

COTA TERRENO	1360.39	1356.94	1352.84	1349.13	1345.87	1345.86	1344.51	1342.32	1340.54	1338.48	1337.74	1326.48	1323.87	1327.71	1335.48	1343.67	1351.51	1357.47	1361.70	1364.95	1366.60	1365.53	1362.37	1355.34	1349.06	1343.83	1340.24	1335.28	1328.61	1325.62	1324.46	1326.16	1328.70	1332.21	1336.71	
COTA RASANTE	1360.39	1356.94	1352.84	1349.13	1345.87	1345.86	1344.51	1342.32	1340.54	1339.48	1337.74	1326.48	1323.87	1327.71	1335.48	1343.67	1351.51	1357.47	1361.70	1364.95	1366.60	1365.53	1362.37	1355.34	1349.06	1343.83	1340.24	1335.28	1328.61	1325.62	1324.46	1326.16	1328.70	1332.21	1336.71	
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ALINEAMIENTO	L=19.36m		Ls=73.00m				L=197.46m R=300.00m				Ls=73.00m		L=4.35m		Ls=73.00m		L=16.44m R=300.00m		Ls=73.00m		L=31.33m		Ls=73.00m		L=254.64m R=300.00m											
ABSCISAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTADO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CORTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN
 E.H.: 1:1000
 E.V.: 1:100

ESCALAS GRAFICAS:
 ESC. 1:100
 ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

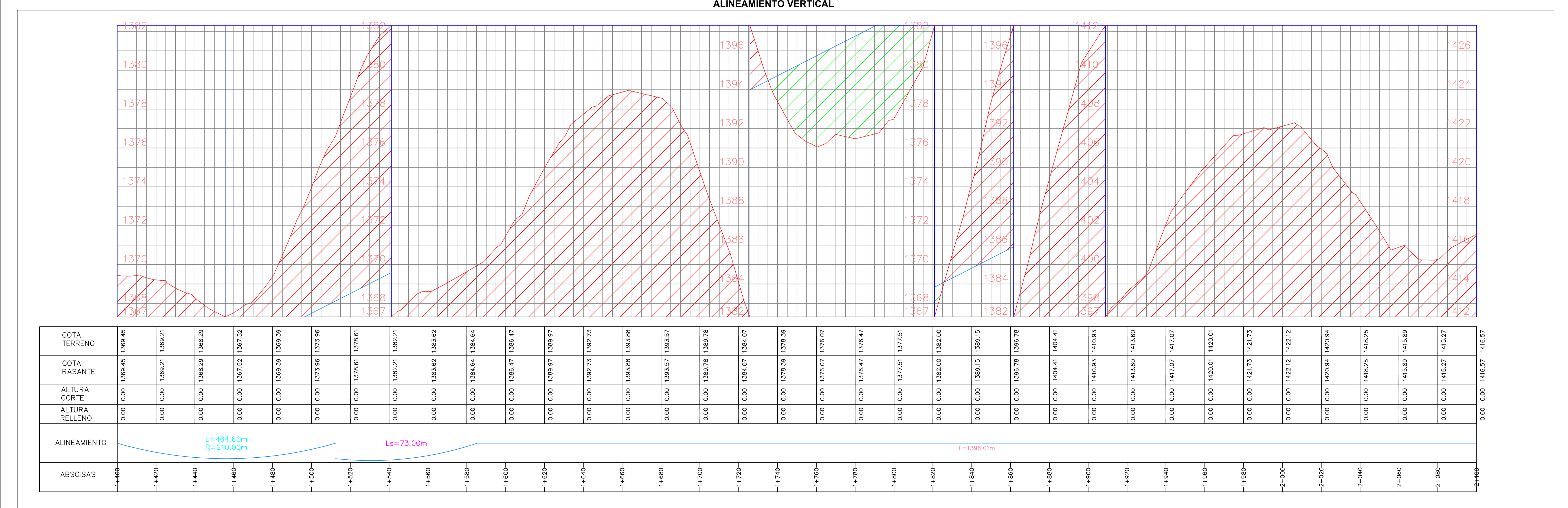
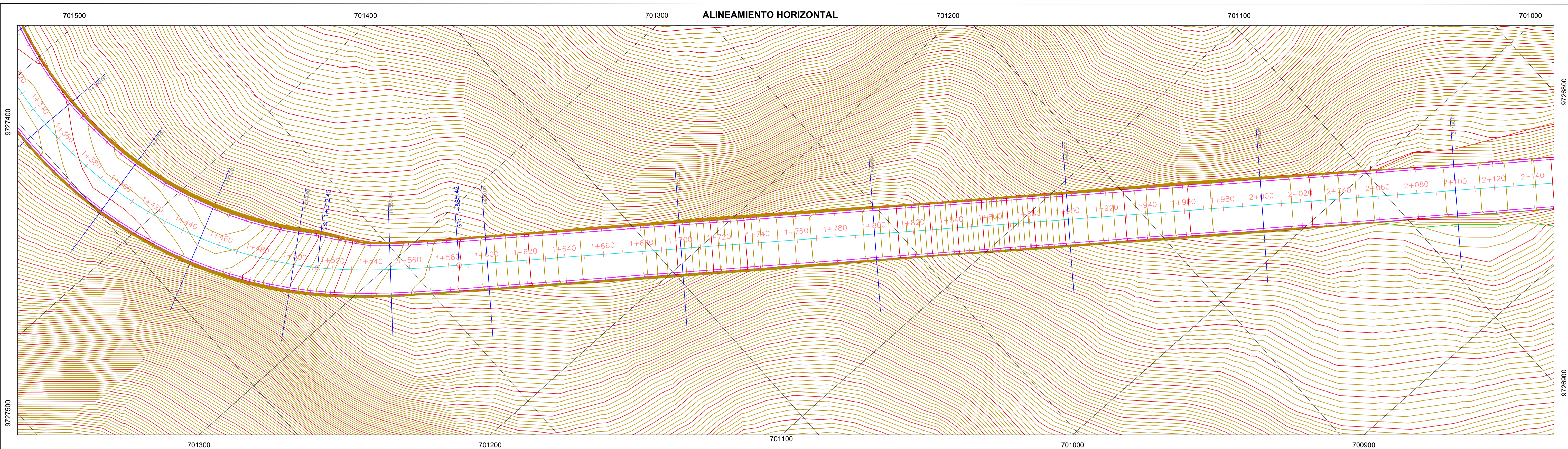
FACULTAD: INGENIERIA
 ESCUELA: INGENIERIA CIVIL
 DISEÑO GEOMETRICO DE VIA ABSISAS 0+000 - 0+700

FECHA: 23 de marzo del 2023
 ESCALAS: E.H.: 1:1000
 E.V.: 1:100
 LAMINA: 1/26

REALIZADO POR: JAVI
 Profesor: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
 Diseño vertical

OBSERVACIONES:



SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- CURVA
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN

E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:

ESC. 1:100

ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA

ESCUELA: INGENIERIA CIVIL

FECHA: 23 de mayo del 2023

ESCALAS: E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

LAMINA: 3/26

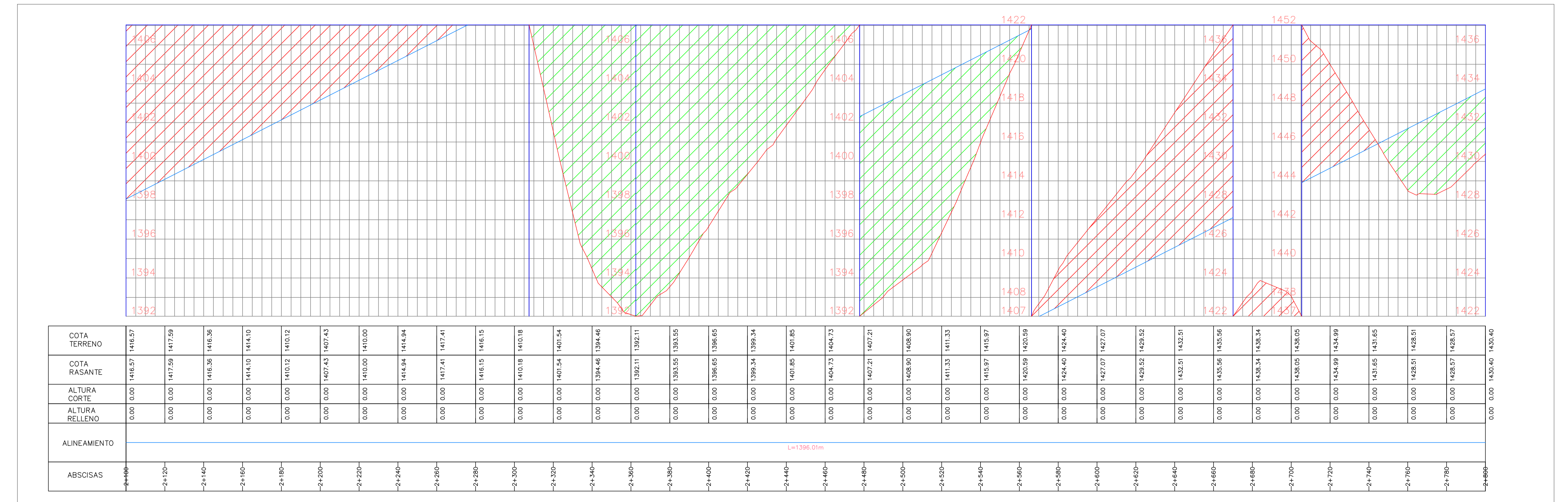
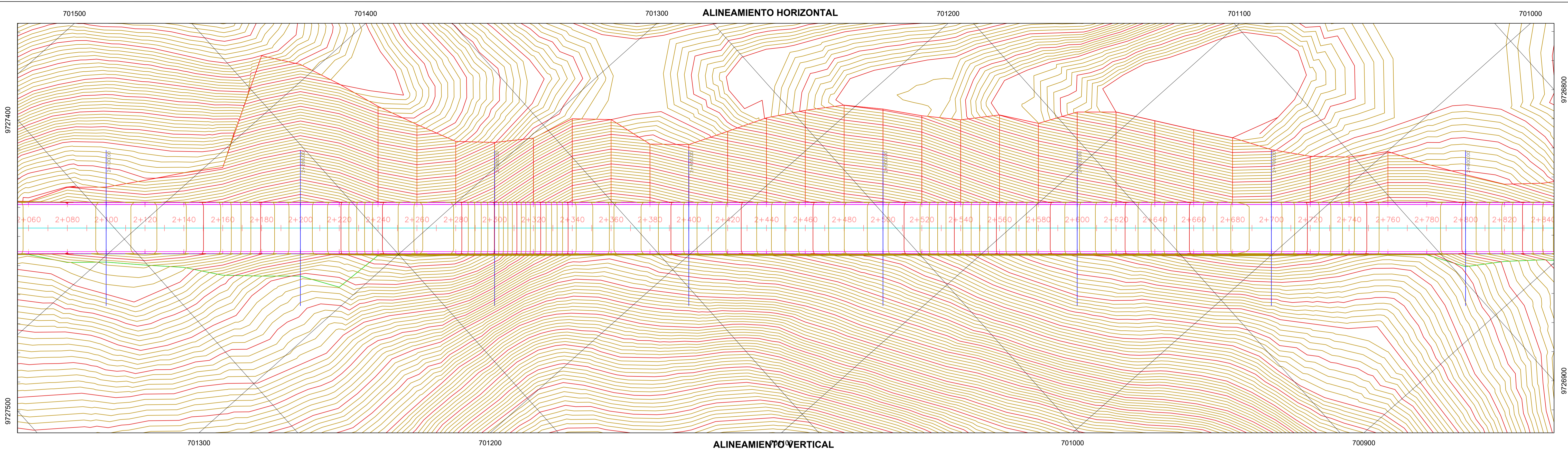
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSISAS 1+400 - 2+100

REALIZADO POR: JAVI

PROFESOR: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
Diseño vertical

OBSERVACIONES:



SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CURVA
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN:
E.V.: 1:1000
E.H.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:
ESC. 1:100
ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERÍA CIVIL FECHA: 22 de mayo del 2023

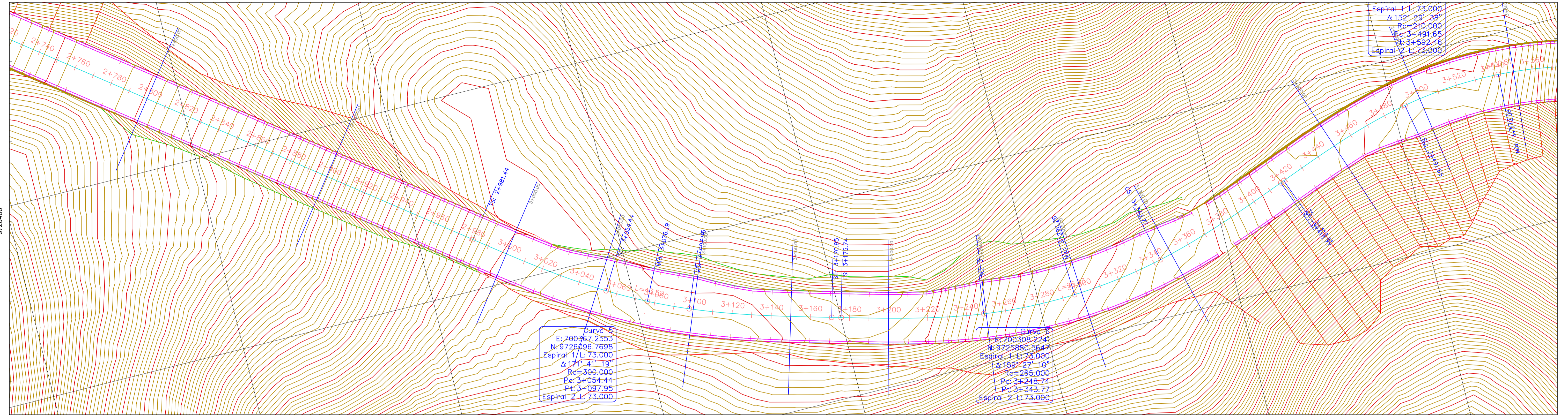
ESCUELA: INGENIERÍA CIVIL ESCALAS: E.V.: 1:1000 E.H.: 1:100 LAMINA: 4/26

DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABCISAS 2+100 - 2+400

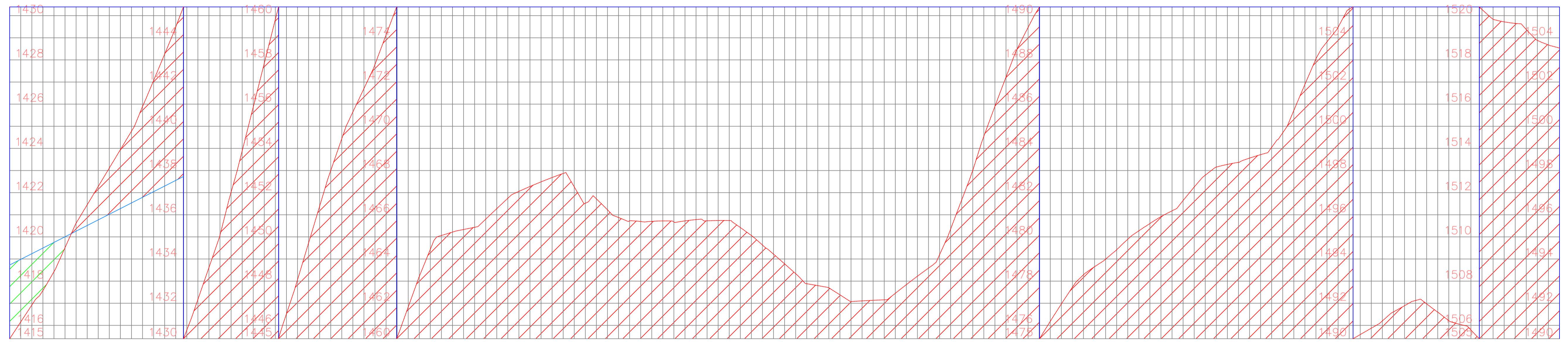
REALIZADO POR: **JAVI** PROFESOR: Ing. Juan Andrés

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal OBSERVACIONES:

ALINEAMIENTO HORIZONTAL



ALINEAMIENTO VERTICAL



ALINEAMIENTO	2+660	2+700	2+740	2+780	2+820	2+860	2+900	2+940	2+980	3+000	3+040	3+080	3+120	3+160	3+200	3+240	3+280	3+300	3+320	3+340	3+360	3+380	3+400	3+420	3+440	3+460	3+480	3+660				
COTA TERRENO	1430.40	1433.43	1437.28	1440.90	1445.79	1452.02	1459.83	1466.39	1471.70	1476.83	1480.22	1481.28	1482.49	1481.52	1480.67	1480.74	1479.63	1477.88	1477.08	1477.45	1479.19	1484.55	1489.47	1492.72	1494.42	1495.91	1497.79	1504.48	1506.20	1506.97	1504.65	1503.54
COTA RASANTE	1430.40	1433.43	1437.28	1440.90	1445.79	1452.02	1459.83	1466.39	1471.70	1476.83	1480.22	1481.28	1482.49	1481.52	1480.67	1480.74	1479.63	1477.88	1477.08	1477.45	1479.19	1484.55	1489.47	1492.72	1494.42	1495.91	1497.79	1504.48	1506.20	1506.97	1504.65	1503.54
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTADO
- BORDE CALZADA
- ▲ PIVOTE CURVA
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN:
E.V.: 1:1000
E.H.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:
ESC. 1:100
ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

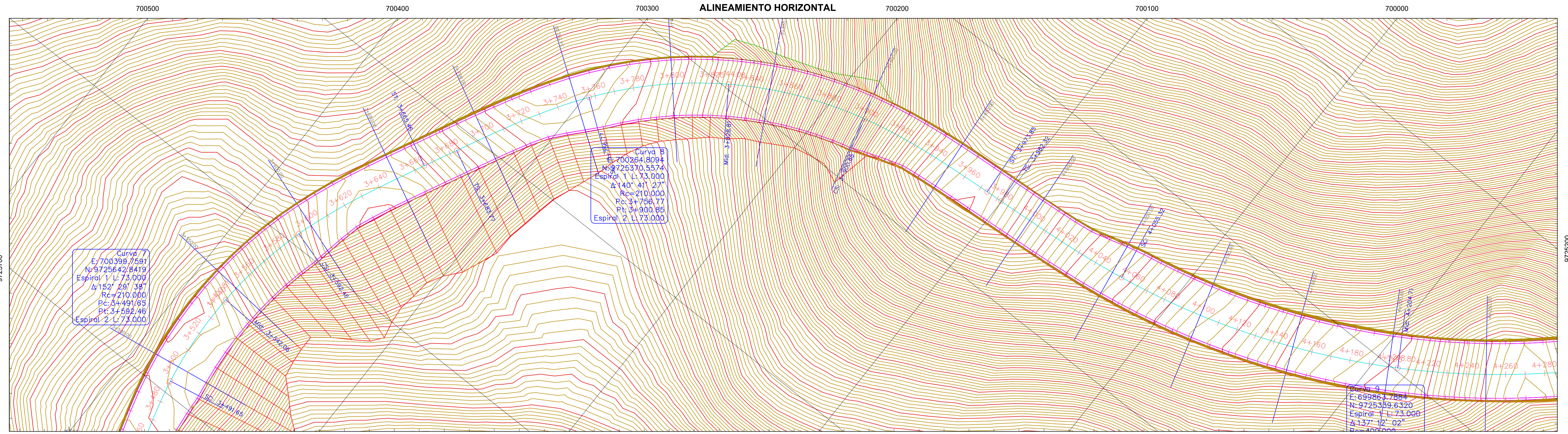
FACULTAD: INGENIERIA
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL
FECHA: 22 de mayo del 2023

REALIZADO POR: JAVIER
Santiago Moya
Rebeca Ochoa

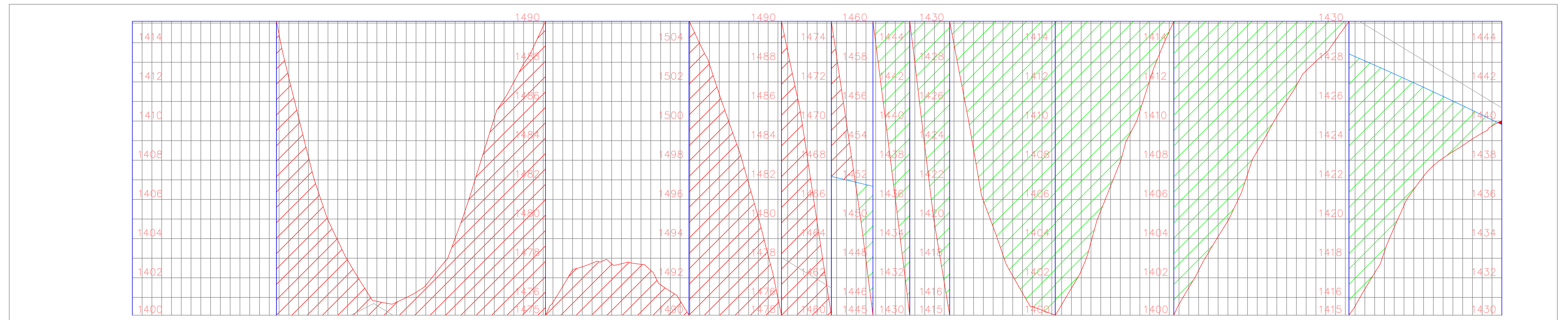
PROFESOR: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
Diseño vertical

ESCALAS: LAMINA: 5/26



ALINEAMIENTO HORIZONTAL



ABSCISAS	3+500	3+520	3+540	3+560	3+580	3+600	3+620	3+640	3+660	3+680	3+700	3+720	3+740	3+760	3+780	3+800	3+820	3+840	3+860	3+880	3+900	3+920	3+940	3+960	3+980	4+000	4+020	4+040	4+060	4+080	4+100	4+120	4+140	4+160	4+180	4+200	
COTA TERRENO	1503.54	1504.09	1502.88	1496.66	1487.20	1479.94	1476.27	1475.99	1477.85	1483.55	1487.93	1491.56	1492.84	1492.69	1490.83	1486.38	1480.08	1471.20	1468.29	1443.96	1427.95	1413.91	1404.59	1400.54	1401.47	1406.67	1412.06	1416.50	1419.91	1424.35	1427.57	1429.83	1433.34	1437.18	1438.75	1440.03	
COTA RASANTE	1503.54	1504.09	1502.88	1496.66	1487.20	1479.94	1476.27	1475.99	1477.85	1483.55	1487.93	1491.56	1492.84	1492.69	1490.83	1486.38	1480.08	1471.20	1468.29	1443.96	1427.95	1413.91	1404.59	1400.54	1401.47	1406.67	1412.06	1416.50	1419.91	1424.35	1427.57	1429.83	1433.34	1437.18	1438.75	1440.03	
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALINEAMIENTO	L=100.81m R=210.00m		Ls=73.00m		L=18.31m		Ls=73.00m		L=144.08m R=210.00m		Ls=73.00m		L=8.47m		Ls=73.00m		L=298.80m R=400.00m																				

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- CURVA
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN:
E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:
ESC. 1:100
ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

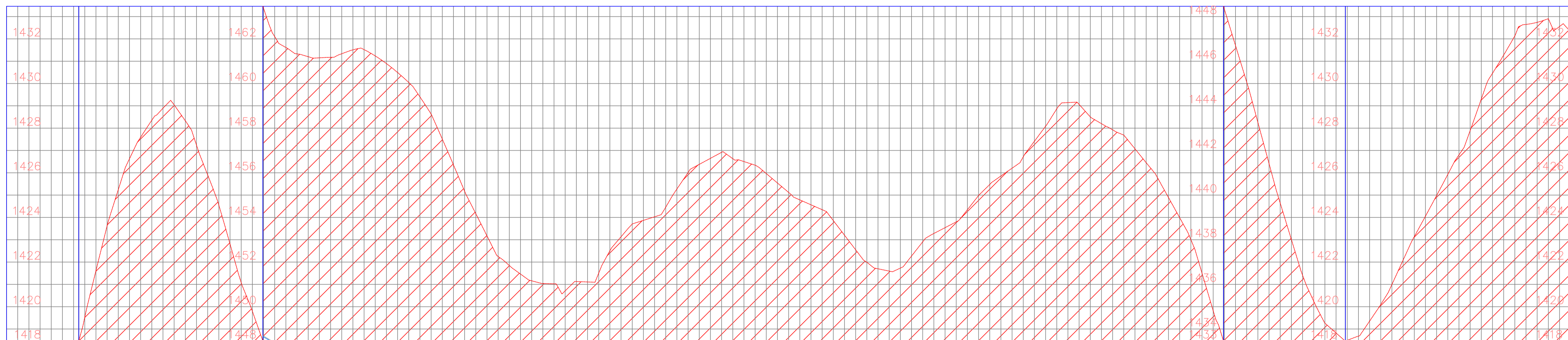
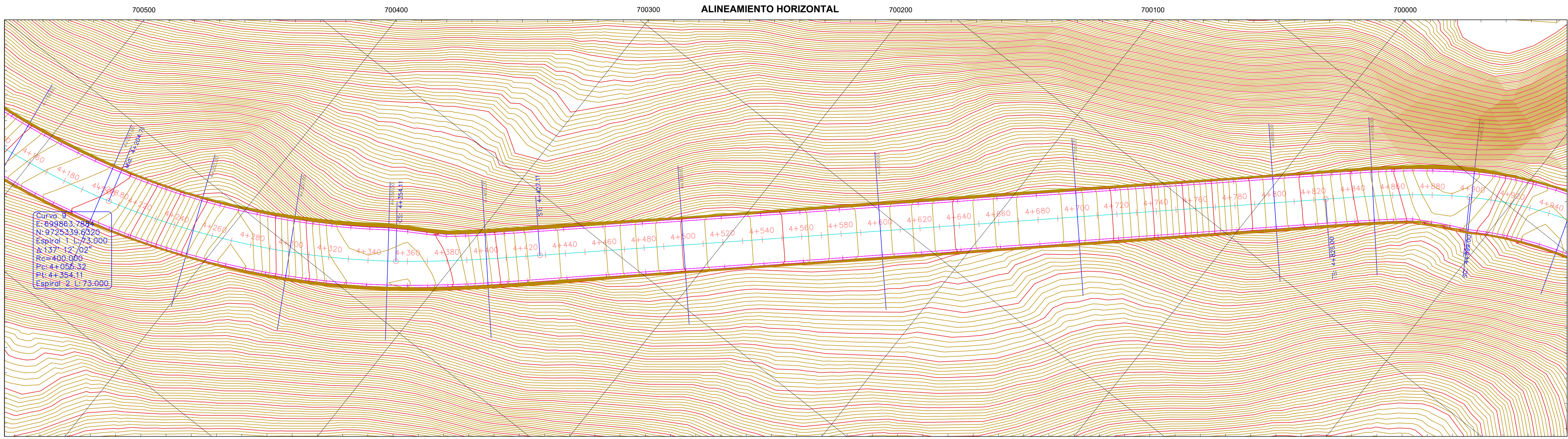
FACULTAD: INGENIERÍA
ESCUELA: INGENIERÍA CIVIL
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABCISAS 3+500 - 4+200

FECHA: 23 de mayo del 2023
ESCALAS: E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100
LÁMINA: 6/26

REALIZADO POR: JAVI
Profesor: Ing. Juan Añata

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
Diseño vertical

OBSERVACIONES:



	4+000	4+200	4+400	4+600	4+800	4+900
COTA TERRENO	1440.03	1444.00	1451.61	1457.59	1468.33	1452.81
COTA RASANTE	1440.03	1444.00	1451.61	1457.59	1468.33	1452.81
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALINEAMIENTO	<p>L=298.80m R=400.00m</p> <p>Ls=73.00m</p> <p>L=398.89m</p> <p>Ls=73.00m</p> <p>L=202.07m R=210.00m</p>					
ABSCISAS	4+000	4+200	4+400	4+600	4+800	4+900

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- ▲ PI HORIZONTAL
- ▲ CURVA MENOR
- ▲ CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN

E.H.: 1:1000

E.V.: 1:100

ESCALAS GRAFICAS:

ESC. 1:100

ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA

ESCUOLA: INGENIERIA CIVIL

FECHA: 23 de mayo del 2023

ESCALAS: E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100

LAMINA: 7/26

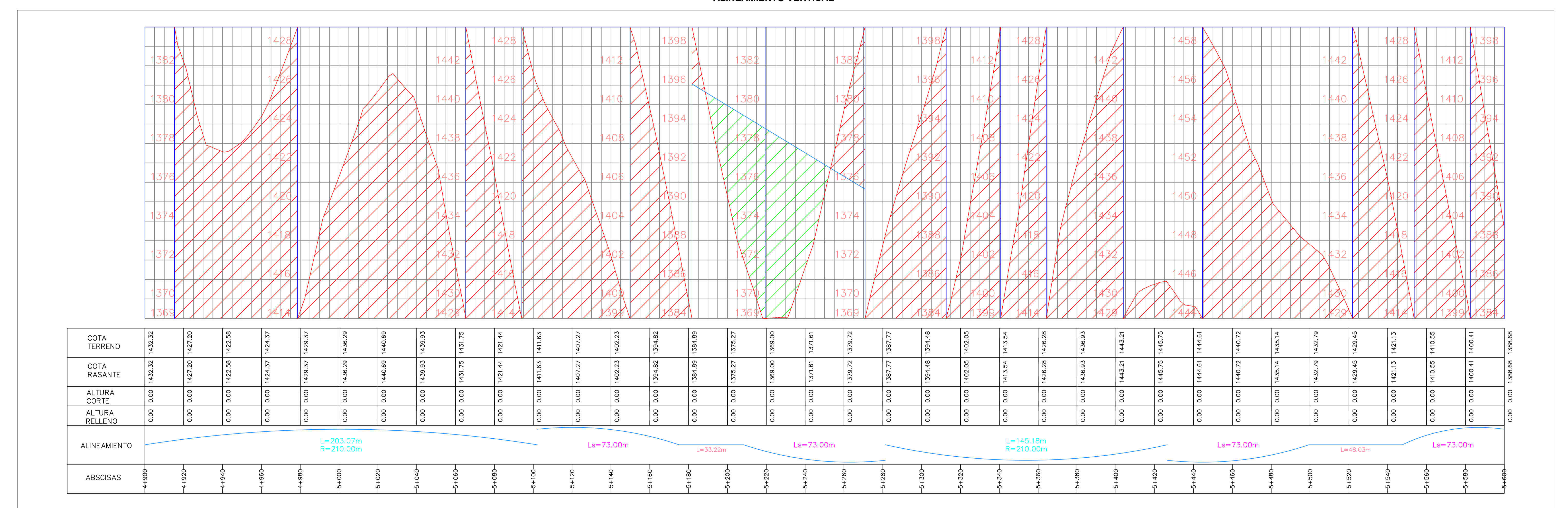
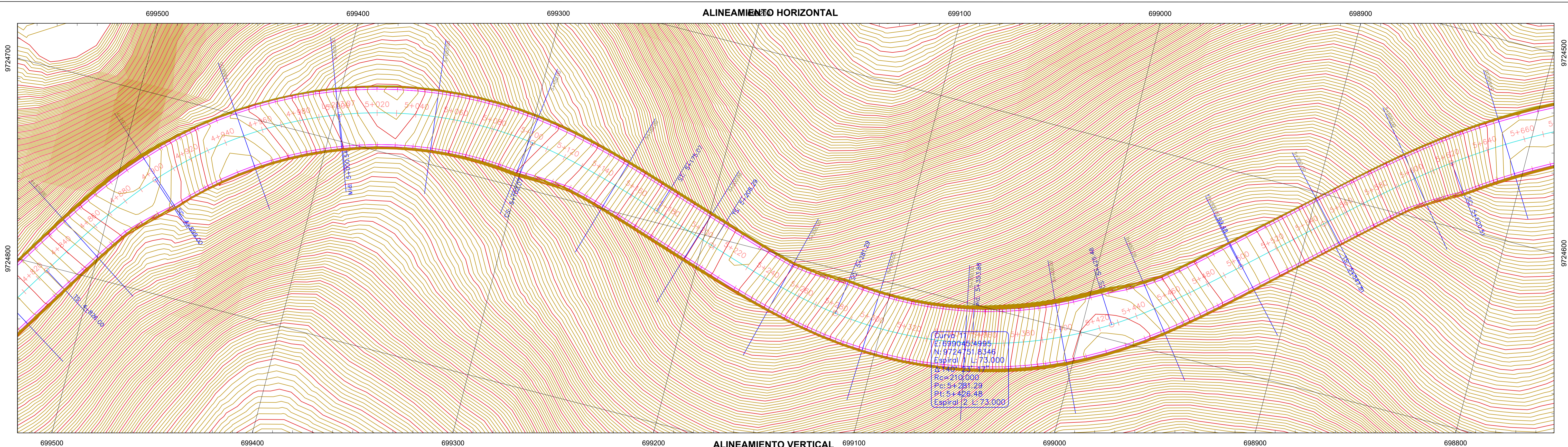
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABCISAS 4+200 - 4+900

REALIZADO POR: JAVI

PROFESOR: Ing. Juan Añata

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal Diseño vertical

OBSERVACIONES:



SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- CORTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN

E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:

ESC. 1:100
ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL

FECHA: 23 de mayo del 2023

ESCALAS: E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

LAMINA: 8/26

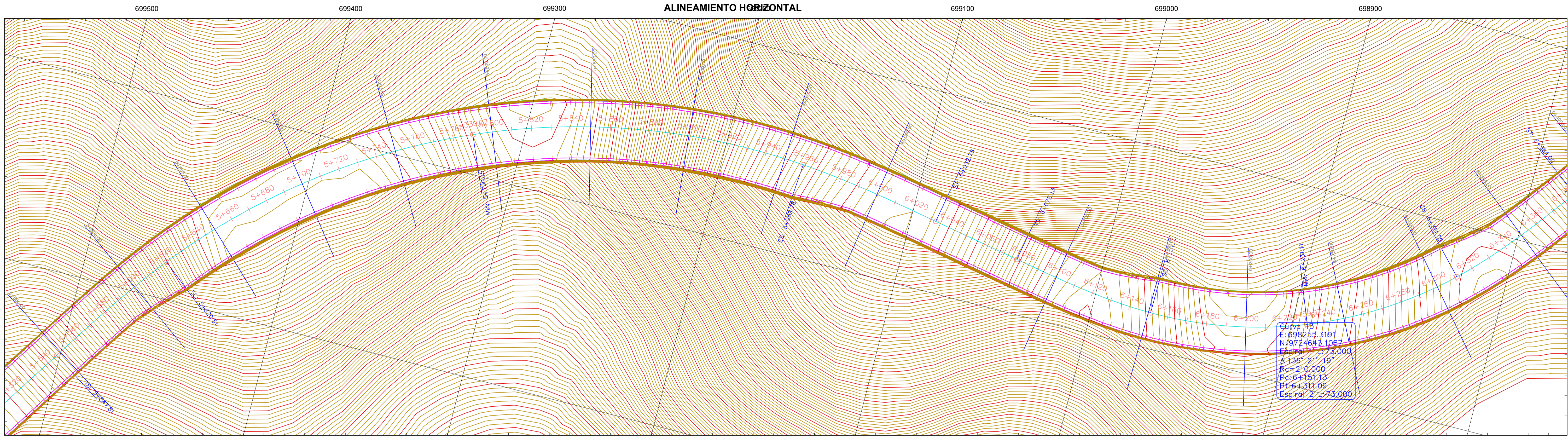
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSCSAS 4+900 - 5+600

REALIZADO POR: JAVI
Bartolomé Moya
Roberto Ochoa

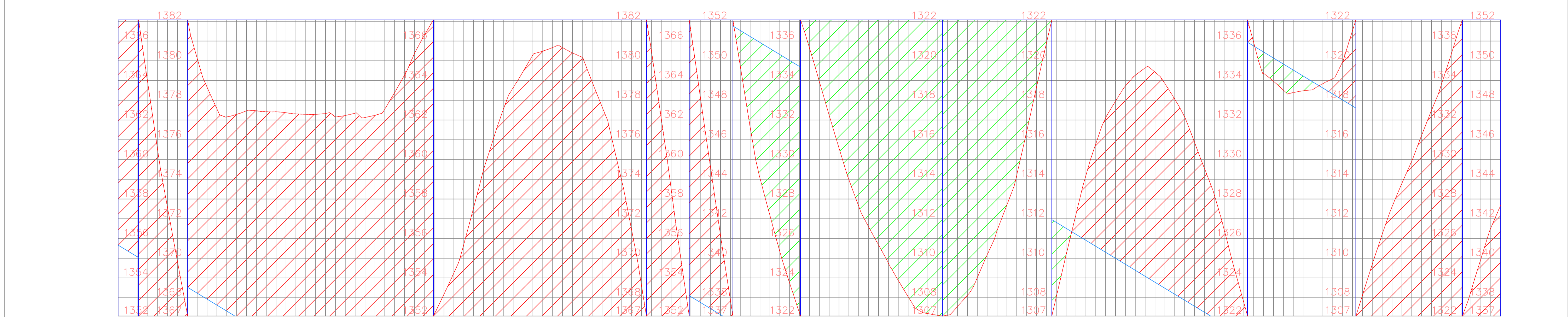
PROFESOR: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
Diseño vertical

OBSERVACIONES:



ALINEAMIENTO HORIZONTAL



ALINEAMIENTO	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+920	5+940	5+960	5+980	6+000	6+020	6+040	6+060	6+080	6+100	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240	6+260	6+280	6+300					
COTA TERRENO	1388.68	1386.68	1375.49	1365.14	1362.29	1362.42	1362.29	1362.35	1363.39	1367.15	1372.57	1378.63	1380.67	1378.93	1371.43	1358.52	1344.56	1331.65	1323.74	1317.24	1311.59	1308.05	1307.12	1310.17	1316.41	1325.17	1332.11	1334.64	1332.15	1326.45	1319.35	1318.48	1319.94	1326.21	1331.22	1336.89	1342.67
COTA RASANTE	1386.68	1375.49	1365.14	1362.29	1362.42	1362.29	1362.35	1363.39	1367.15	1372.57	1378.63	1380.67	1378.93	1371.43	1358.52	1344.56	1331.65	1323.74	1317.24	1311.59	1308.05	1307.12	1310.17	1316.41	1325.17	1332.11	1334.64	1332.15	1326.45	1319.35	1318.48	1319.94	1326.21	1331.22	1336.89	1342.67	
ALTURA CÔRTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ABSCISAS	5+680	5+700	5+720	5+740	5+760	5+780	5+800	5+820	5+840	5+860	5+880	5+900	5+920	5+940	5+960	5+980	6+000	6+020	6+040	6+060	6+080	6+100	6+120	6+140	6+160	6+180	6+200	6+220	6+240	6+260	6+280	6+300					

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CÔRTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTADO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CÔRTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN

E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:

ESC. 1:100

ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA

ESCUELA: INGENIERIA CIVIL

FECHA: 23 de mayo del 2023

ESCALAS: E.H.: 1:1000, E.V.: 1:100

LAMINA: 9/26

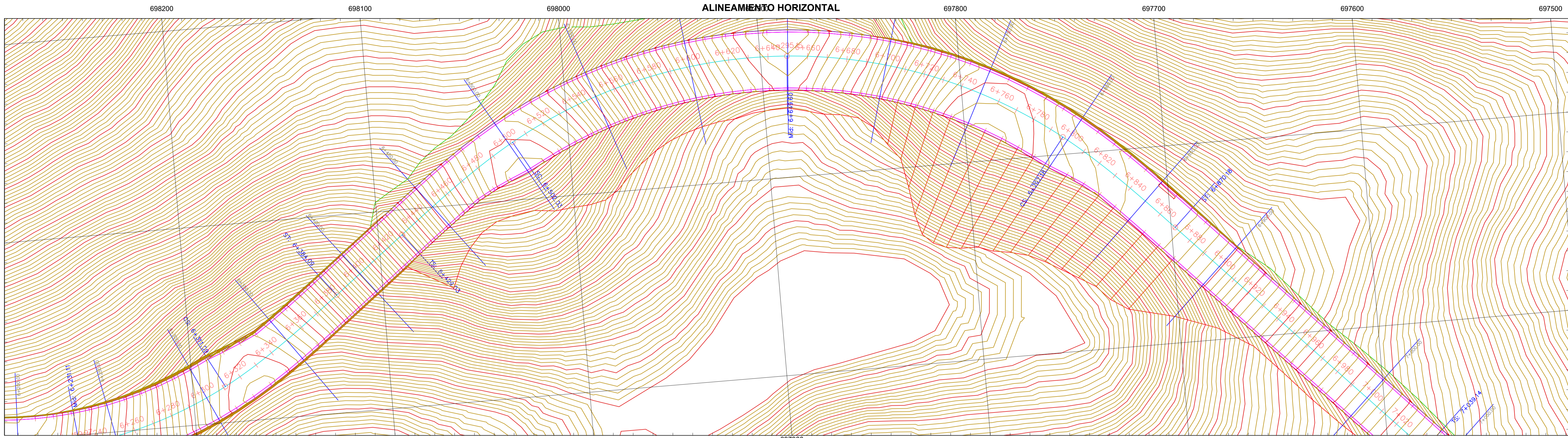
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABCISAS 5+680 - 6+300

REALIZADO POR: **JAVI**
Santiago Mollaco
Rebeca Chacua

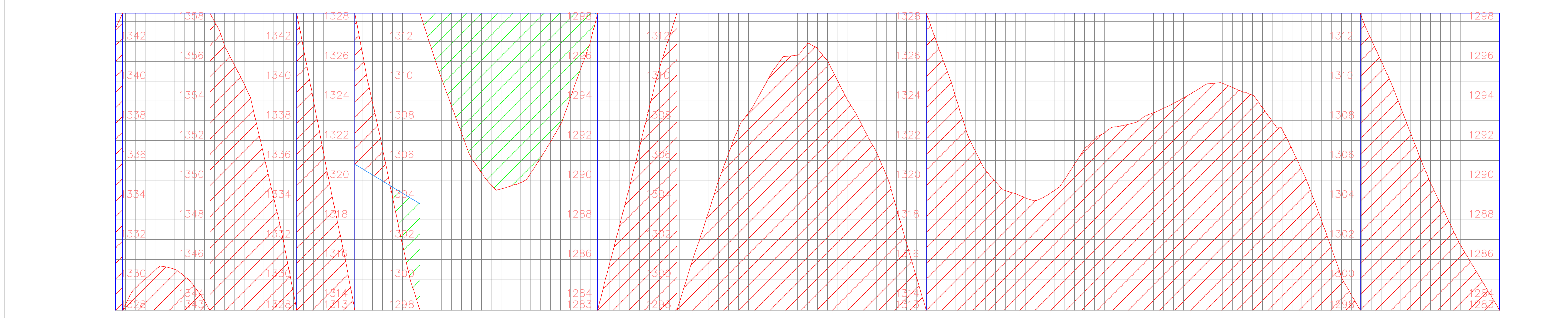
PROFESOR: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
Diseño vertical

OBSERVACIONES:



ALINEAMIENTO HORIZONTAL



COTA TERRENO	1342.67	1345.46	1344.61	1340.84	1334.10	1324.07	1313.97	1304.18	1296.56	1291.10	1289.72	1291.94	1296.95	1304.70	1312.22	1318.43	1323.38	1326.26	1326.03	1322.29	1316.82	1310.66	1305.50	1304.12	1305.04	1307.38	1308.20	1309.15	1309.89	1308.67	1305.51	1300.12	1296.03	1291.07	1286.74			
COTA RASANTE	1342.67	1345.46	1344.61	1340.84	1334.10	1324.07	1313.97	1304.18	1296.56	1291.10	1289.72	1291.94	1296.95	1304.70	1312.22	1318.43	1323.38	1326.26	1326.03	1322.29	1316.82	1310.66	1305.50	1304.12	1305.04	1307.38	1308.20	1309.15	1309.89	1308.67	1305.51	1300.12	1296.03	1291.07	1286.74			
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
ALINEAMIENTO	$L=159.97m$ $R=210.00m$																																					
ABSCISAS	6+300	6+320	6+340	6+360	6+380	6+400	6+420	6+440	6+460	6+480	6+500	6+520	6+540	6+560	6+580	6+600	6+620	6+640	6+660	6+680	6+700	6+720	6+740	6+760	6+780	6+800	6+820	6+840	6+860	6+880	6+900	6+920	6+940	6+960	6+980	7+000		

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CORTE
- ▲ RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN

E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS

ESC. 1:100

ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL

FECHA: 22 de mayo del 2023

ESCALAS: E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

LAMINA: 10/26

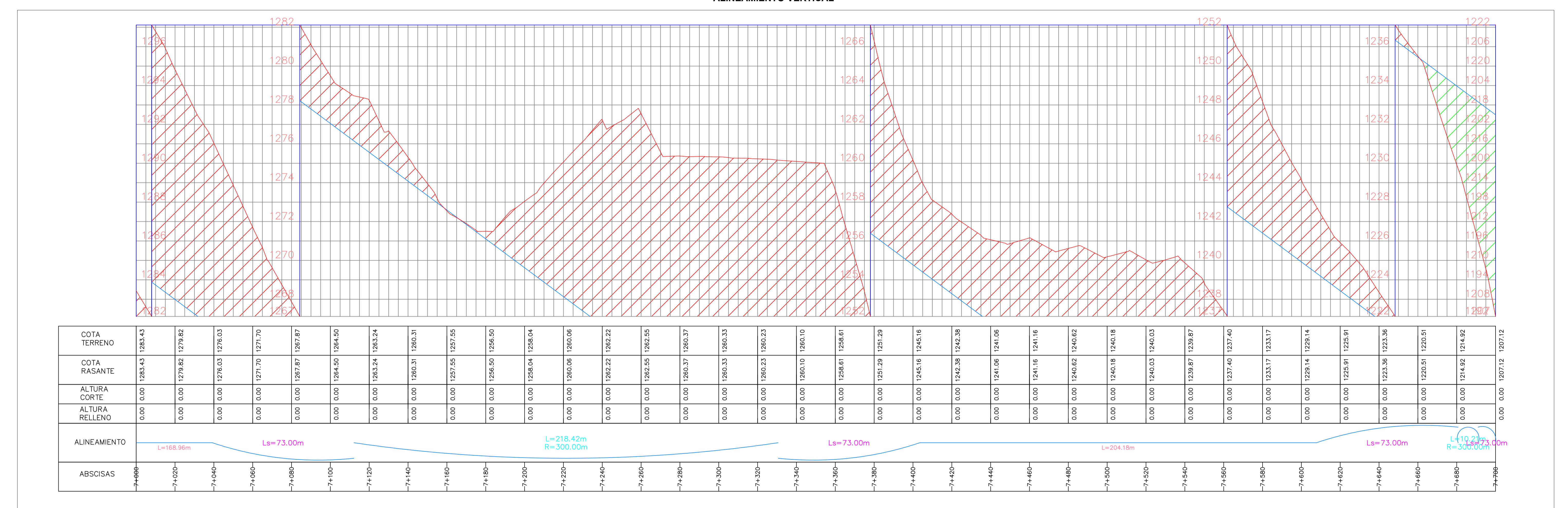
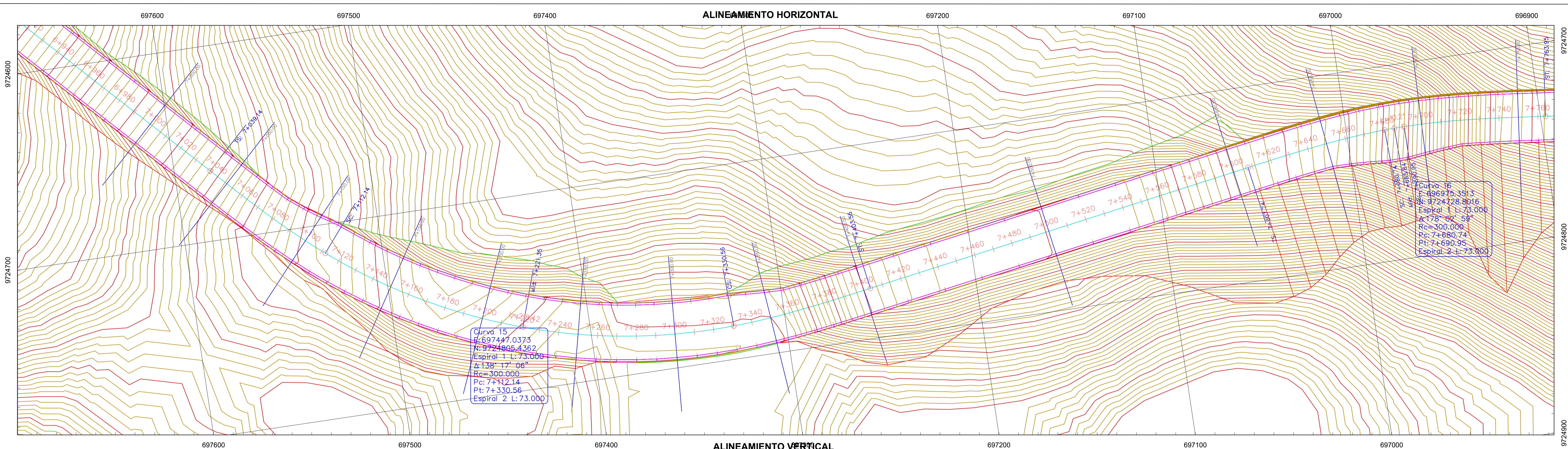
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSISAS 6+300 - 7+000

REALIZADO POR: JAVI
Bartolomé Moya
Roberto Chirino

PROFESOR: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
Diseño vertical

OBSERVACIONES:



SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- ▲ PIVOT HORIZONTAL
- CORTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN
 E.V.: 1:1000
 E.H.: 1:1000

ESCALAS GRAFICAS:
 ESC. 1:100
 ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

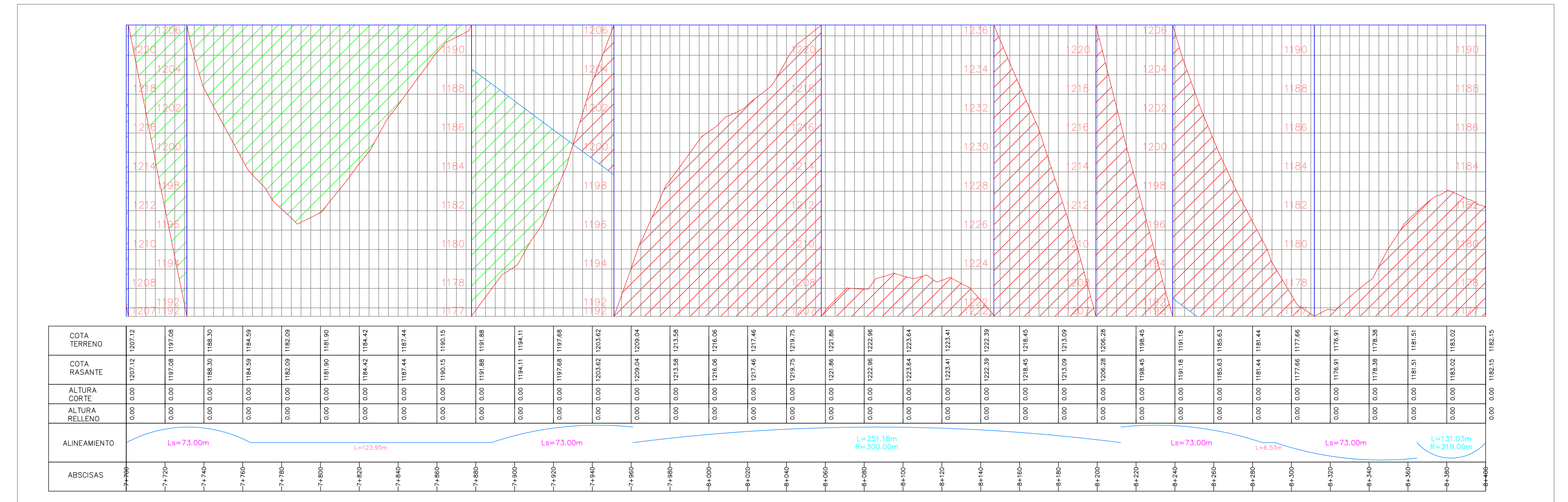
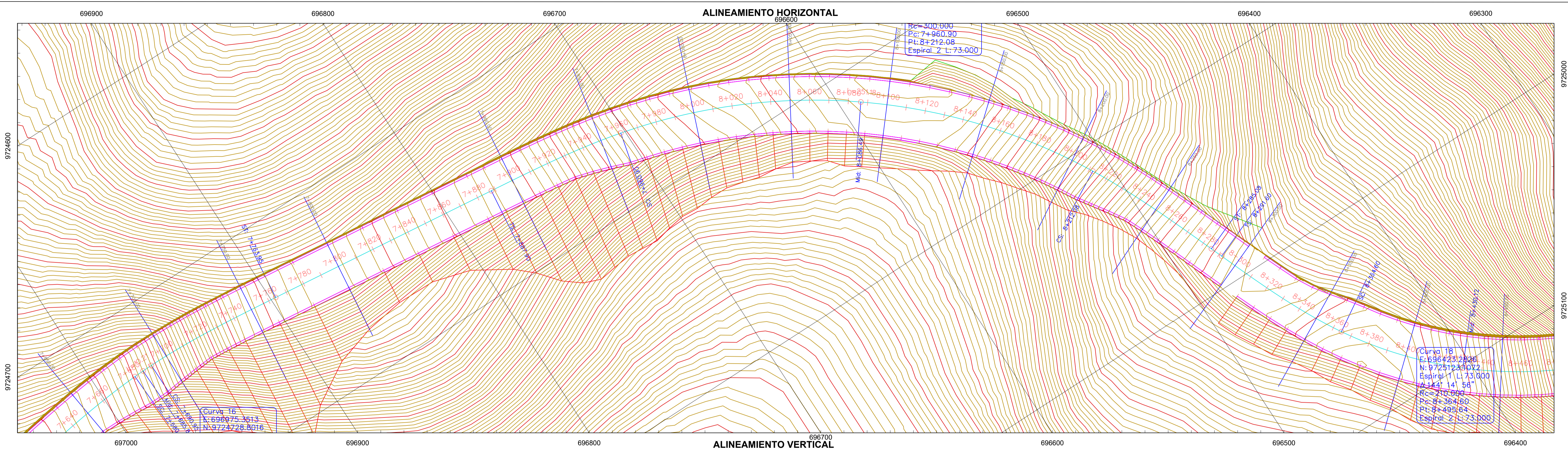
FACULTAD: INGENIERIA
 ESCUELA: INGENIERIA CIVIL
 DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA DE ABSISAS 7+000 - 7+700

FECHA: 23 de marzo del 2023
 ESCALAS: E.V.: 1:1000 E.H.: 1:1000
 LAMINA: 11/26

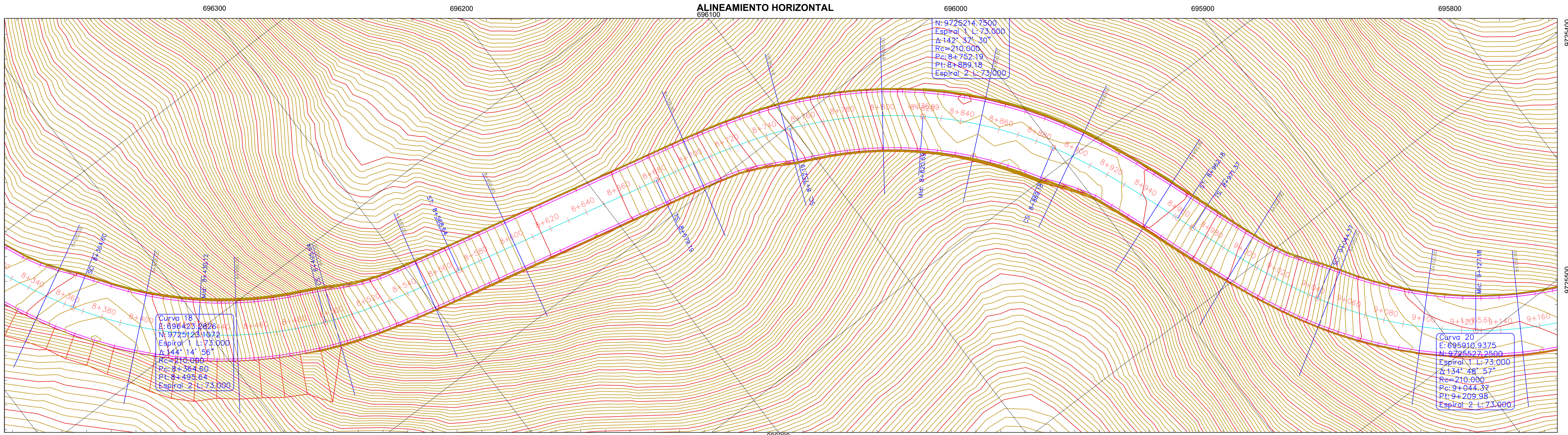
REALIZADO POR: JAVI
 Profesor: Ing. Juan Antón

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal
 Diseño vertical

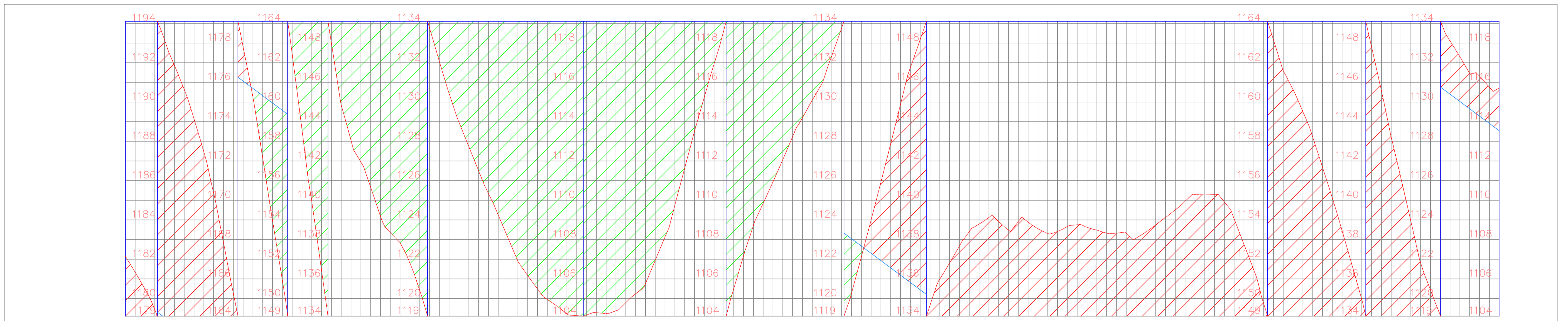
OBSERVACIONES:



SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL 		SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL 		ESCALAS Y PROYECCIÓN ESCALAS DE IMPRESIÓN: E.V.: 1:1000 E.H.: 1:100 ESCALAS GRÁFICAS: ESC. 1:100 ESC. 1:1000		UNIVERSIDAD DE CUENCA FACULTAD: INGENIERIA ESCUELA: INGENIERIA CIVIL DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSISAS 7+700 - 8+400 REALIZADO POR: Santiago Muroso, Sebastian Ochoa CONTIENE: Diseño geométrico horizontal, Diseño vertical	
				FECHA: 22 de mayo del 2023 ESCALAS: E.V.: 1:1000, E.H.: 1:100 LAMINA: 12/26 PROFESOR: Ing. Juan Antón			
				OBSERVACIONES:			



696500 696400 696300 696200 696100 696000 695900



COTA TERRENO	1182.15	1178.15	1172.46	1162.81	1150.93	1136.42	1117.07	1111.50	1106.90	1104.61	1104.28	1105.24	1109.75	1116.94	1123.71	1128.24	1132.36	1139.00	1146.74	1151.81	1154.13	1153.89	1153.66	1153.33	1153.39	1154.95	1154.91	1149.75	1144.51	1138.45	1130.58	1121.82	1117.30	1115.71		
COTA RASANTE	1182.15	1178.15	1172.46	1162.81	1150.93	1136.42	1117.07	1111.50	1106.90	1104.61	1104.28	1105.24	1109.75	1116.94	1123.71	1128.24	1132.36	1139.00	1146.74	1151.81	1154.13	1153.89	1153.66	1153.33	1153.39	1154.95	1154.91	1149.75	1144.51	1138.45	1130.58	1121.82	1117.30	1115.71		
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ALINEAMIENTO																																				
ABSCISAS	8+400	8+420	8+440	8+460	8+480	8+500	8+520	8+540	8+560	8+580	8+600	8+620	8+640	8+660	8+680	8+700	8+720	8+740	8+760	8+780	8+800	8+820	8+840	8+860	8+880	8+900	8+920	8+940	8+960	8+980	9+000	9+020	9+040	9+060	9+080	9+100

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

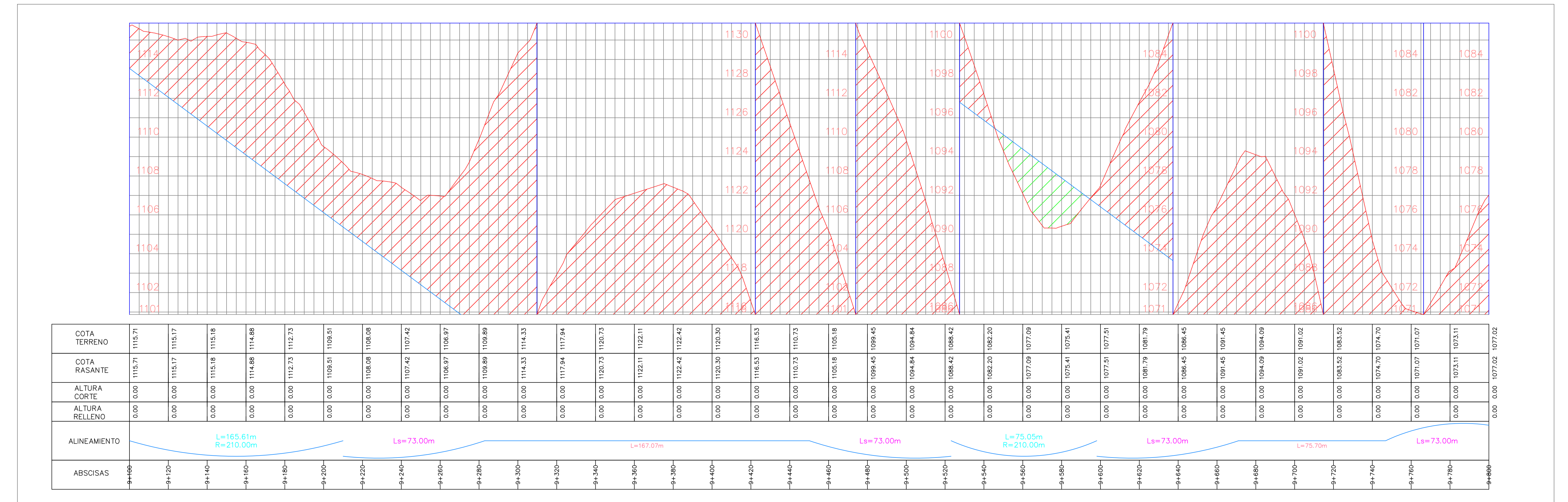
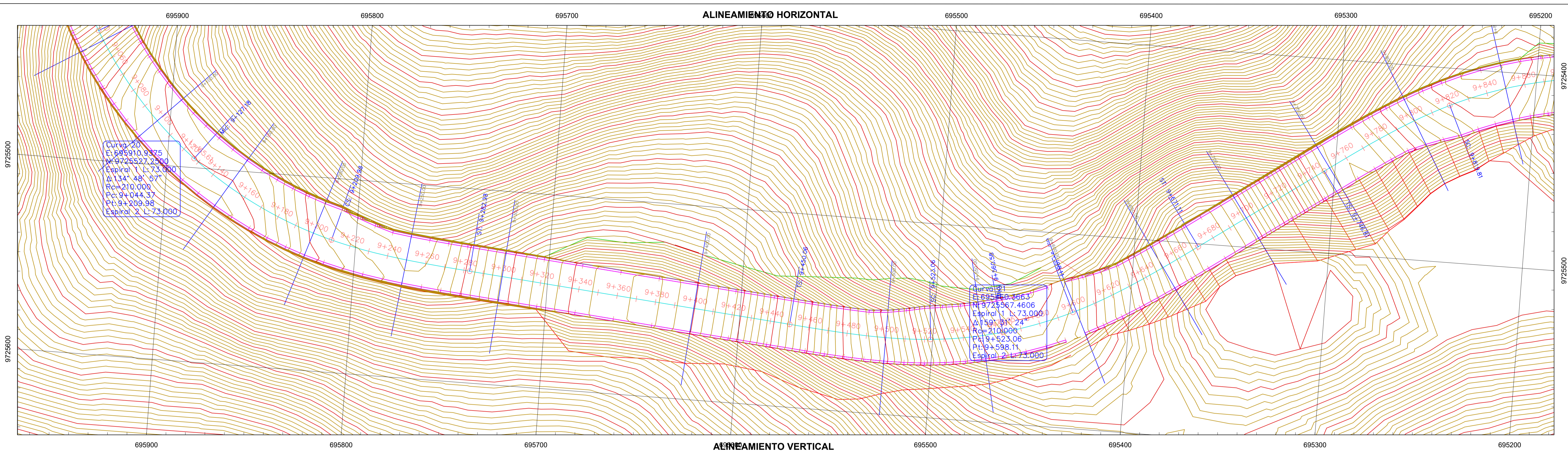
ESCALAS DE IMPRESIÓN:
E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:
ESC. 1:100
ESC. 1:1000

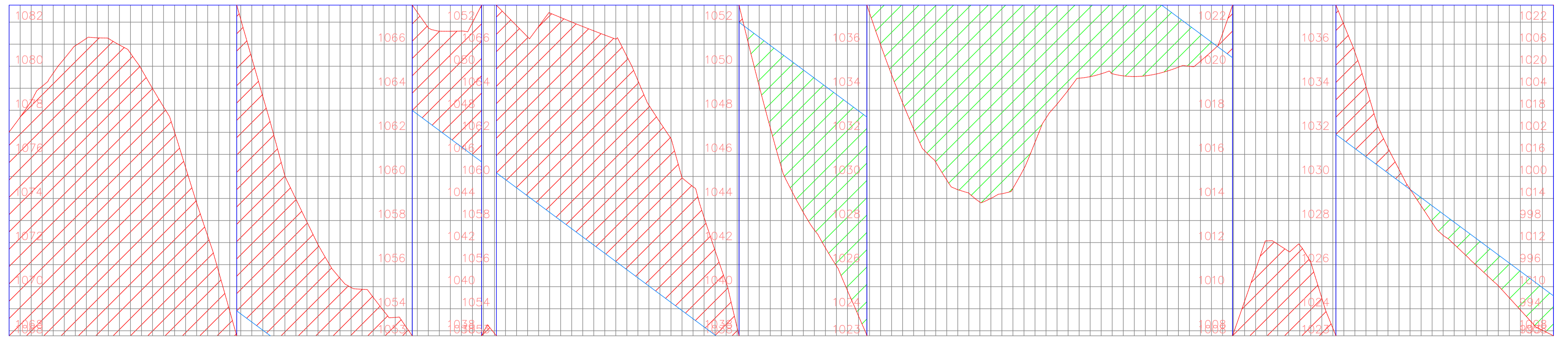
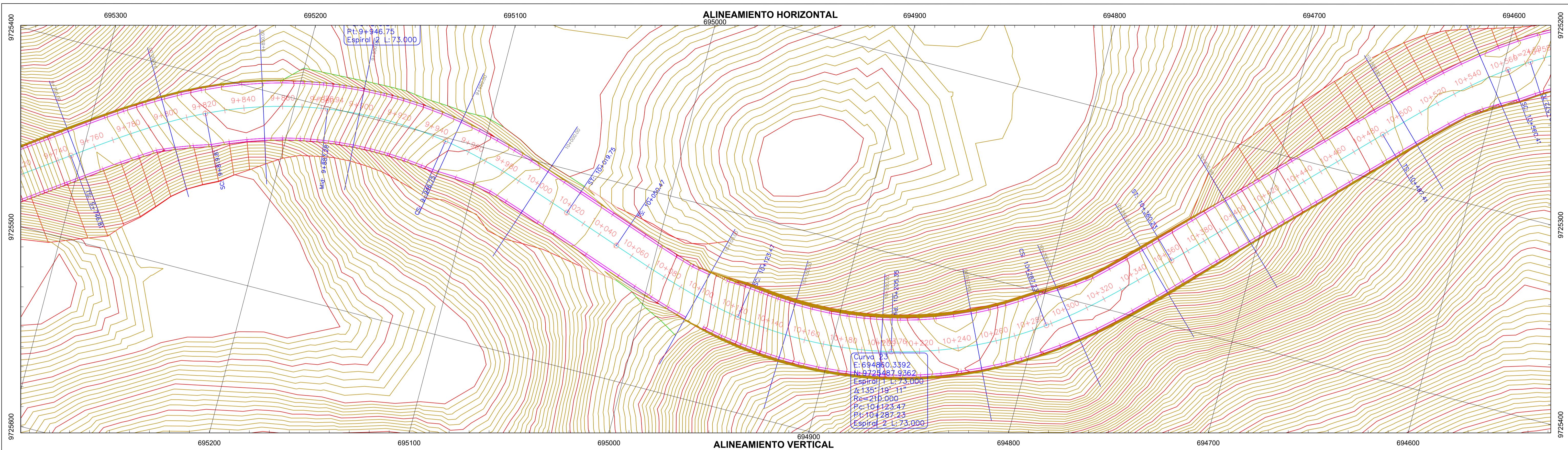
UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERÍA	FECHA: 22 de mayo del 2023
ESCUELA: INGENIERÍA CIVIL	ESCALAS: E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABCISAS 8+400 - 9+100	
REALIZADO POR: Santiago Mollaco Rebeca Chacua	PROFESOR: Ing. Juan Antón
CONTIENE: Diseño geométrico horizontal Diseño vertical	OBSERVACIONES:

13/26



SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL - - - - - TERRENO NATURAL - - - - - RASANTE LINEAL - - - - - CURVA - - - - - RELLENO ○ INICIO Y FIN DE CURVA		SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL - - - - - EJE PROYECTADO - - - - - BORDE CALZADA ▲ PUNTO DE CURVA - - - - - CURVA MENOR - - - - - CURVA MAYOR		ESCALAS Y PROYECCIÓN ESCALAS DE IMPRESIÓN: E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100 ESCALAS GRAFICAS: ESC. 1:100 ESC. 1:1000		UNIVERSIDAD DE CUENCA FACULTAD: INGENIERIA ESCUELA: INGENIERIA CIVIL DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABSICISAS 9+100 - 9+800 REALIZADO POR: Santiago Mollaco, Robinson Chirino PROFESOR: Ing. Juan Antón FECHA: 23 de mayo del 2023 ESCALAS: E.H.: 1:1000, E.V.: 1:100 LAMINA: 14/26 CONTIENE: Diseño geométrico horizontal, Diseño vertical OBSERVACIONES:	
---	--	--	--	---	--	---	--



COTA TERRENO	1077.02	1079.68	1081.29	1079.86	1075.40	1068.89	1061.86	1056.91	1054.88	1053.16	1052.88	1051.80	1050.45	1046.72	1041.63	1034.09	1028.36	1024.82	1019.62	1015.65	1013.83	1015.36	1018.91	1019.66	1019.65	1020.23	1024.34	1026.60	1023.12	1017.40	1013.67	1011.45	1009.49	1007.77
COTA RASANTE	1077.02	1079.68	1081.29	1079.86	1075.40	1068.89	1061.86	1056.91	1054.88	1053.16	1052.88	1051.80	1050.45	1046.72	1041.63	1034.09	1028.36	1024.82	1019.62	1015.65	1013.83	1015.36	1018.91	1019.66	1019.65	1020.23	1024.34	1026.60	1023.12	1017.40	1013.67	1011.45	1009.49	1007.77
ALTURA CORTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALTURA RELLENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ALINEAMIENTO																																		
ABSCISAS	9+860	9+880	9+900	9+920	9+940	9+960	9+980	10+000	10+020	10+040	10+060	10+080	10+100	10+120	10+140	10+160	10+180	10+200	10+220	10+240	10+260	10+280	10+300	10+320	10+340	10+360	10+380	10+400	10+420	10+440	10+460	10+480	10+500	

SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- CURVA
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

ESCALAS DE IMPRESIÓN
E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

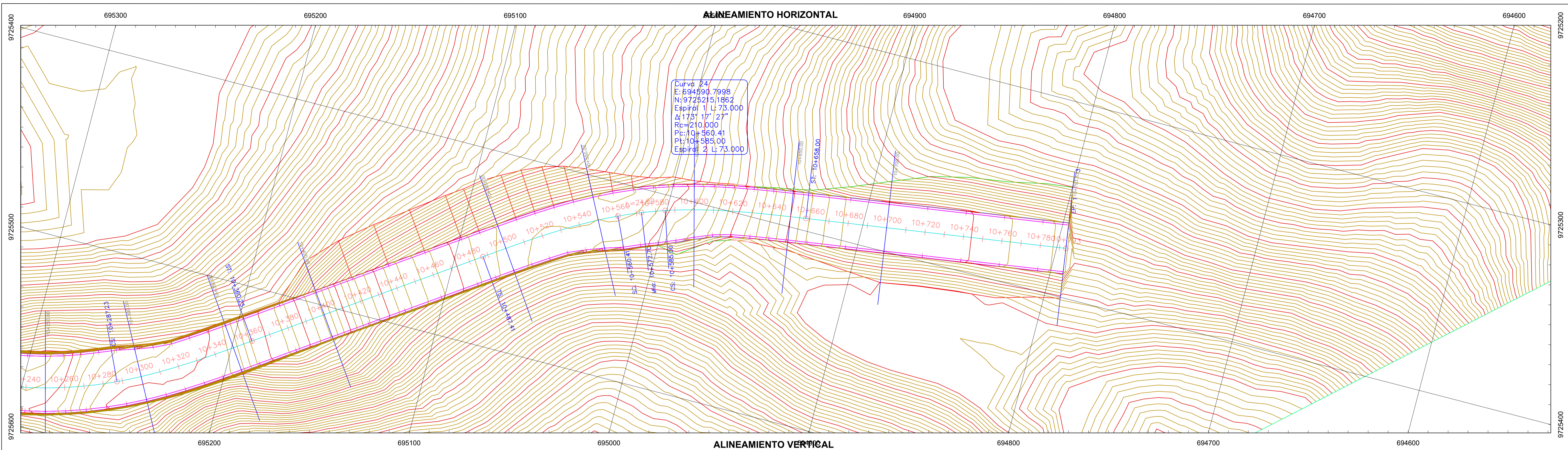
ESCALAS GRÁFICAS:
ESC. 1:100
ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

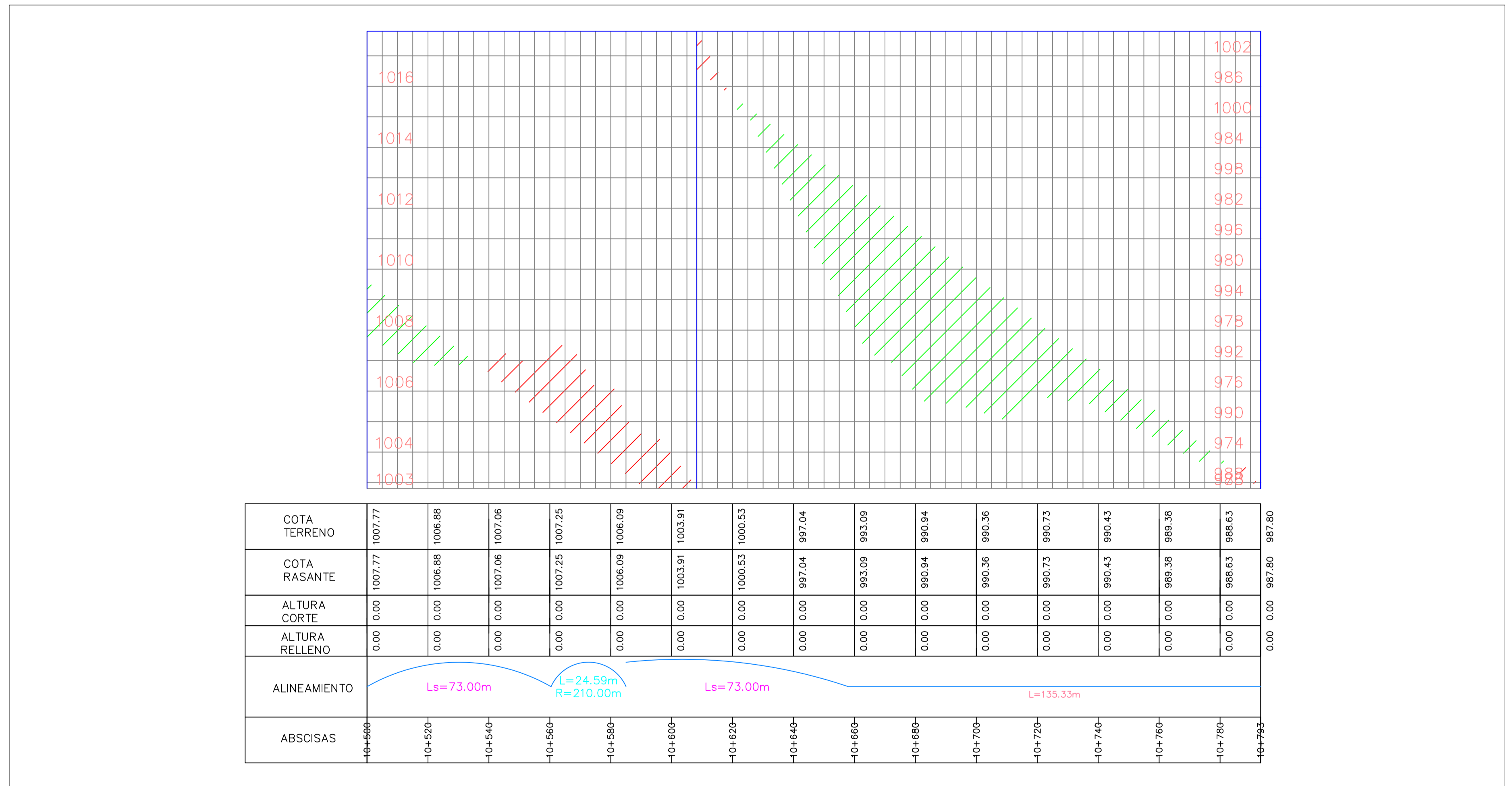
FACULTAD: INGENIERIA
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍA ABCISAS 9+800-10+500
REALIZADO POR: Santiago Mollinedo, Sebastián Córdova

FECHA: 23 de mayo del 2023
ESCALAS: E.H.: 1:1000, E.V.: 1:100
LÁMINA: 15/26
PROFESOR: Ing. Juan Añata

CONTIENE: Diseño geométrico horizontal, Diseño vertical
OBSERVACIONES:



ALINEAMIENTO VERTICAL



SIMBOLOGÍA DISEÑO VERTICAL

- TERRENO NATURAL
- RASANTE LINEAL
- RASANTE CURVAS
- CORTE
- RELLENO
- INICIO Y FIN DE CURVA

SIMBOLOGÍA ALINEAMIENTO HORIZONTAL

- EJE PROYECTO
- BORDE CALZADA
- PI HORIZONTAL
- ▲ CORTE
- RELLENO
- CURVA MENOR
- CURVA MAYOR

ESCALAS Y PROYECCIÓN

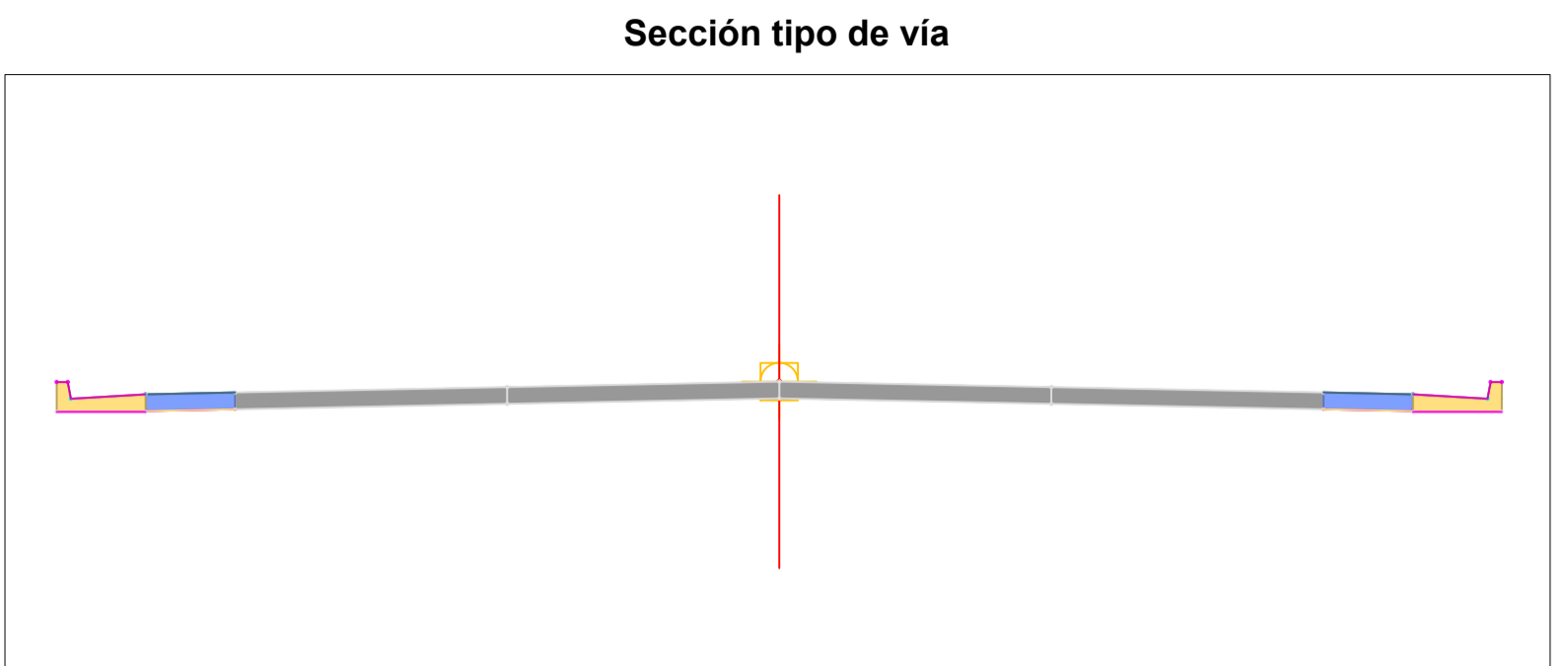
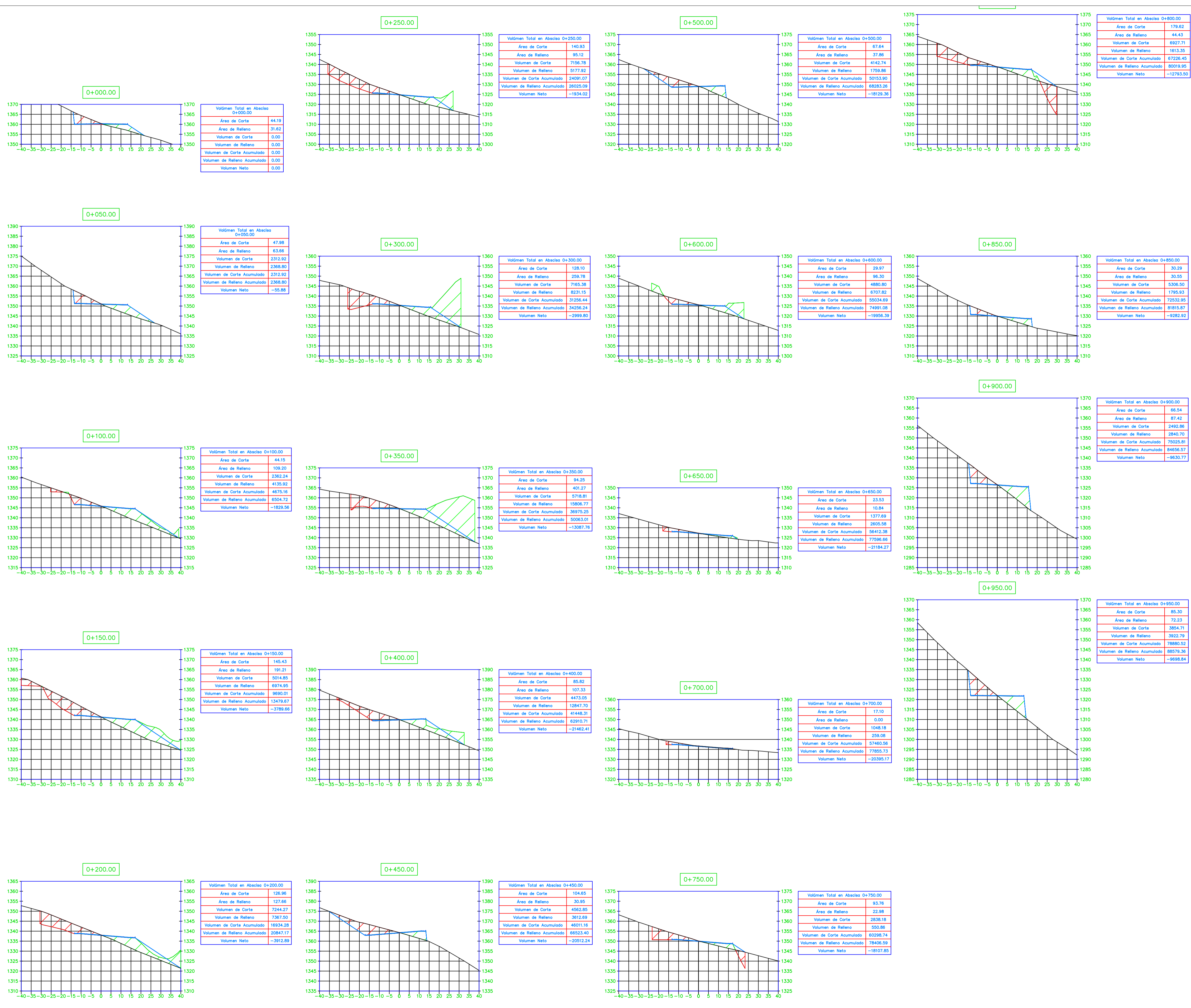
ESCALAS DE IMPRESIÓN:
E.H.: 1:1000
E.V.: 1:100

ESCALAS GRÁFICAS:
ESC. 1:100
ESC. 1:1000

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL
DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS ABSISAS 10+500 - 10+793
REALIZADO POR: Santiago Mollaco, Sebastian Cordero
CONTIENE: Diseño geométrico horizontal, Diseño vertical

FECHA: 22 de marzo del 2023
ESCALAS: E.H.: 1:1000, E.V.: 1:100
LAMINA: 16/25
PROFESOR: Ing. Juan Antón
OBSERVACIONES:

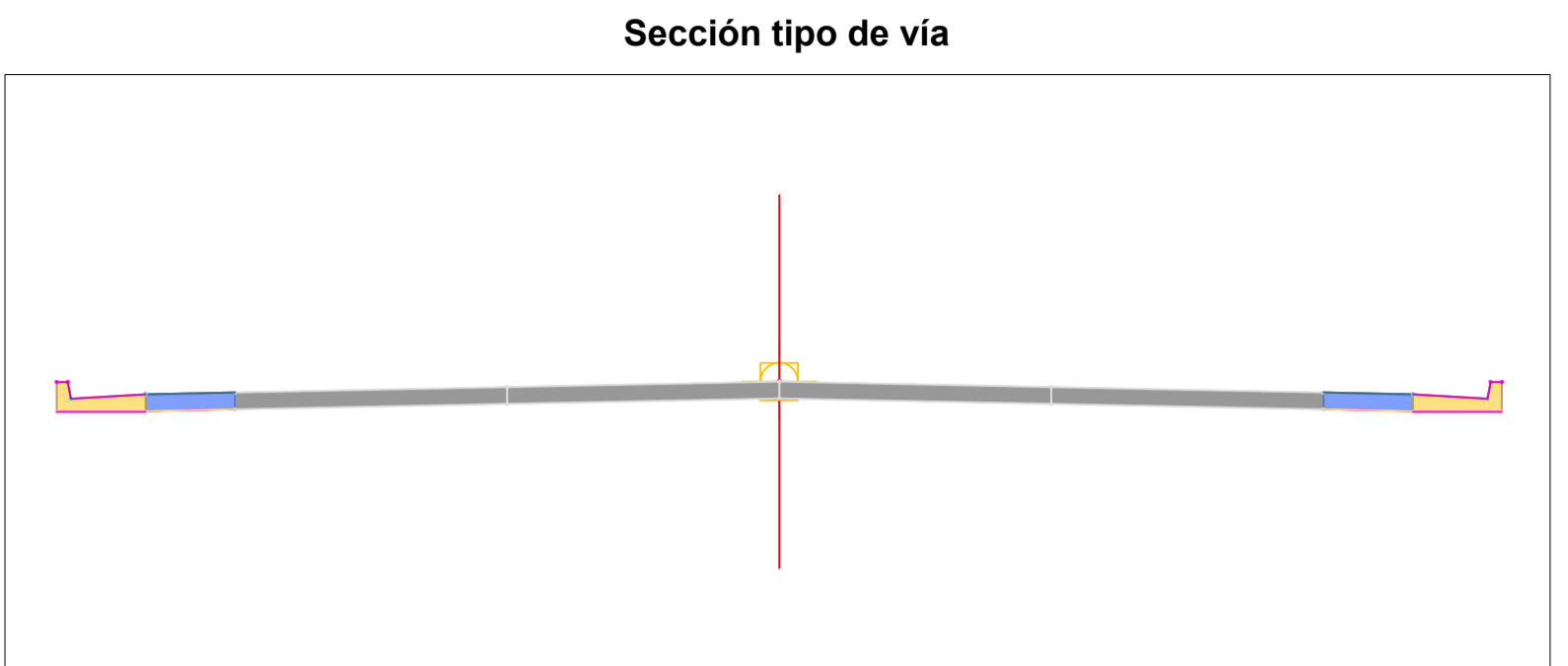
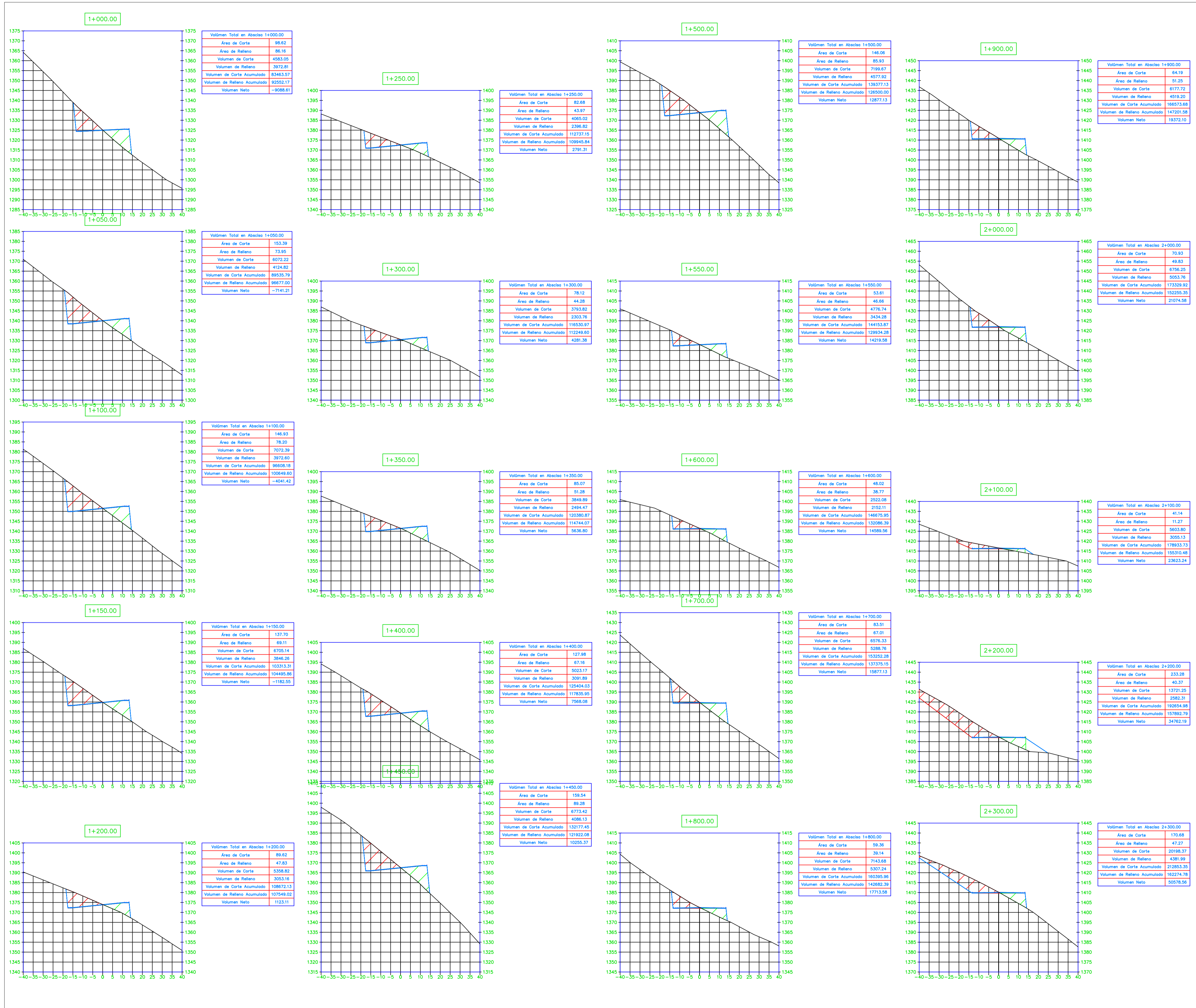


SIMBOLOGÍA

- TERRENO NATURAL
- CORTE
- RELLENO

Tabla de Volúmenes Totales						
Abscisa	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
0+000.00	31.62	44.19	0.00	0.00	0.00	0.00
0+050.00	63.66	47.98	2368.80	2312.92	2368.80	2312.92
0+100.00	109.20	44.15	4135.92	2362.24	6504.72	4675.16
0+150.00	191.21	145.43	6974.95	5014.85	13479.67	9690.01
0+200.00	127.66	126.96	7367.50	7244.27	20847.17	16934.28
0+250.00	95.12	140.93	5177.92	7156.78	26025.09	24091.07
0+300.00	259.78	128.10	8231.15	7165.38	34256.24	31256.44
0+350.00	401.27	94.25	15806.77	5718.81	50063.01	36975.25
0+400.00	107.33	85.82	12847.70	4473.05	62910.71	41448.31
0+450.00	30.95	104.65	3612.69	4562.85	66523.40	46011.16
0+500.00	37.86	67.64	1759.86	4142.74	68283.26	50153.90
0+600.00	96.30	29.97	6707.82	4880.80	74991.08	55034.69
0+650.00	10.84	23.53	2605.58	1377.69	77596.66	56412.38
0+700.00	0.00	17.10	259.08	1048.18	78555.73	57480.56
0+750.00	22.98	93.76	550.86	2638.18	78406.59	60298.74
0+800.00	44.43	179.62	1613.35	6927.71	80019.95	67226.45
0+850.00	30.55	30.29	5306.50	5306.50	81815.87	72532.95
0+900.00	87.42	66.54	2840.70	2492.86	84656.57	75025.81
0+950.00	72.23	85.30	3922.79	3854.71	88579.36	78880.52

UNIVERSIDAD DE CUENCA			
FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de mayo del 2023
ESPECIALIDAD:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	LAMINA: 17/26
REALIZADO POR:		PROFESOR:	
Domingo Mazono Sobranos Durazo		Ing. Alan Padilla	
CONTIENE:		OBSERVACIONES:	
Secciones de vía			



SIMBOLOGÍA

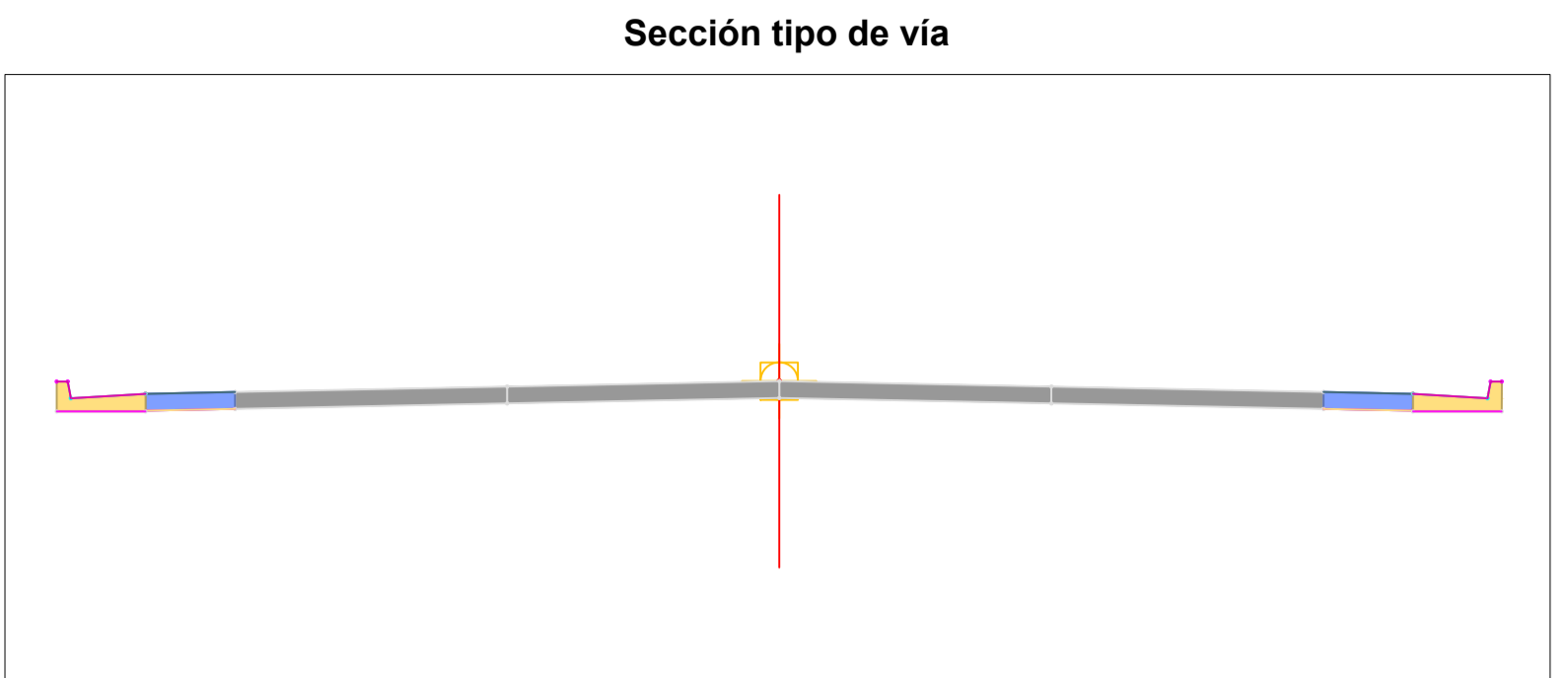
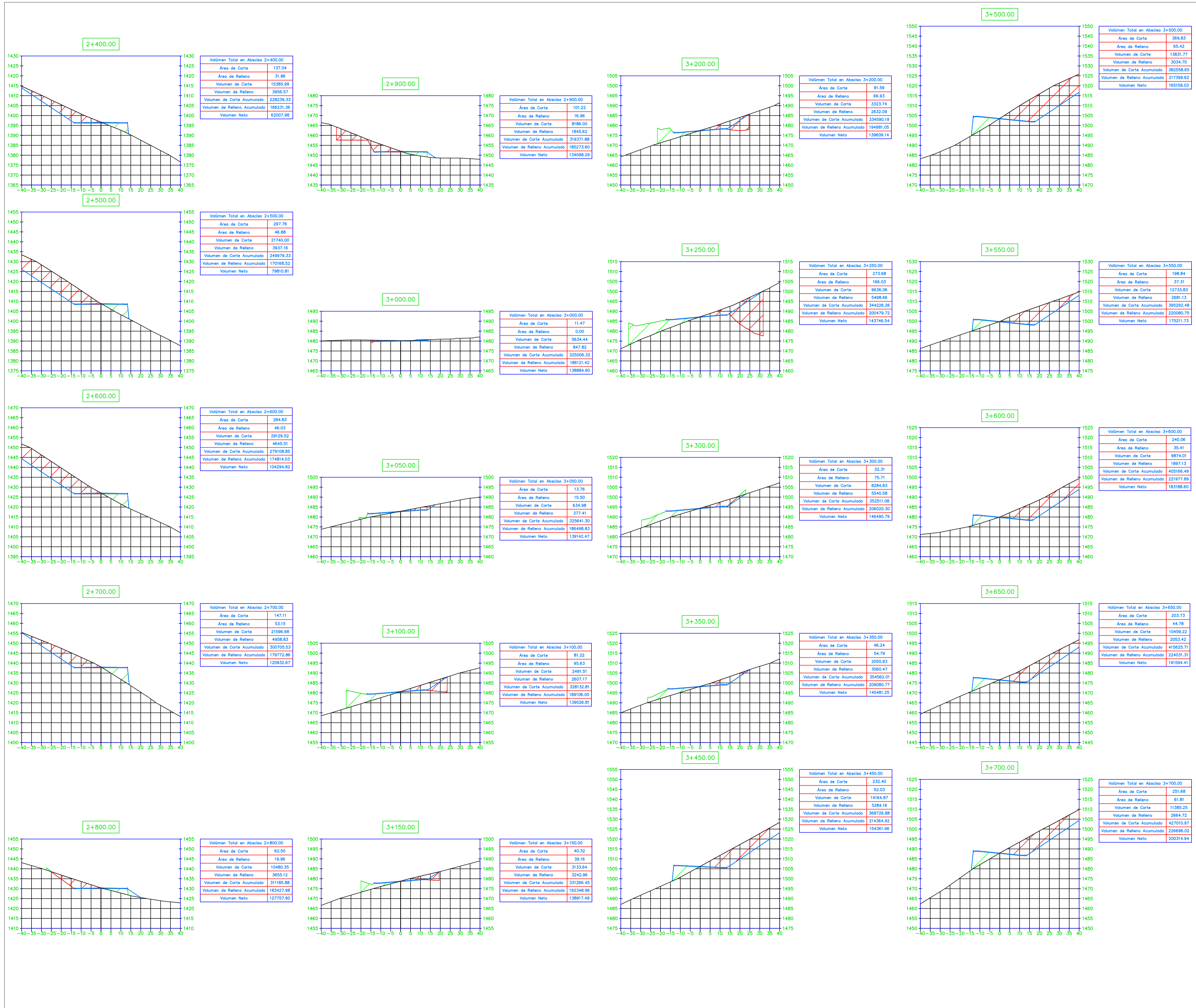
- TERRENO NATURAL
- CORTE
- RELLENO

Tabla de Volúmenes Totales

Abcisa	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
1+000.00	86.16	98.62	3972.81	4583.05	92552.17	83463.57
1+050.00	73.95	153.39	4124.82	6072.22	96677.00	89535.79
1+100.00	78.20	146.93	3972.60	7072.39	100649.60	96608.18
1+150.00	69.11	137.70	3846.26	6705.14	104495.86	103313.31
1+200.00	47.83	89.62	3053.16	5358.82	107549.02	108672.13
1+250.00	43.97	82.68	2396.82	4065.02	109945.84	112737.15
1+300.00	44.28	78.12	2303.76	3793.82	112249.60	116530.97
1+350.00	51.28	85.07	2494.47	3849.89	114744.07	120380.87
1+400.00	67.16	127.98	3091.89	5023.17	117835.95	125404.03
1+450.00	89.28	159.54	4086.13	6773.42	121922.08	132177.45
1+500.00	85.93	146.06	4577.92	7199.67	126500.00	139377.13
1+550.00	46.66	53.61	3434.28	4776.74	129934.28	144153.87
1+600.00	38.77	48.02	2522.08	2822.08	132086.39	146675.95
1+700.00	67.01	83.51	5288.76	6576.33	137375.15	153252.28
1+800.00	39.14	59.36	5307.24	7143.68	142682.39	160395.96
1+900.00	51.25	64.19	4519.20	6177.72	147201.58	166573.68
2+000.00	49.83	70.93	5053.76	6756.25	152255.35	173329.92
2+100.00	11.27	41.14	3055.13	5603.80	155310.48	178933.73
2+200.00	40.37	233.28	2582.31	13721.25	157892.79	192654.98
2+300.00	47.27	170.68	4381.99	20198.37	162274.78	212853.35

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de mayo del 2023
ESCUELA:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	1/500
JAVIN		LAMINA:	18/26
SECCIONES TRANSVERSALES ABCISAS 1+000 - 2+300		REALIZADO POR:	PROFESOR:
		Darwin Moreno Sébastien Dubois	Ing. Alan Peña
CONTIENE: Secciones de vía		OBSERVACIONES:	

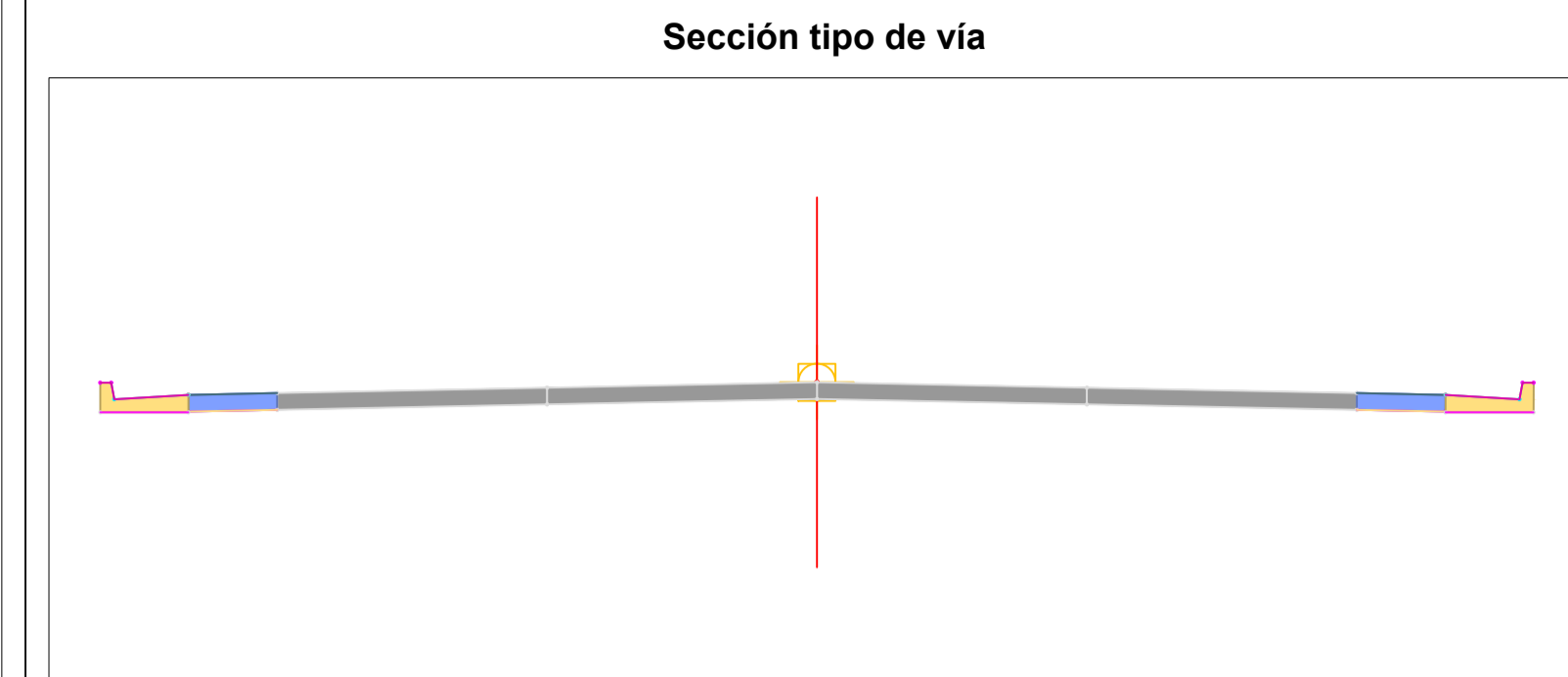
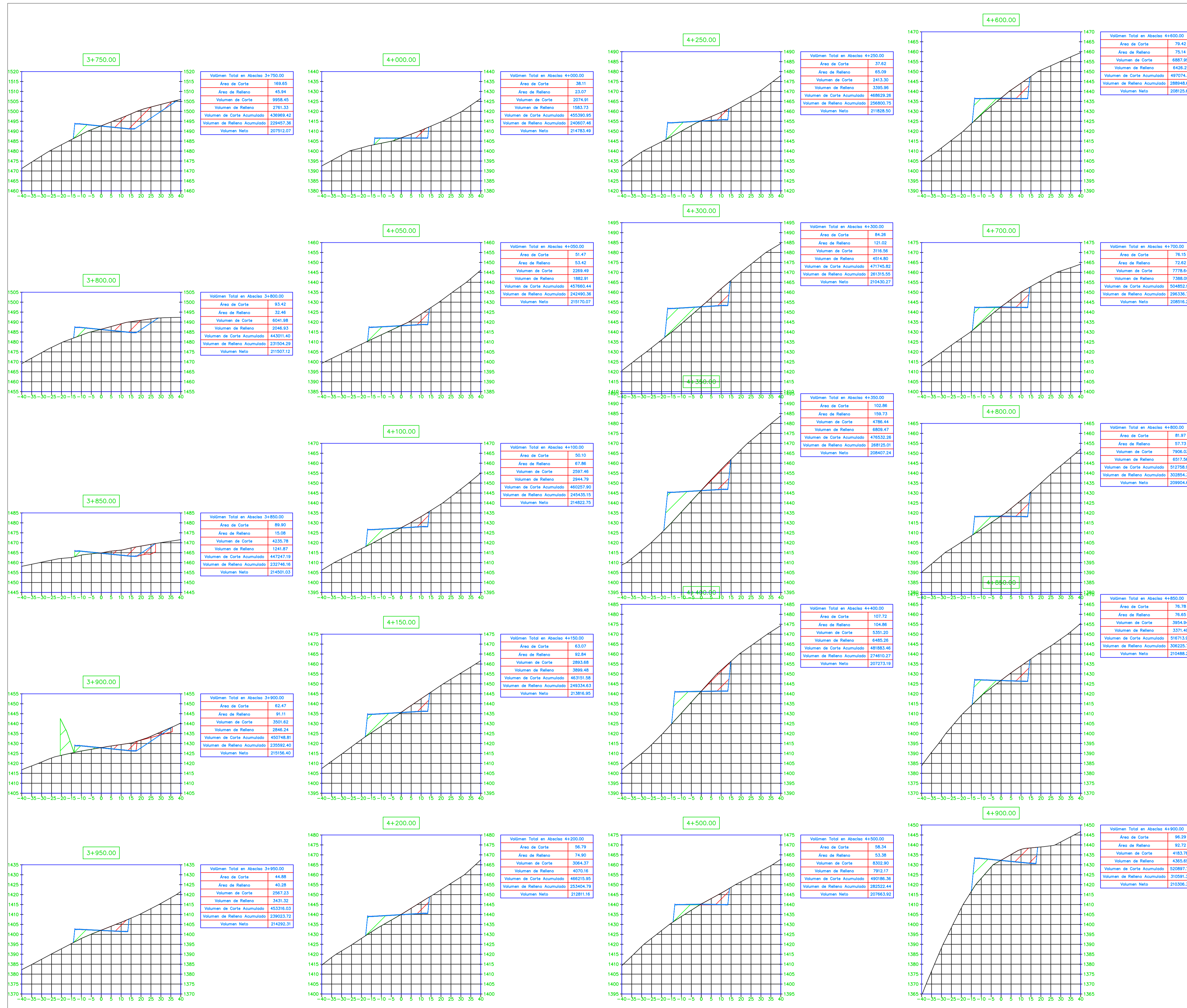


SIMBOLOGÍA

- TERRENO NATURAL
- CORTE
- RELLENO

Abaciso	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
2+400.00	31.86	137.04	3956.57	15385.99	166231.36	228239.33
2+500.00	46.88	297.76	3937.16	21740.00	170168.52	249979.33
2+600.00	46.03	284.83	4645.51	21929.52	174814.03	279108.85
2+700.00	53.15	147.11	4958.83	21996.68	179772.86	300705.53
2+800.00	19.96	62.50	3655.12	10480.35	183427.98	311185.88
2+900.00	16.96	101.22	1845.62	8186.00	185273.60	319371.88
3+000.00	0.00	11.47	847.82	5634.44	186121.42	325006.32
3+050.00	15.50	13.76	377.41	634.98	186498.83	325641.30
3+100.00	95.63	81.22	2607.17	2491.51	189106.00	328132.81
3+150.00	39.16	40.32	3242.96	3133.64	192348.96	331266.45
3+200.00	66.93	91.59	2632.09	3323.74	194981.05	334590.19
3+250.00	166.03	273.68	5498.66	9636.06	200479.72	344226.26
3+300.00	75.71	32.31	5540.58	8284.83	206020.30	352511.08
3+350.00	54.79	46.24	3060.47	2050.93	209080.77	354562.01
3+400.00	52.03	232.40	5284.16	14164.87	213484.92	368726.88
3+450.00	54.79	369.83	3034.70	13831.77	217399.62	382558.65
3+500.00	37.31	198.84	2681.13	12733.83	220080.75	392924.48
3+600.00	35.41	240.06	1897.13	9874.01	221977.89	405166.49
3+650.00	44.78	203.73	2053.42	10459.22	224031.31	415625.71
3+700.00	61.81	251.68	2664.72	11385.25	226696.02	427010.97

UNIVERSIDAD DE CUENCA			
FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de mayo del 2023
ESCUELA:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	LAMINA:
		E.V.: 1:500	19/26
REALIZADO POR:	SEBASTIÁN DÍAZ		PROFESOR:
	Ing. Juan Pablo		
CONTIENE:	Secciones de vía		OBSERVACIONES:



SIMBOLOGÍA

- TERRENO NATURAL
- CORTE
- RELLENO

Tabla de Volúmenes Totales

Abcisa	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
3+700.00	61.81	251.68	2664.72	11385.25	226696.02	427010.97
3+750.00	45.94	169.65	2761.33	9958.45	229457.36	436969.42
3+800.00	32.46	93.42	2046.93	6041.98	231504.29	443011.40
3+850.00	15.08	89.90	1241.87	4235.78	232746.16	447247.19
3+900.00	91.11	62.47	2846.24	3501.62	235592.40	450748.81
3+950.00	40.28	44.88	3431.32	2567.23	239023.72	453316.03
4+000.00	23.07	38.11	1583.73	2074.91	240607.46	455390.95
4+050.00	53.42	51.47	1882.91	2269.49	242490.36	457660.44
4+100.00	67.86	50.10	2944.79	2597.46	245435.15	460257.90
4+150.00	92.84	63.07	3899.48	2893.68	249334.63	463151.58
4+200.00	74.90	56.79	4070.16	3064.37	253404.79	466215.95
4+250.00	65.09	37.62	3395.96	2413.30	256800.75	468629.26
4+300.00	121.02	84.26	4514.80	3116.56	261315.55	471745.82
4+350.00	159.73	102.86	6809.47	4786.44	268125.01	476532.26
4+400.00	104.86	107.72	6485.26	5351.20	274610.27	481883.46
4+450.00	53.38	58.34	7912.17	8302.90	282522.44	490186.36
4+500.00	75.14	79.42	6426.21	6887.95	289486.65	497074.31
4+550.00	72.62	76.15	7388.09	7778.64	296336.74	504852.95
4+600.00	57.73	81.97	6517.56	7906.03	302854.30	512758.98
4+650.00	76.65	76.78	3371.40	3954.94	306225.70	516713.92
4+700.00	92.72	96.29	4365.65	4183.78	310591.35	520897.70

UNIVERSIDAD DE CUENCA			
FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de mayo del 2023
ESCUELA:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	LAMINA: E.V.: 1:500 20/26
REALIZADO POR: Diego Moreno Sebastian Duran		PROFESOR: Ing. Alan Peña	
CONTIENE: Secciones de vía		OBSERVACIONES:	

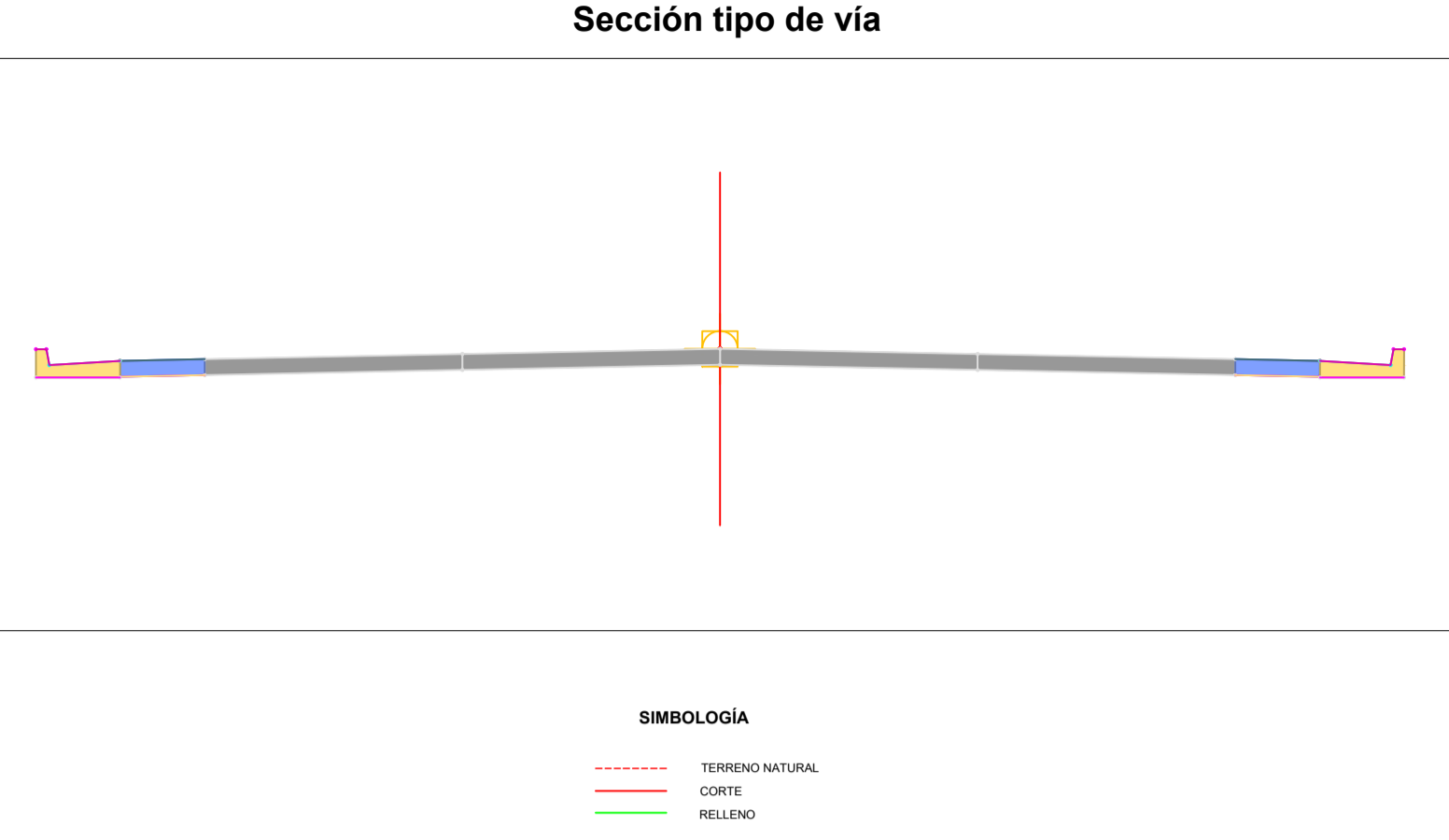
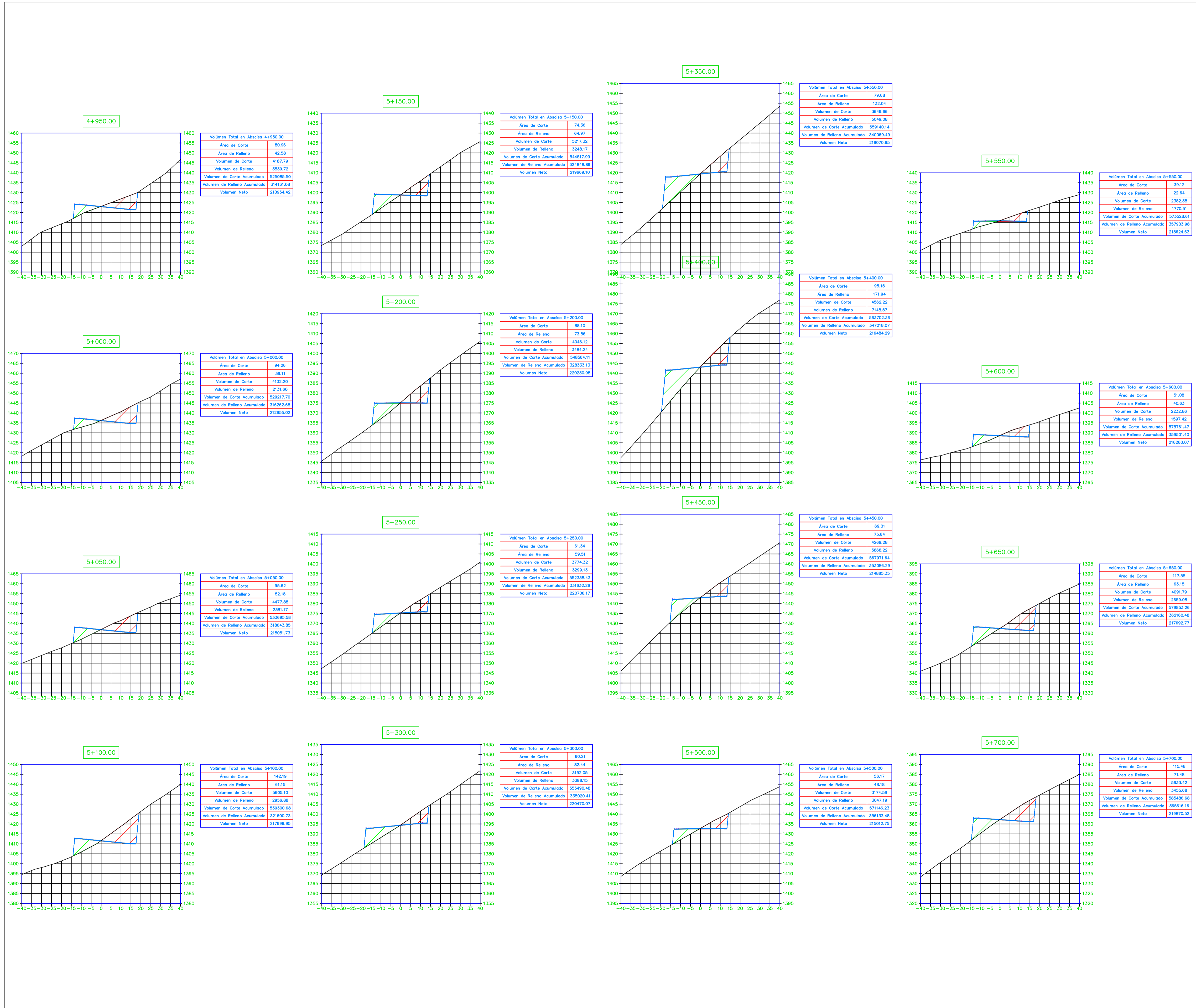
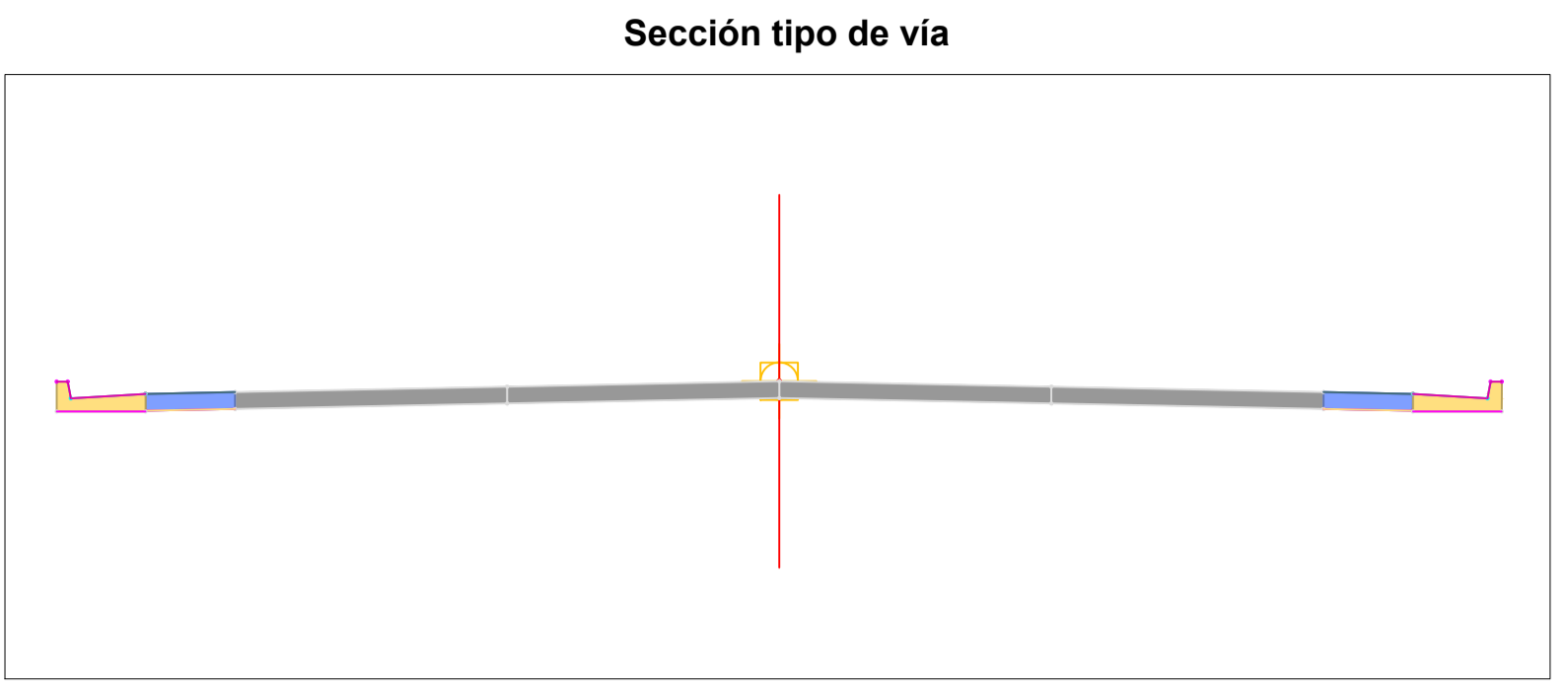
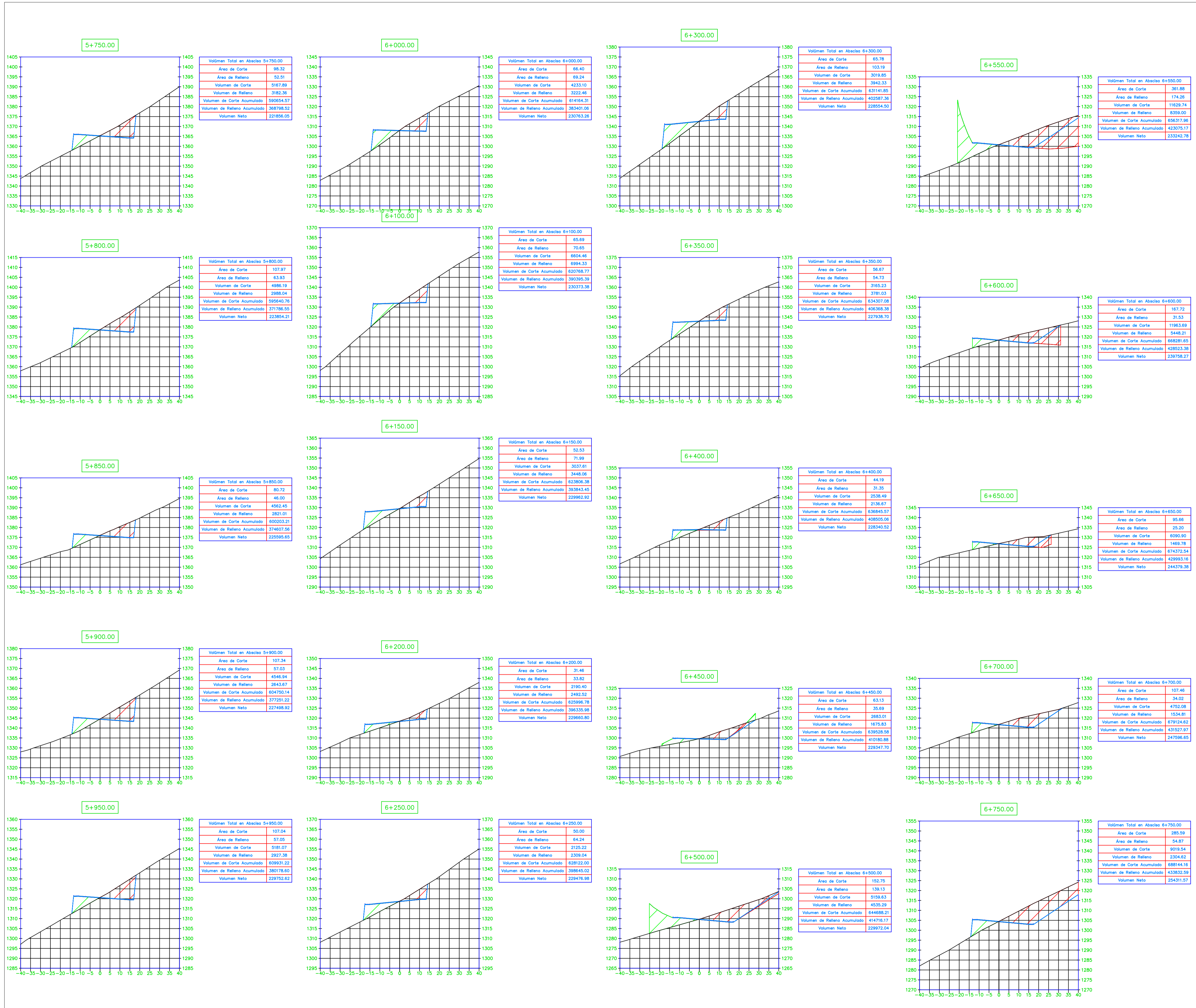


Tabla de Volúmenes Totales						
Abcisa	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
4+850.00	76.65	76.78	3371.40	3954.94	306225.70	516713.92
4+900.00	92.72	96.29	4365.65	4183.78	310591.35	520897.70
4+950.00	42.58	80.96	3539.72	4187.79	314131.08	525085.50
5+000.00	39.11	94.26	2131.60	4132.20	316262.68	529217.70
5+050.00	52.18	95.62	2381.17	4477.88	318643.85	533695.58
5+100.00	61.15	142.19	2956.88	5605.10	321600.73	539300.68
5+150.00	64.97	74.36	3248.17	5217.32	324848.89	544517.99
5+200.00	73.86	88.10	3484.24	4046.12	328333.13	548564.11
5+250.00	59.51	61.34	3299.13	3774.32	331632.26	552338.43
5+300.00	82.44	60.21	3388.15	3152.05	335020.41	555490.48
5+350.00	132.04	79.68	5049.08	3649.66	340069.49	559140.14
5+400.00	171.94	95.15	7148.57	4562.22	347218.07	563702.36
5+450.00	75.64	69.01	5868.22	4269.28	353086.29	567971.64
5+500.00	48.18	56.17	3047.19	3174.59	356133.48	571146.23
5+550.00	22.64	39.12	1770.51	2382.38	357903.98	573528.61
5+600.00	40.63	51.08	1597.42	2232.86	359501.40	575761.47
5+650.00	63.15	117.55	2659.08	4091.79	362160.48	579853.26
5+700.00	71.48	115.48	3455.68	5633.42	365161.16	585486.68

UNIVERSIDAD DE CUENCA			
FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de mayo del 2023
ESCUELA:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	LAMINA:
		E.V.: 1:500	21/26
REALIZADO POR:		PROFESOR:	
Diego Moreno Sebastian Duran		Ing. Juan Pablo	
CONTIENE:		OBSERVACIONES:	
Secciones de vía			



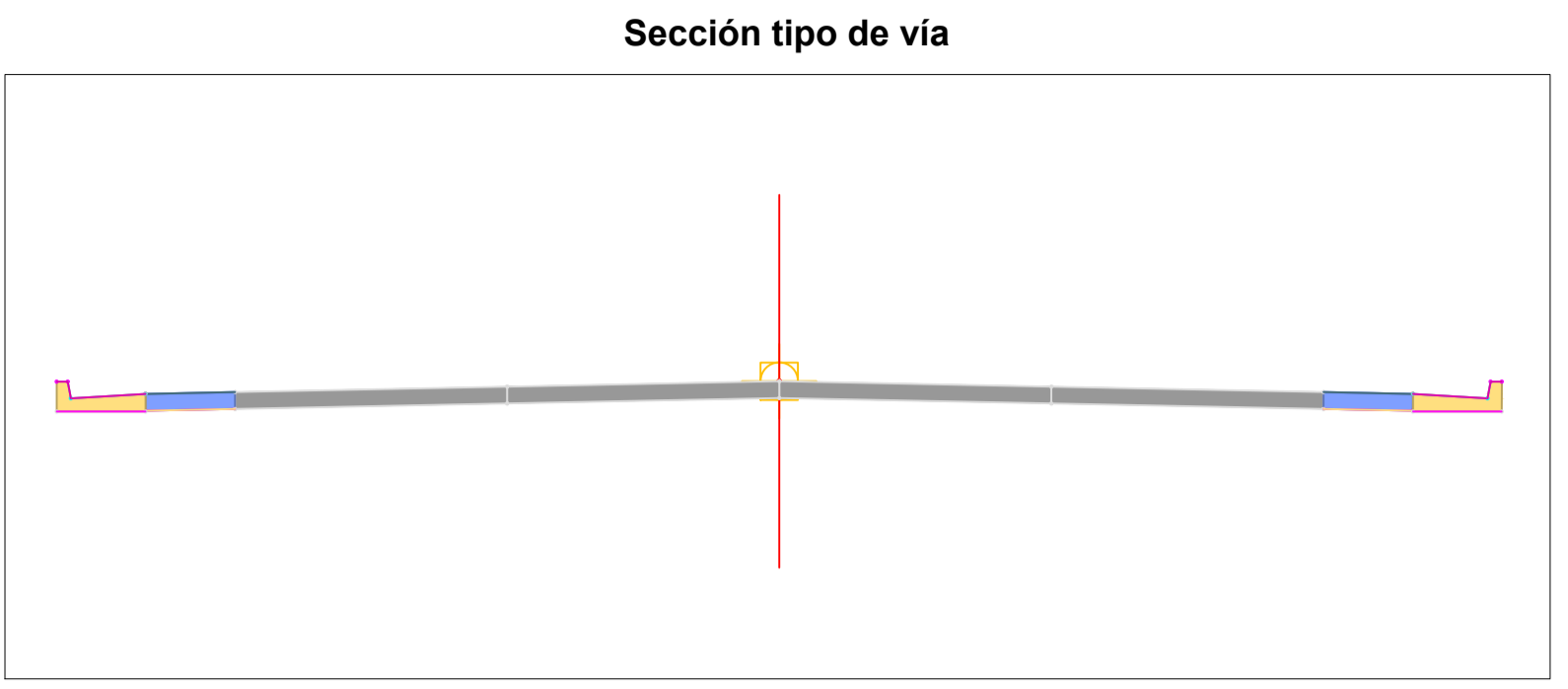
SIMBOLOGÍA
 --- TERRENO NATURAL
 --- CORTE
 --- RELLENO

Tabla de Volúmenes Totales

Abcisa	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
5+750.00	52.51	98.32	3182.36	5167.89	368798.52	590654.57
5+800.00	63.93	107.97	2988.04	4986.19	371786.55	595640.76
5+850.00	46.00	80.72	2821.01	4562.45	374607.56	600203.21
5+900.00	57.03	107.34	2643.67	4546.94	377251.22	604750.14
5+950.00	57.05	107.04	2927.38	5181.07	380178.60	609931.22
6+000.00	69.24	66.40	3222.46	4233.10	383401.06	614164.31
6+100.00	70.65	65.69	6994.33	6604.46	390395.39	620768.77
6+150.00	71.99	52.53	3448.06	3037.61	393843.45	623806.38
6+200.00	33.82	31.46	2492.52	2190.40	396335.98	625996.78
6+250.00	64.24	50.00	2309.04	2125.22	398645.02	628122.00
6+300.00	103.19	65.78	3942.33	3019.85	402587.36	631141.85
6+350.00	54.73	56.67	3781.03	3165.23	406368.38	634307.08
6+400.00	31.35	44.19	2136.67	2538.49	408505.06	636845.57
6+450.00	35.69	63.13	1675.83	2883.01	410180.88	639528.58
6+500.00	139.13	152.75	4535.29	5159.63	414716.17	644688.21
6+550.00	174.26	361.88	8359.00	11629.74	423075.17	656317.96
6+600.00	31.53	167.72	5448.21	11963.69	428523.38	668281.65
6+650.00	25.20	95.66	1469.78	6090.90	429993.16	674372.54
6+700.00	34.02	107.46	1534.81	4752.08	431527.97	679124.62
6+750.00	54.87	285.59	2304.62	9019.54	433832.59	688144.16

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD: INGENIERIA	FECHA: 22 de mayo del 2023
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL	ESCALAS: E.V. 1:100 LAMINA: 22/26
REALIZADO POR: Santiago Moriconi Sébastien Dubrau	PROFESOR: Ing. Juan Andrés
CONTIENE: Secciones de vía	OBSERVACIONES:



SIMBOLOGÍA

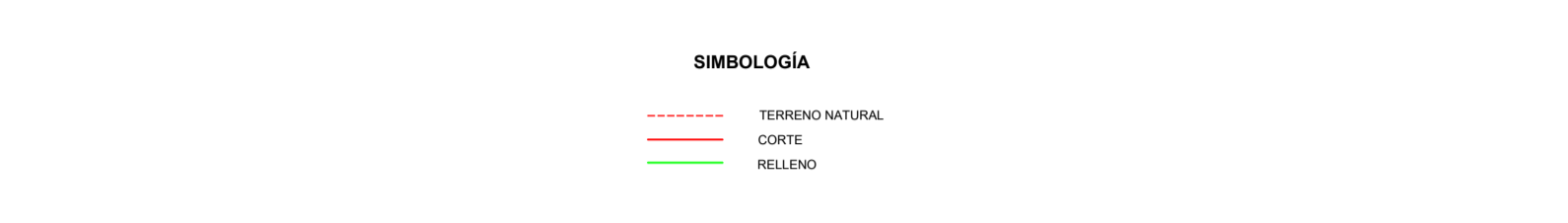
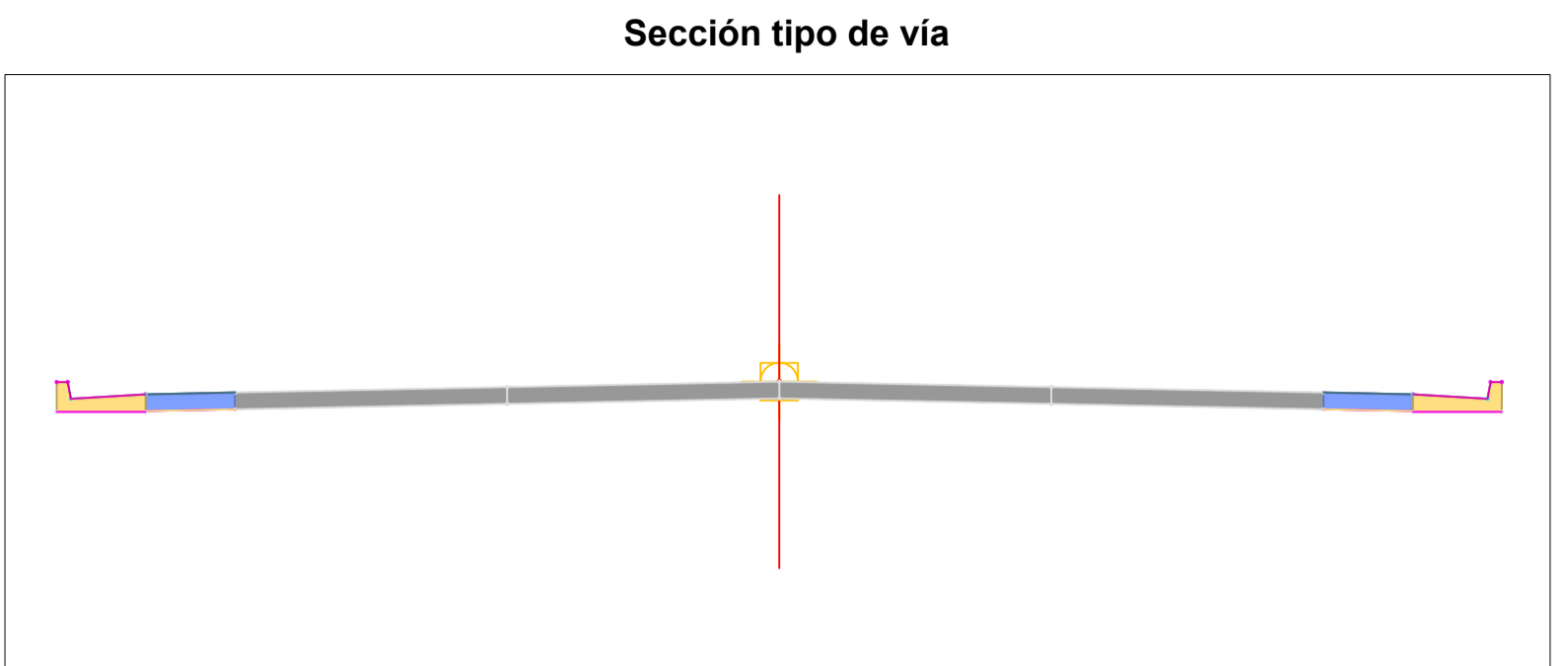
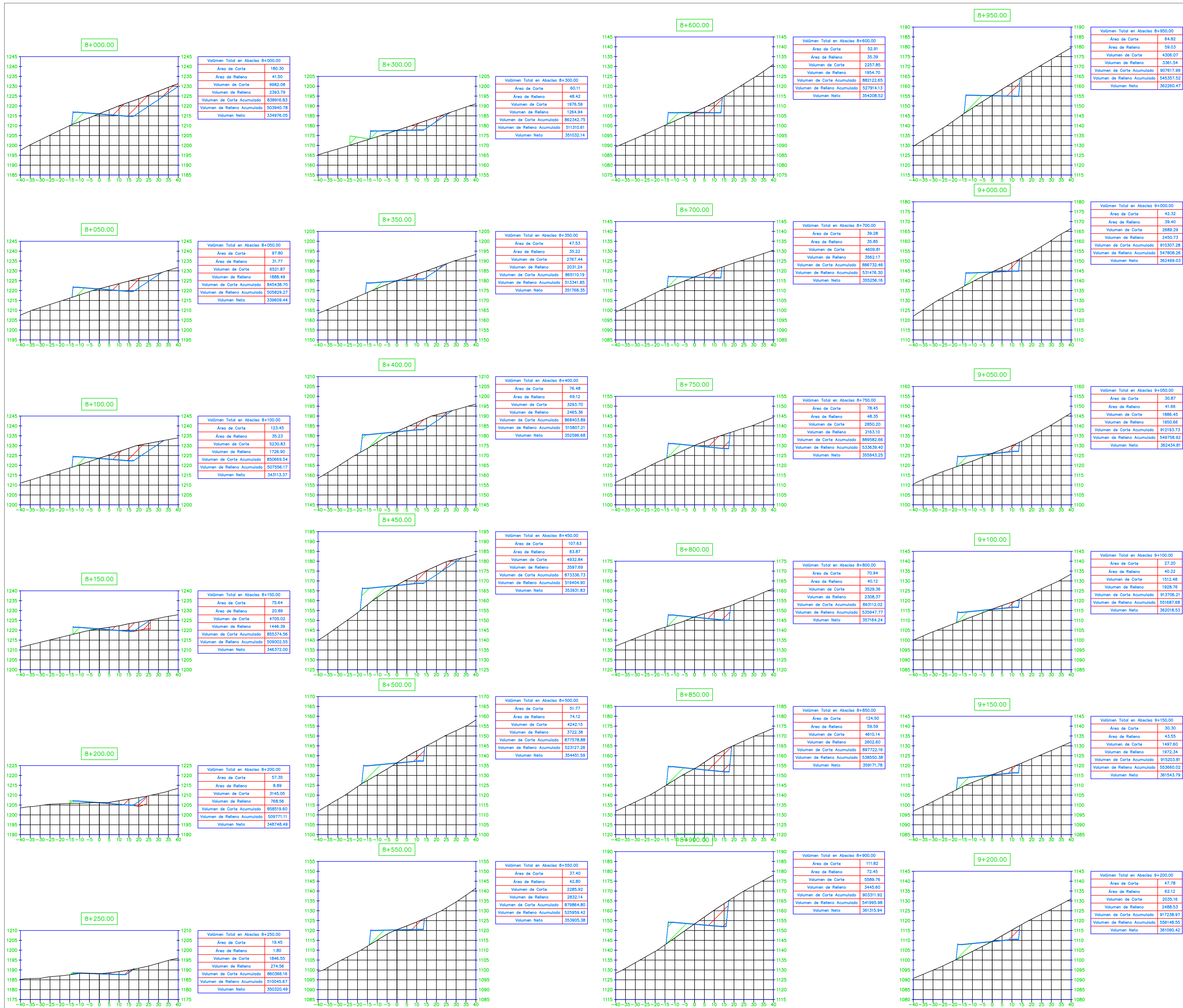
- TERRENO NATURAL
- CORTE
- RELLENO

Tabla de Volúmenes Totales

Abaciso	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
6+800.00	57.60	277.36	2915.97	12822.66	436748.56	700966.82
6+850.00	46.77	199.72	2668.89	11288.67	439417.45	712255.49
6+900.00	31.52	85.00	1957.17	7118.06	441374.62	719373.55
7+000.00	20.02	28.33	2577.25	5666.86	443951.86	725040.41
7+050.00	3.88	11.86	597.51	1004.96	444549.37	726045.37
7+100.00	0.00	20.09	94.89	807.09	444644.26	726852.47
7+150.00	96.01	101.70	2256.71	3199.05	446900.97	730051.52
7+200.00	228.07	109.99	7524.86	5604.16	454425.83	735655.68
7+250.00	87.73	28.07	7312.18	3641.71	461738.01	739297.39
7+300.00	2.80	14.01	2113.31	1065.49	463851.33	740362.88
7+350.00	23.63	1.80	641.85	382.85	464493.18	740745.73
7+400.00	134.80	72.03	3947.55	1885.40	468440.73	742631.13
7+450.00	72.14	79.96	10346.89	7599.56	478787.62	750230.69
7+500.00	59.77	227.91	6595.41	15393.57	485383.03	765624.26
7+550.00	57.36	220.50	2957.92	11014.93	488340.95	776639.19
7+600.00	41.26	165.55	2531.67	9088.88	490872.62	785728.07
7+650.00	44.44	192.95	2177.95	8640.41	493050.57	794368.48
7+700.00	33.62	117.11	1951.31	7751.68	495001.88	802120.16
7+750.00	47.19	202.06	4040.52	15958.69	499042.40	818078.85
7+800.00	51.44	248.44	2504.58	10855.90	501546.99	828934.75

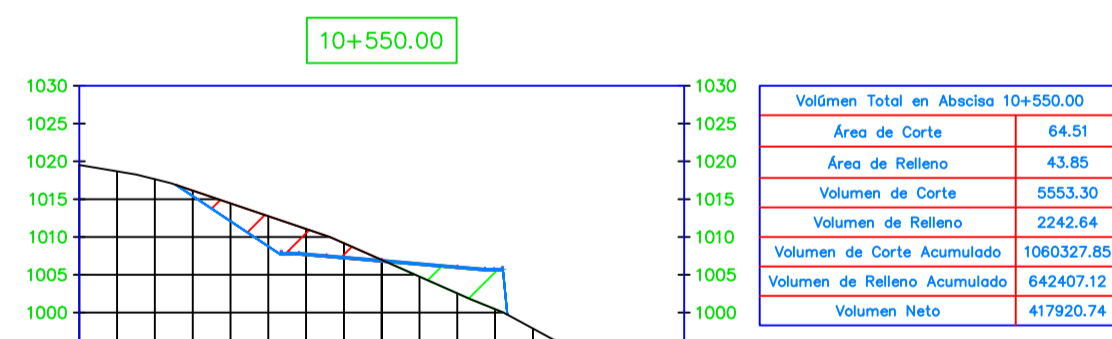
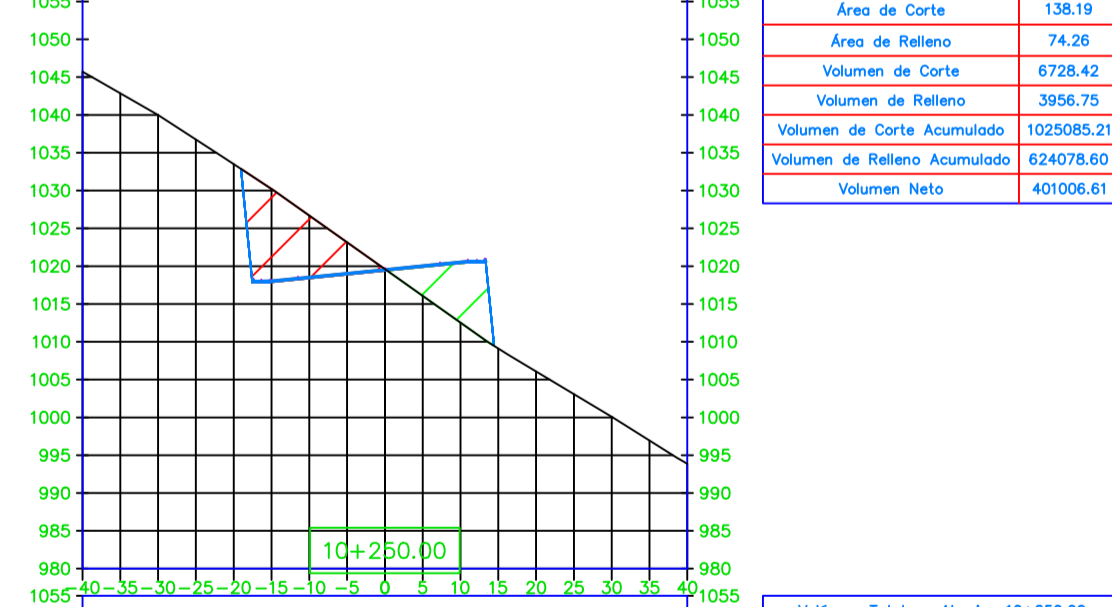
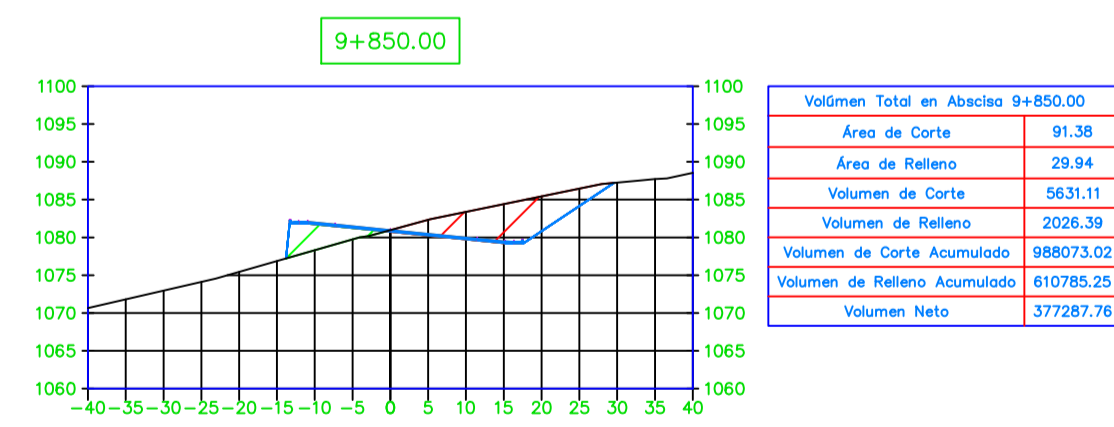
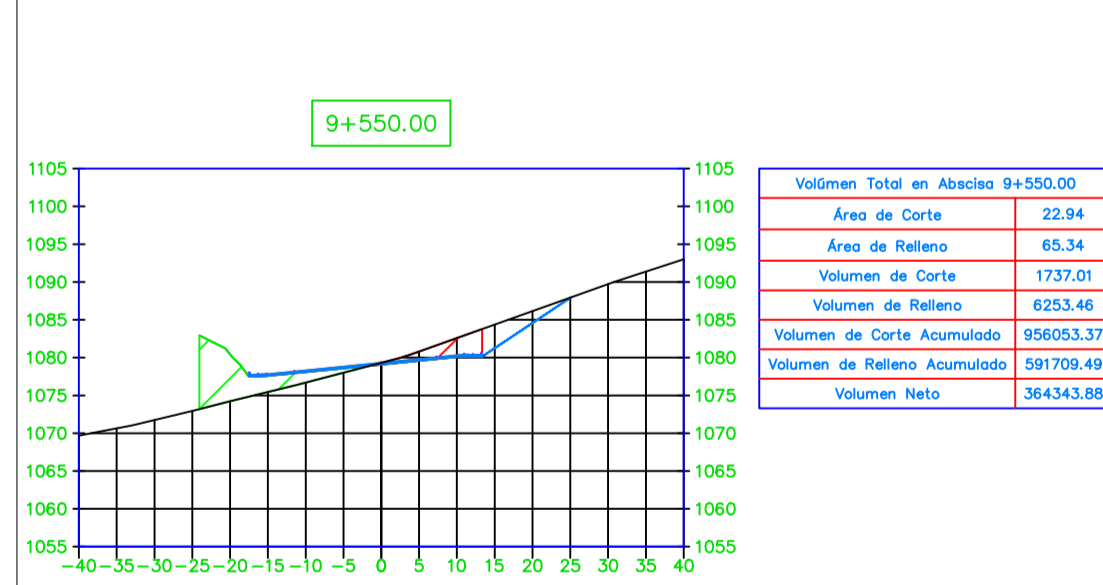
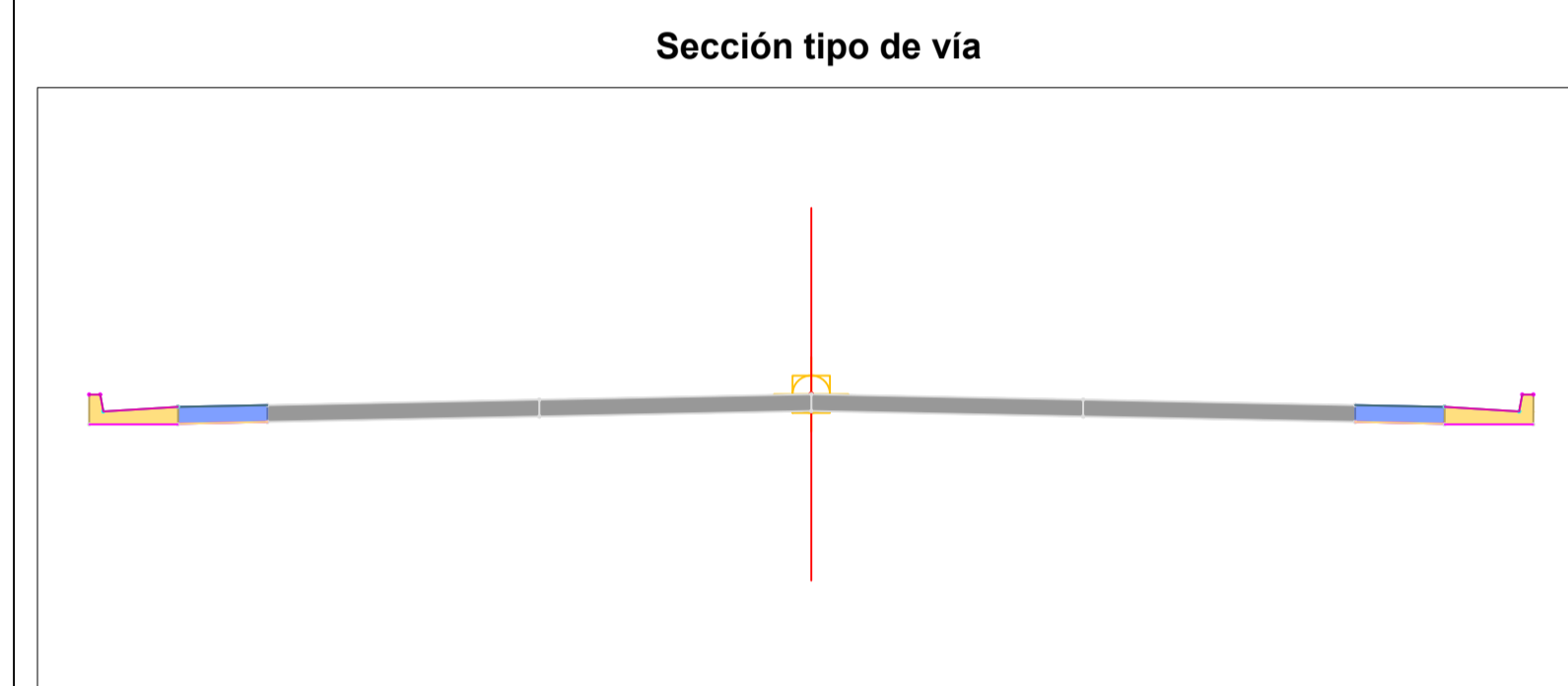
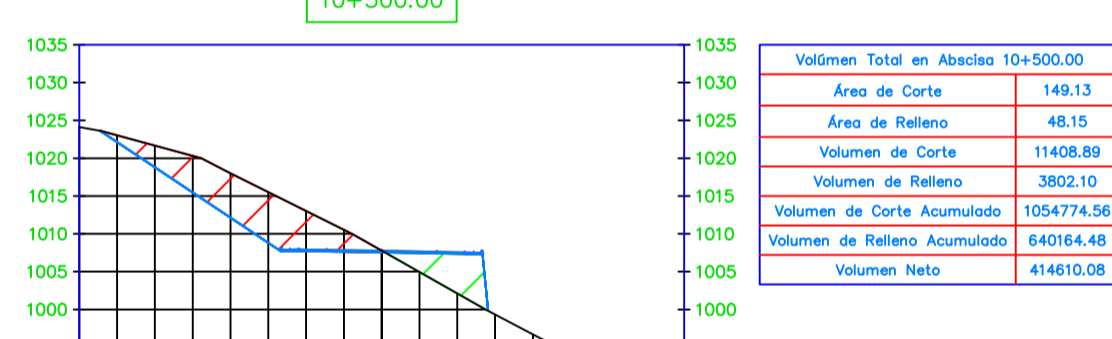
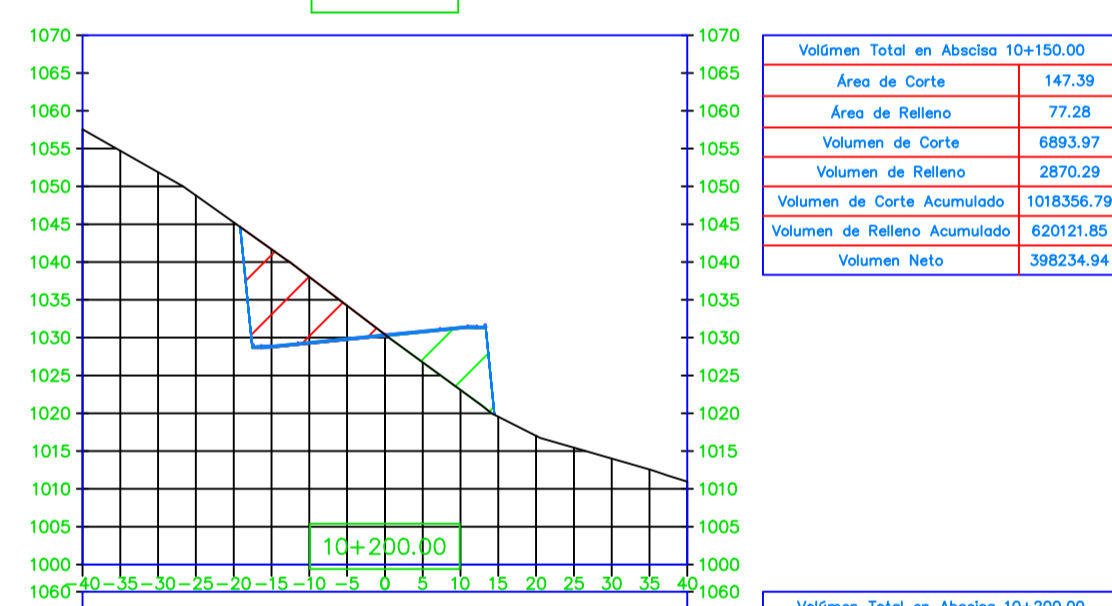
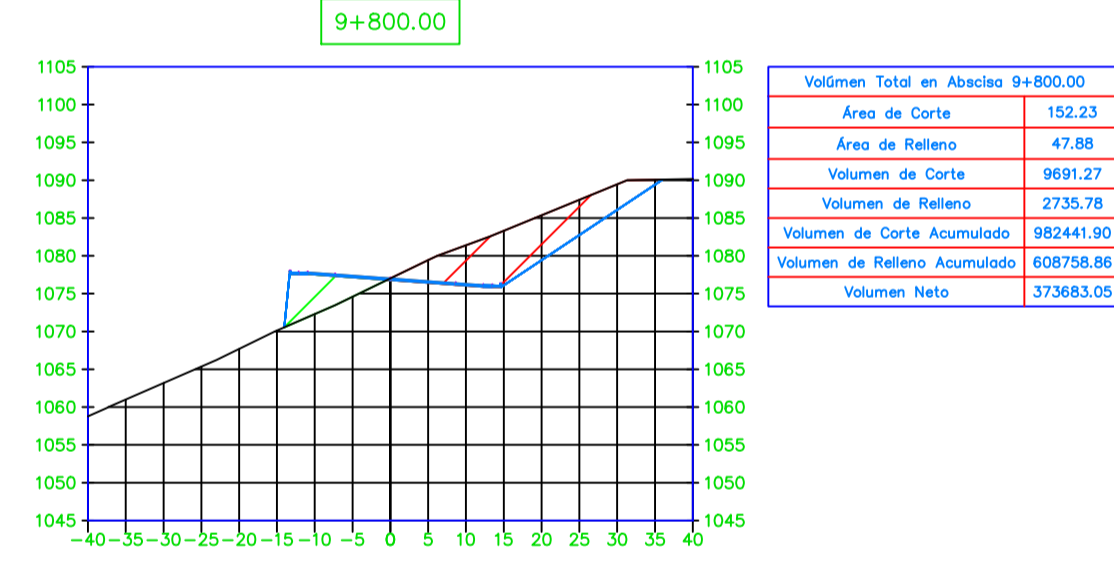
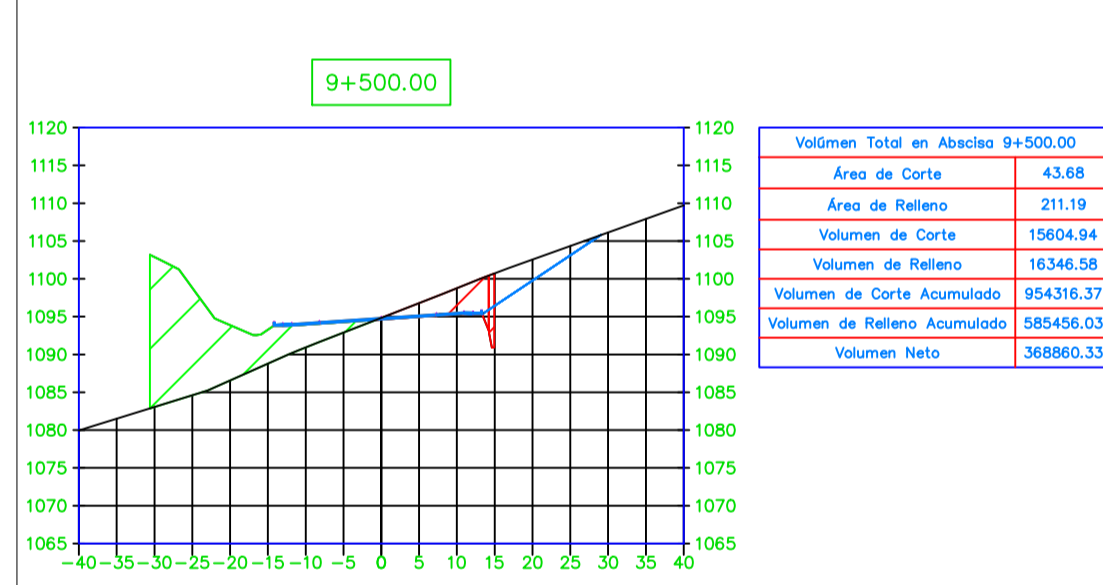
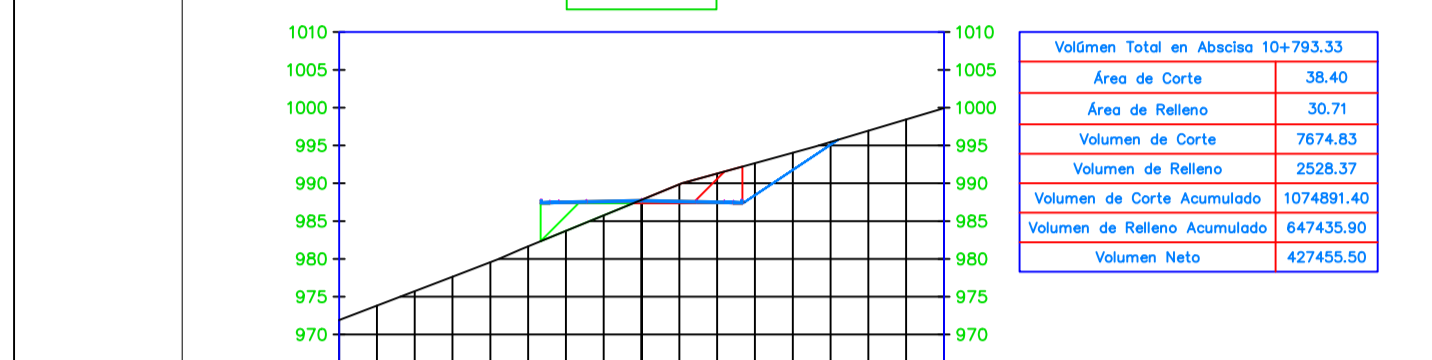
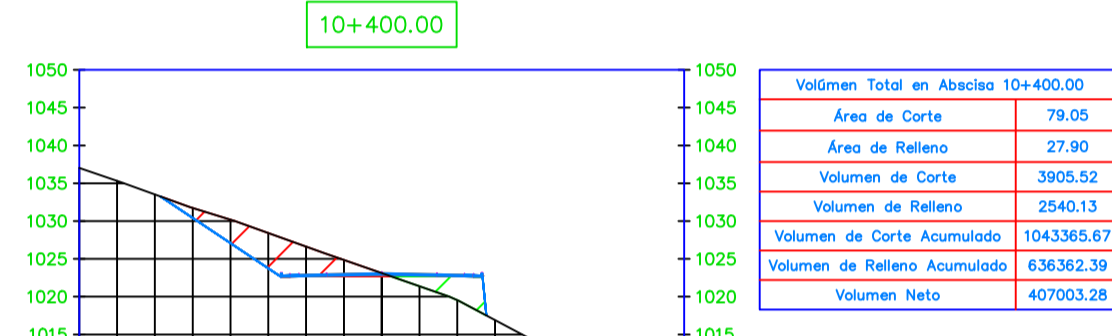
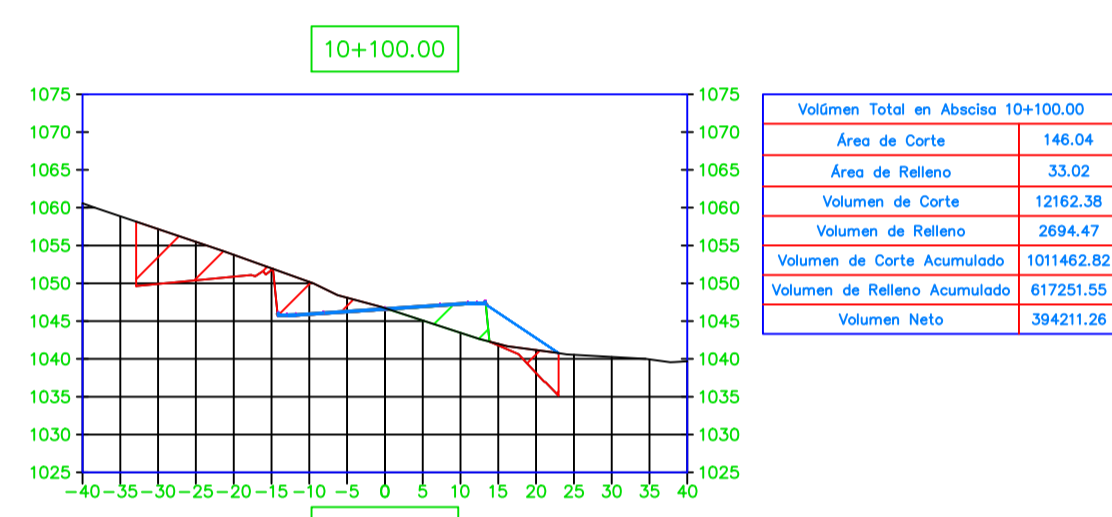
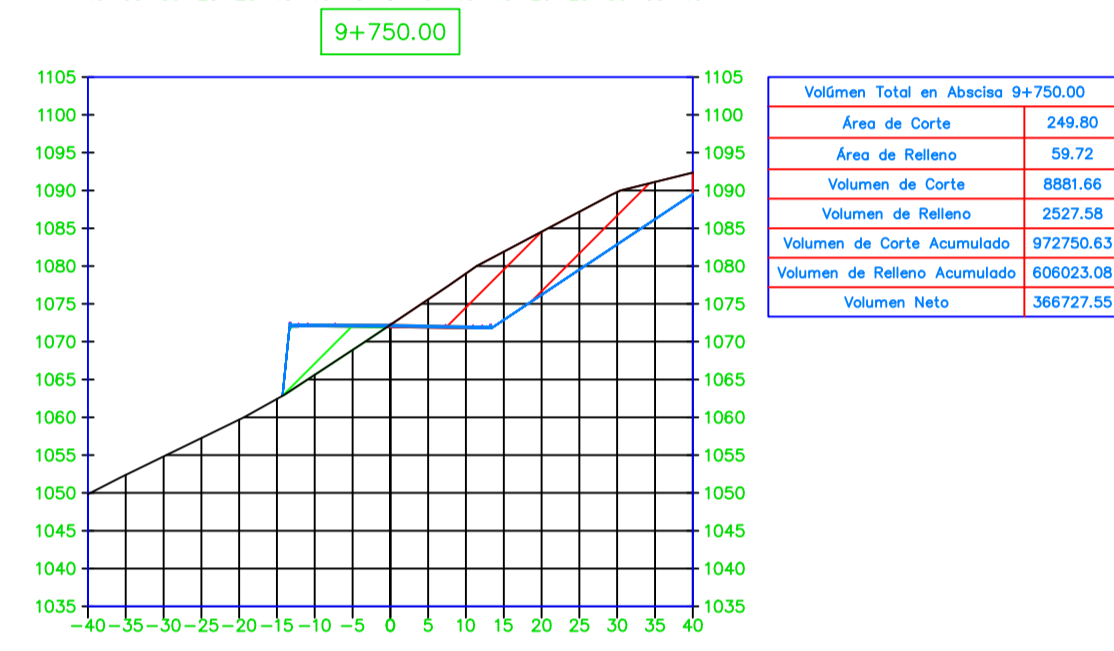
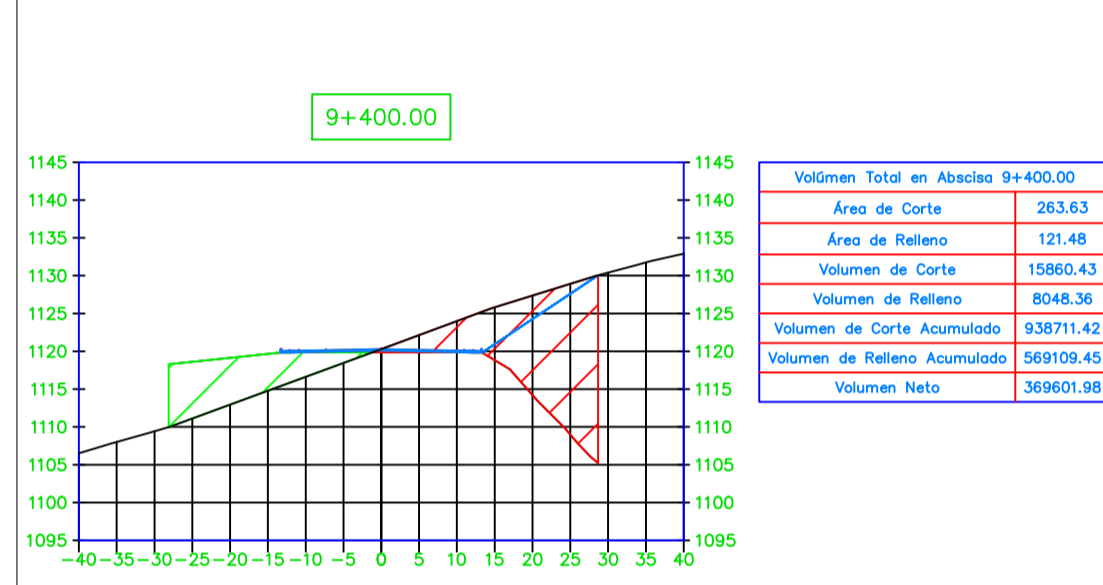
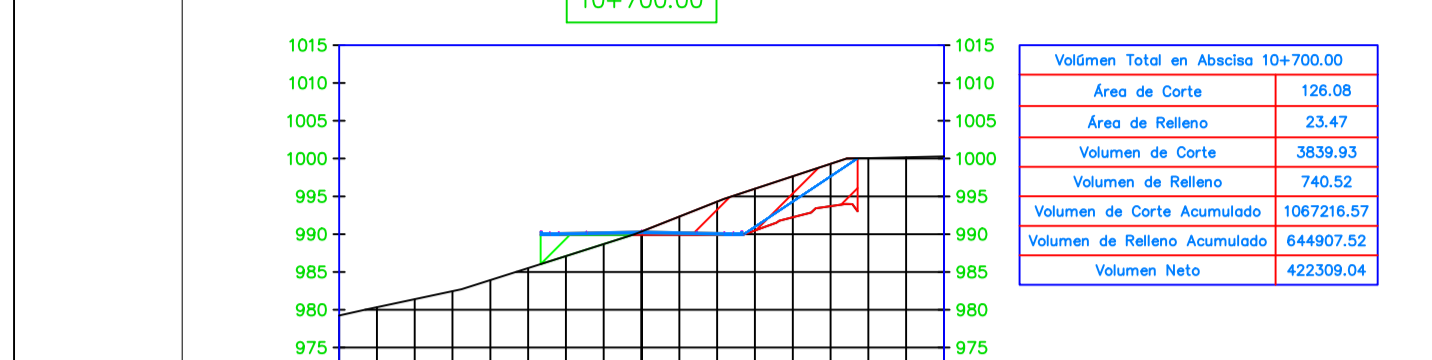
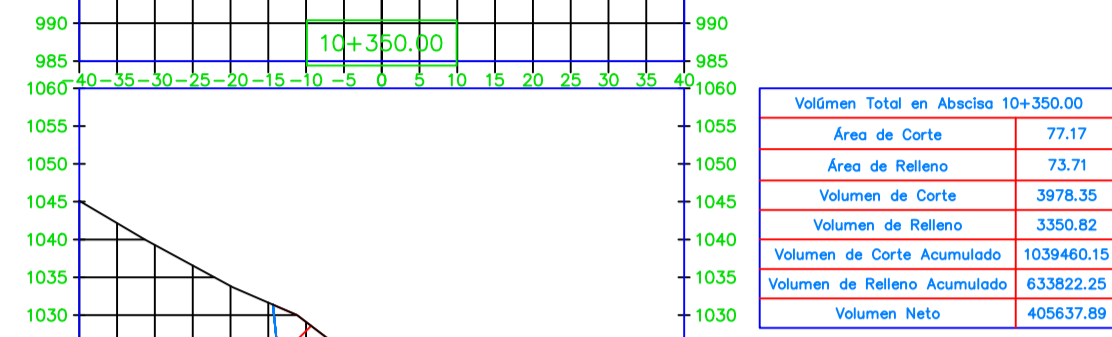
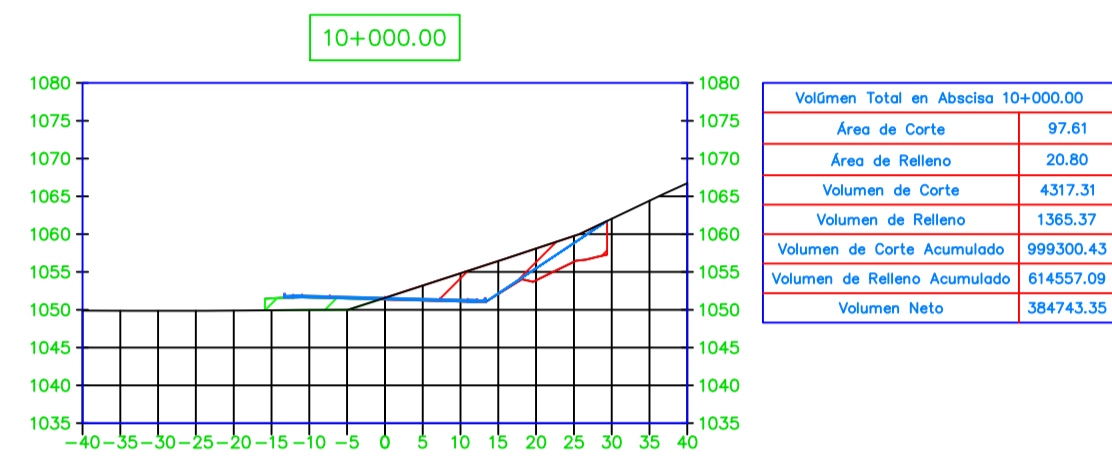
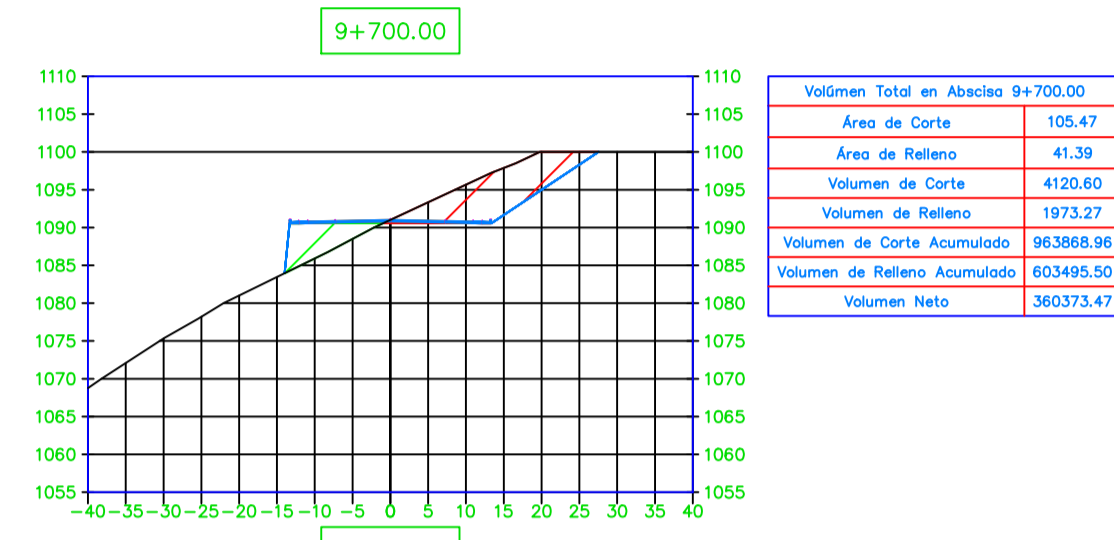
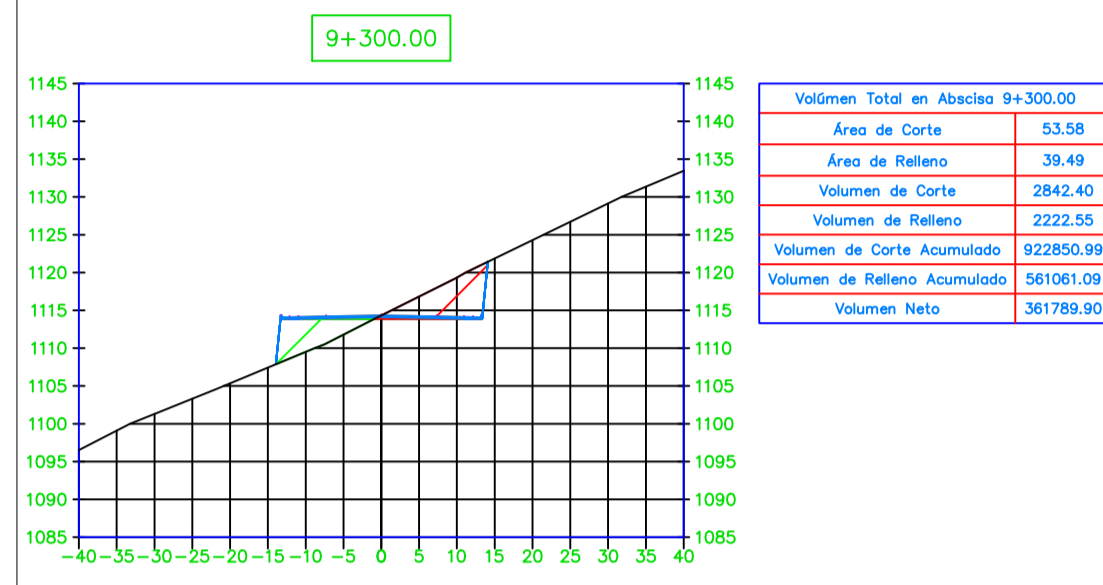
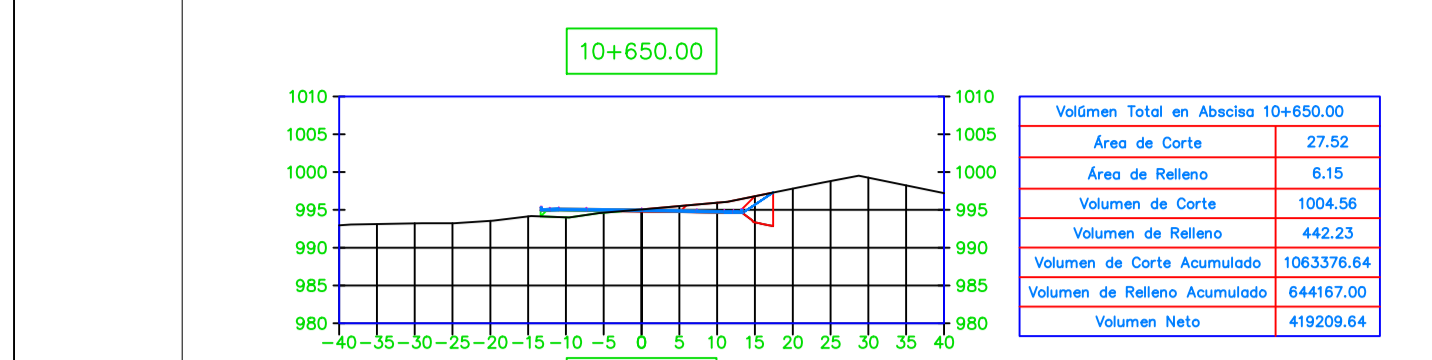
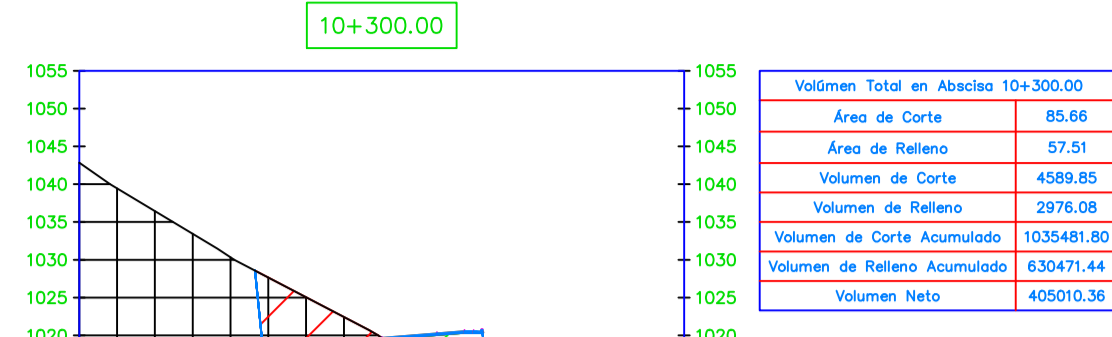
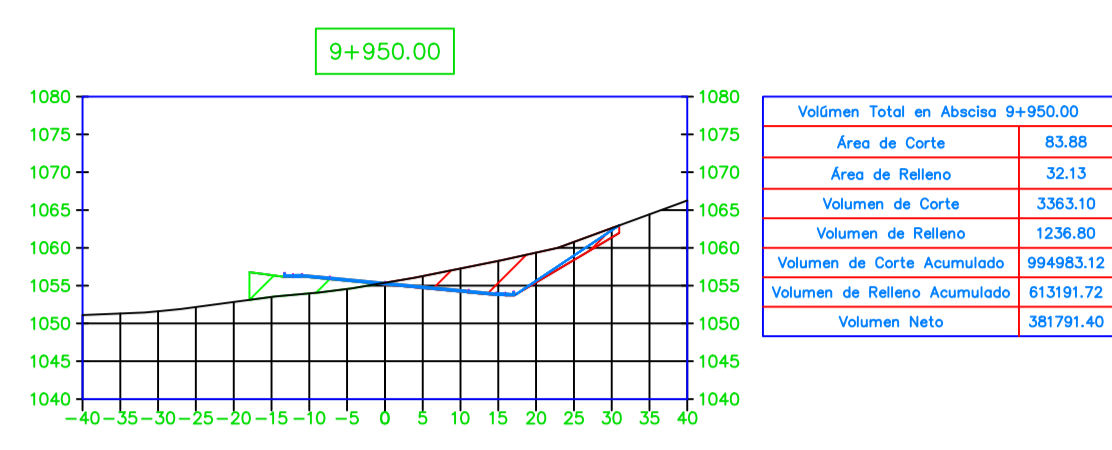
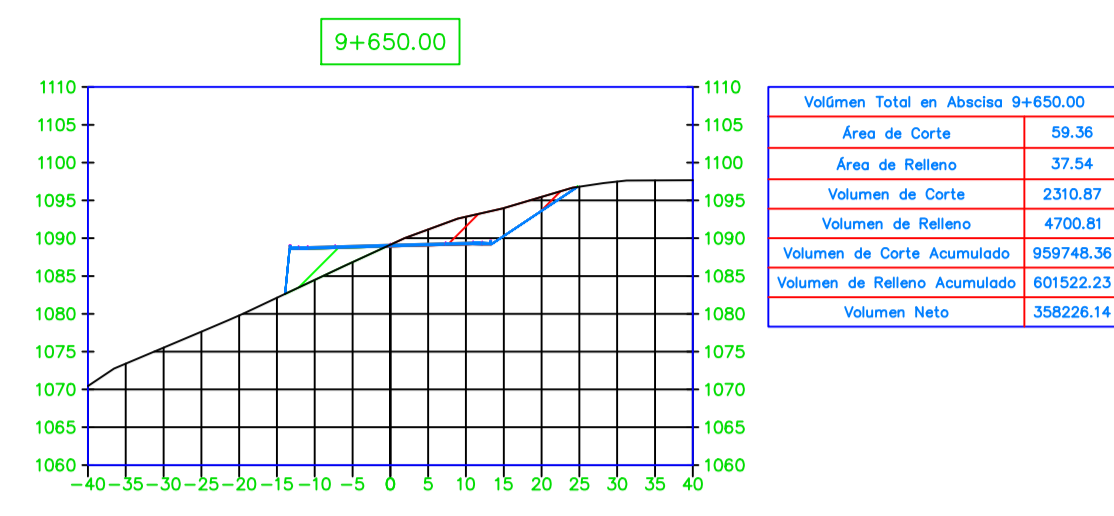
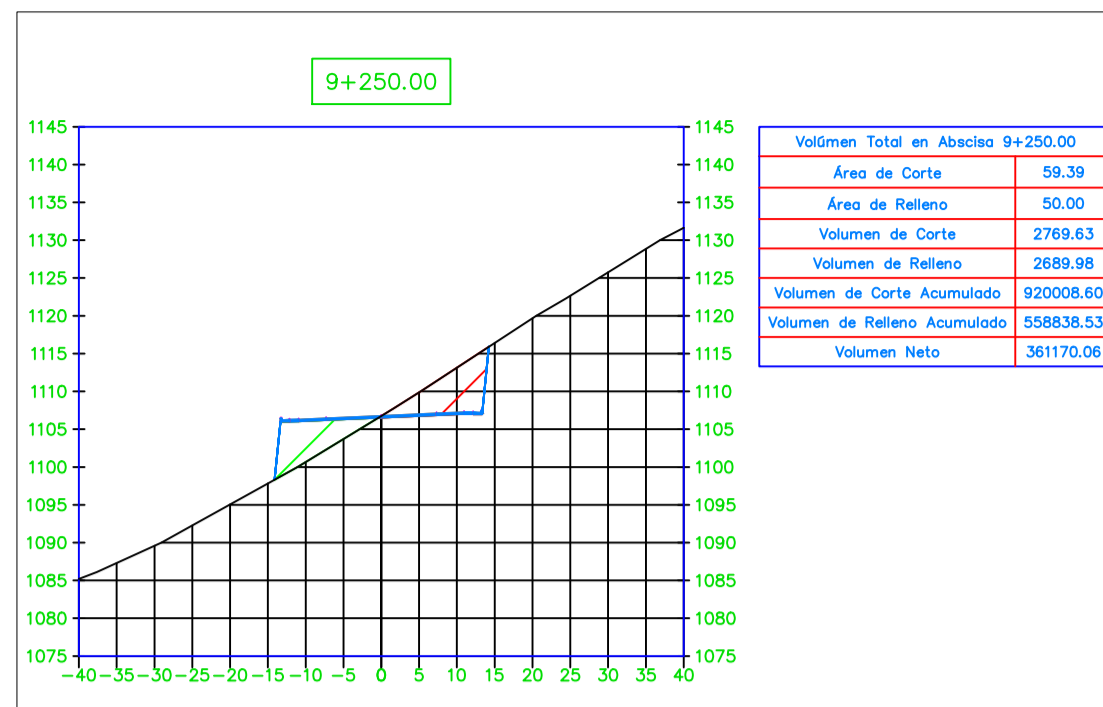
UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de marzo del 2023
ESCUELA:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	LAMINA: 23/26
REALIZADO POR:		PROFESOR:	
Santiago Moricon Sebastián Durán		Ing. Juan Andrés	
CONTIENE:		OBSERVACIONES:	
Secciones de vía			



Abaciso	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
8+000.00	41.50	180.30	2393.79	9982.08	503940.78	838916.83
8+050.00	31.77	97.80	1888.49	6521.87	505829.27	845438.70
8+100.00	35.23	123.45	1726.90	5230.83	507556.17	850669.54
8+150.00	20.89	75.64	1446.39	4705.02	509002.55	855374.56
8+200.00	8.89	57.35	768.56	3145.05	509771.11	858519.60
8+250.00	1.80	19.45	274.56	1846.55	510045.67	860366.16
8+300.00	48.42	60.11	1264.94	1976.59	511310.61	862342.75
8+350.00	35.22	47.53	2031.24	2767.44	513341.85	865110.19
8+400.00	69.12	76.48	2465.36	3293.70	515807.21	868403.89
8+450.00	83.87	107.63	3597.69	4932.84	519404.90	873336.73
8+500.00	74.12	51.77	3722.38	4242.15	523127.28	877578.88
8+550.00	42.80	37.40	2832.14	2285.92	525959.42	879864.80
8+600.00	35.39	52.91	1954.70	2257.85	527914.13	882122.65
8+700.00	35.85	39.28	3562.17	4609.81	531476.30	886732.46
8+750.00	48.35	78.45	2163.10	2850.20	533639.40	889582.66
8+800.00	40.12	70.94	2308.37	3529.36	535947.77	893112.02
8+850.00	59.59	124.50	2602.60	4610.14	538550.38	897722.16
8+900.00	72.45	111.82	3445.60	5589.76	541995.98	903311.92
8+950.00	59.03	64.82	3361.54	4306.07	545357.52	907617.99
9+000.00	39.40	42.32	2450.73	2889.29	547808.26	910307.28
9+050.00	41.66	30.87	1950.66	1886.45	549758.92	912193.73
9+100.00	40.22	27.20	1928.76	1512.48	551687.68	913706.21
9+150.00	43.55	30.30	1972.34	1497.60	553660.02	915203.81
9+200.00	62.12	47.78	2488.53	2035.16	556148.55	917238.97

UNIVERSIDAD DE CUENCA			
FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de mayo del 2023
ESCUELA:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	24/26
SECCIONES TRANSVERSALES ABCISAS 8+000 - 9+200		LAMINA:	
REALIZADO POR:	Diego Moreno Sébastien Dubrau	PROFESOR:	Ing. Juan Andrés
CONTIENE:	Secciones de vía	OBSERVACIONES:	



SIMBOLOGÍA

- TERRENO NATURAL
- CORTE
- RELLENO

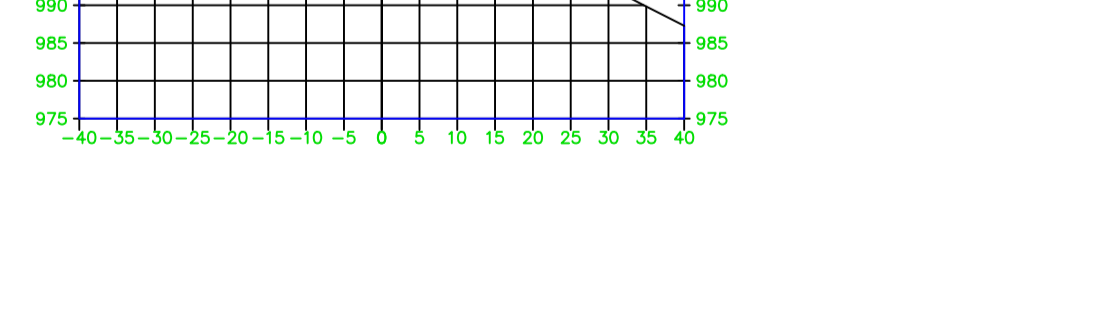
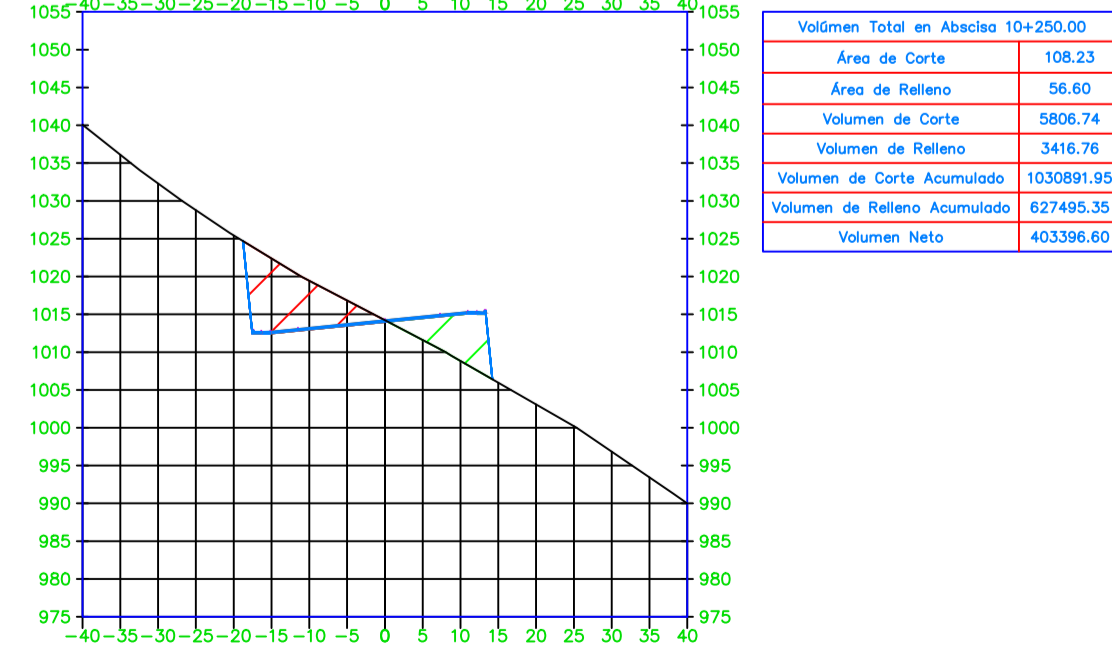
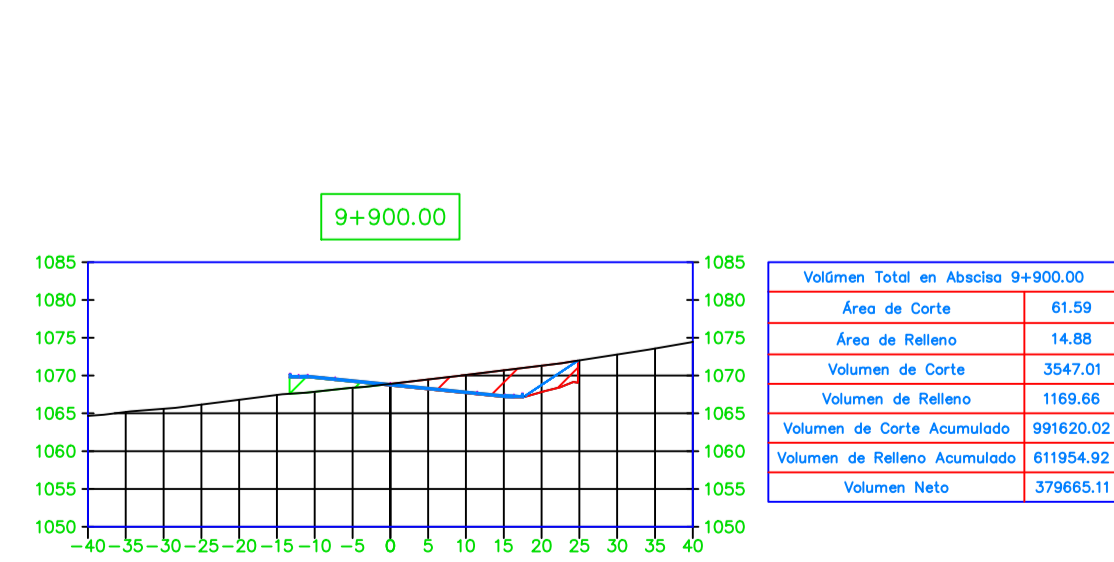
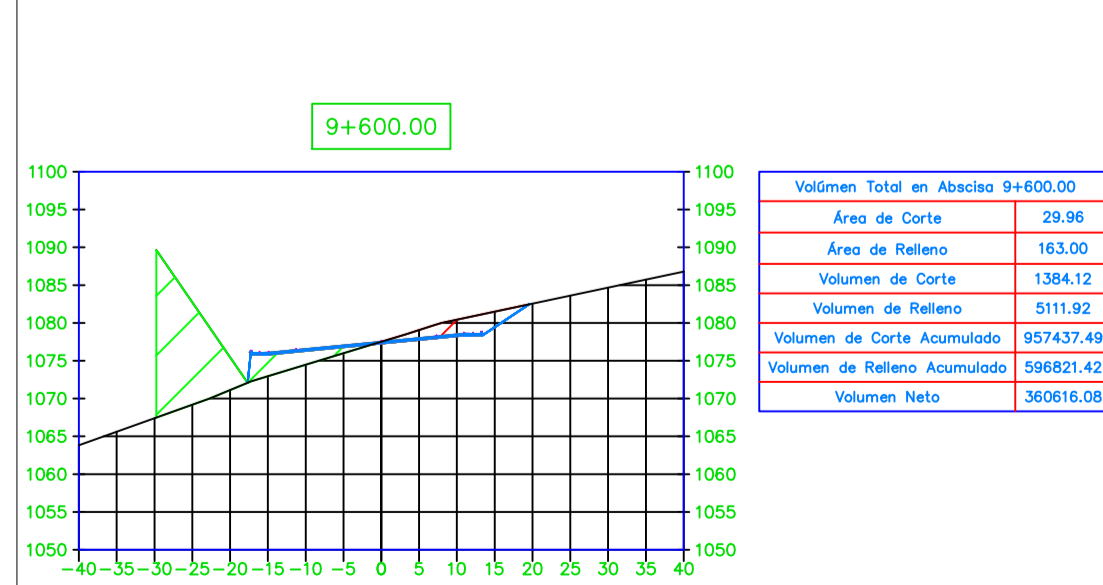


Tabla de Volúmenes Totales

Abscisa	Área de Relleno	Área de Corte	Volumen de Relleno	Volumen de Corte	Volumen de Relleno Acumulado	Volumen de Corte Acumulado
9+250.00	50.00	59.39	2769.98	2769.63	558838.53	92008.60
9+300.00	39.49	53.58	2222.55	2842.40	561061.09	922850.99
9+400.00	121.48	263.63	8048.36	15860.43	569109.45	938711.42
9+500.00	211.19	43.68	16348.58	15604.94	585456.03	954316.37
9+550.00	65.34	22.94	6253.48	1737.07	591709.49	956053.37
9+600.00	163.02	23.98	5111.92	1384.12	596821.42	957437.49
9+650.00	37.54	59.39	4700.81	601522.23	599748.36	959748.36
9+700.00	41.39	105.47	1973.27	4120.60	603495.50	963668.96
9+750.00	59.72	249.80	2527.58	8881.66	606023.08	972750.63
9+800.00	47.88	152.23	2735.78	9691.27	608758.86	982441.90
9+850.00	29.84	91.38	2028.39	5631.11	610785.25	986073.02
9+900.00	14.88	61.59	1168.66	3547.07	611954.92	991620.02
9+950.00	32.13	83.88	1238.80	6304.71	613191.72	994983.12
10+000.00	20.80	97.61	1365.37	4317.31	614557.09	999300.43
10+100.00	33.02	146.04	2694.47	12162.38	617251.55	1011462.62
10+150.00	77.28	147.39	2870.29	6893.97	620121.85	1018356.79
10+200.00	74.26	138.19	3567.75	6728.42	624078.60	1025085.21
10+250.00	56.60	108.23	3416.76	5806.74	627495.35	1030891.95
10+300.00	57.51	85.66	2976.08	4589.85	630471.44	1035481.80
10+350.00	73.71	77.17	3350.82	3978.35	633822.25	1039460.15
10+400.00	27.90	79.05	2540.13	3905.52	636362.39	1043365.67
10+500.00	48.15	149.13	3802.10	11408.89	640164.48	1047474.56
10+550.00	43.85	64.51	2242.64	5553.30	642407.12	1060327.85
10+600.00	11.73	13.33	1317.66	2044.23	643724.78	1062372.08
10+650.00	6.15	27.52	442.23	1004.56	644167.00	1063376.64
10+700.00	23.47	126.08	740.52	3839.93	644907.52	1067216.57
10+793.33	30.71	38.40	2528.37	7674.83	647435.00	1074891.40

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD:	INGENIERIA	FECHA:	22 de mayo del 2023
ESCUELA:	INGENIERIA CIVIL	ESCALAS:	LAMINA:
SECCIONES TRANSVERSALES ABCISAS 9+250 - 10+793.33		E.V.: 1:500	25/26
REALIZADO POR:	Diego Moreno Sébastien Dubois	PROFESOR:	Ing. Alan Peña
CONTIENE:	Secciones de vía	OBSERVACIONES:	

Diagrama de Masas



UNIVERSIDAD DE CUENCA			
FACULTAD: INGENIERÍA		FECHA: 22 de marzo del 2023	
ESCUELA: INGENIERIA CIVIL		ESCALAS: E.H.: 1:1000 E.V.: 1:100	LAMINA: 26/26
JAVIN DIAGRAMA DE MASAS DEL PROYECTO			
REALIZADO POR: Santiago Moscoso Sebastian Ordóñez		PROFESOR: Ing. Juan Avilés	
CONTIENE: Diagrama de masas del proyecto		OBSERVACIONES:	