.61	33804.75
2+560.00	1.05	10.28	21.22	202.76	5491.84	34004.51
2+580.00	1.05	10.28	21.22	202.76	5513.06	34207.27
2+600.00	1.05	10.28	21.22	202.76	5534.28	34410.02
2+620.00	1.20	10.22	22.83	202.19	5557.11	34612.91
2+640.00	4.25	13.52	55.31	234.11	5612.43	34846.32
2+660.00	4.34	15.56	87.08	286.48	5699.51	35132.79
2+680.00	3.31	16.96	77.55	281.26	5777.05	35394.05
2+700.00	1.05	12.23	44.25	208.61	5821.31	35622.66
2+720.00	1.47	14.19	25.62	260.27	5846.43	35825.93
2+740.00	2.82	14.55	43.50	283.02	5866.43	36155.95
2+760.00	3.82	12.81	67.27	289.48	5957.70	36434.43
2+780.00	2.48	15.27	63.84	276.56	6021.54	36711.99
2+800.00	4.05	19.68	66.21	344.01	6087.74	37056.00
2+820.00	5.57	18.02	97.58	371.03	6185.32	37427.03
2+840.00	6.87	23.58	124.14	409.31	6304.67	37836.34
2+860.00	2.21	26.37	89.99	491.16	6395.45	38327.50
2+880.00	9.33	23.81	117.00	493.43	6516.45	38804.94
2+900.00	8.56	22.47	181.44	455.19	6697.89	39276.13
2+920.00	7.14	16.32	159.25	391.82	6857.14	39657.95
2+940.00	4.00	15.50	112.99	313.48	6970.12	39971.43
2+960.00	4.05	15.60	81.58	306.28	7051.56	40277.71
2+980.00	4.10	15.68	82.61	308.04	7134.31	40565.75
3+000.00	3.49	14.62	76.97	298.43	7211.28	40884.18
3+020.00	3.49	14.63	70.77	288.09	7282.05	41172.27
3+040.00	3.48	14.62	70.72	288.05	7352.77	41460.32
3+060.00	3.48	14.61	70.72	287.87	7423.46	41748.19
3+080.00	3.48	14.61	70.63	287.87	7494.09	42035.96
3+100.00	3.47	14.60	70.63	287.73	7564.59	42323.58
3+120.00	3.47	14.59	70.63	287.58	7634.98	42611.21
3+140.00	3.47	14.58	70.63	287.43	7705.15	42898.85
3+160.00	3.46	14.57	70.63	287.28	7775.09	43186.42
3+180.00	3.45	14.51	69.66	286.19	7844.75	43474.91
3+200.00	3.52	14.57	70.46	286.44	7914.20	43763.25
3+220.00	3.49	14.59	69.27	284.21	7983.44	44051.45
3+240.00	1.87	8.74	54.27	230.54	8043.53	44339.59
3+260.00	0.07	10.51	19.43	192.50	8059.96	44627.49
3+280.00	0.00	12.53	0.69	230.40	8066.65	44915.89
3+300.00	0.00	12.53	0.00	250.55	8066.65	45204.44
3+400.00	0.00	12.68	0.00	1260.42	8066.65	46208.86
3+500.00	0.79	13.91	39.56	1329.30	8100.21	47358.15
3+529.05	1.96	15.46	40.02	426.43	8140.23	47964.58





# Diagrama de Masas



<b>UNIVERSIDAD DE CUENCA</b>			
<b>FACULTAD:</b>	INGENIERÍA	<b>FECHA:</b>	22 de marzo del 2023
<b>ESCUELA:</b>	INGENIERÍA CIVIL	<b>ESCALAS:</b> E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100	<b>LAMINA:</b> <b>9/9</b>
<b>COCHANCAY DIAGRAMA DE MASAS DEL PROYECTO</b>			
<b>REALIZADO POR:</b>	Santiago Moscoso Sebastian Ordoñez	<b>PROFESOR:</b>	Ing. Juan Avilés
<b>CONTIENE</b>	Diagrama de masas del proyecto	<b>OBSERVACIONES</b>	